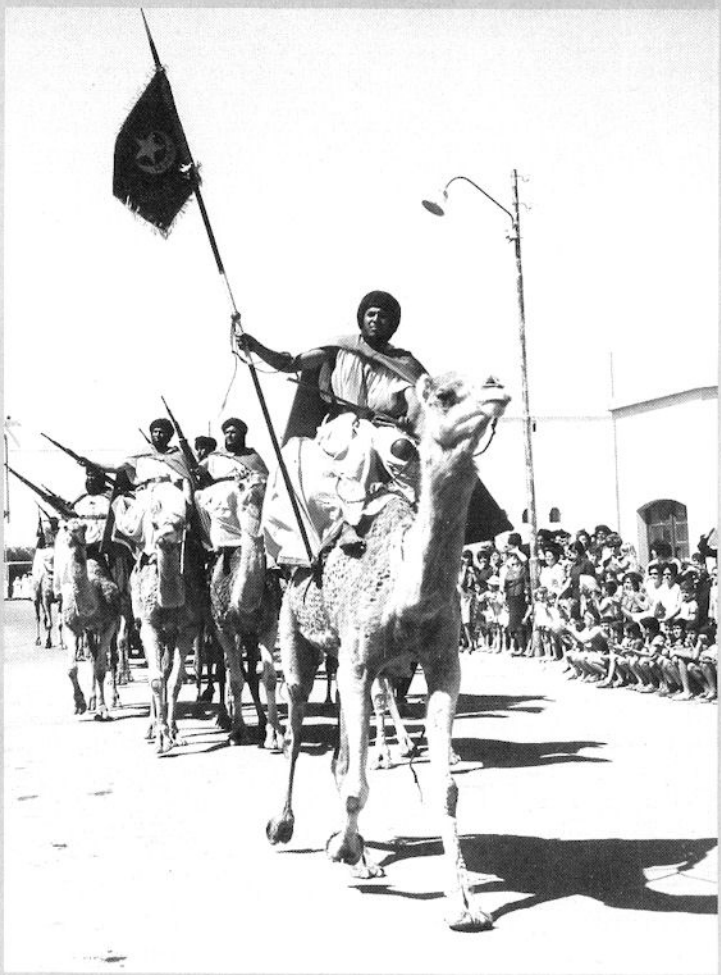


El Cabo Yubi, más conocido por Juby o Jubi, accidente geográfico de la costa del Sáhara, equidistante de los cabos Num y Bojador y situado en una latitud muy próxima a los 28º N. es el punto del Continente africano más cercano a las islas Canarias, distando exactamente 104 kms. en línea recta de la punta de la Entallada, en Fuerteventura.

Desfile de las Tropas Nómadas de El Aaiún, en 1966.

Una historia gloriosa y desconocida: LAS TROPAS NOMADAS ESPAÑOLAS

Por Gerardo MARIÑAS ROMERO
Teniente General (R). Ejército español

Este promontorio, así como la zona que lo rodea, apetecido desde muy antiguo por aventureros, comerciantes y políticos de varias naciones, dio nombre a un pequeño poblado con fondeadero que los indígenas denominaron Tarfaya. Establecido allí un puesto militar tras la ocupación española, fue la cuna de las Tropas Nómadas y desde él, irradiaron hacia el interior del desierto numerosas incursiones y exploraciones de aquellas tropas a camello que, acompañadas por la Aviación, pusieron el inmenso territorio bajo el dominio de España.

EL PERIODO ESPAÑOL

Comienza en los albores de este siglo, el Gobierno de Madrid, amparándose en los derechos de protectorado que sobre el

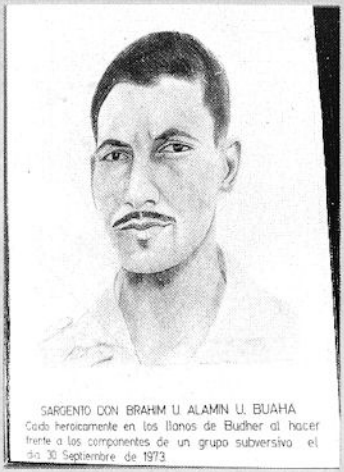
territorio del Dráa le concedía el tratado de 1912, se lanza a hacerlos valer y así, el 29 de junio de 1916, el entonces teniente coronel Bens, al frente de una sección escasa de Infantería desembarca del vapor correo *Fuerteventura* e izaba el pabellón nacional en aquellas tierras que quedaban así incorporadas a España. Con el correr del tiempo, el poblado que se levantó allí fue creciendo, pero se le siguió llamando Cabo Jubi y en la década de los años veinte, empesó a construirse un aerodromo. Aprovechando las mejoras introducidas en éste, es lógico que se estableciera en ellos una fuerza aérea española. Así, el 2 de marzo de 1928 tomaba tierra en Cabo Jubi una escuadrilla procedente de Melilla que se había batido brillantemente en la campaña de Marruecos y entre cuyos pilotos figuraba el luego famoso as García Morato. Posteriormente se constituyó la Escuadrilla Mixta del Sáhara que fue fraccionada entre ambos aerodromos.

ANTECEDENTES DE LAS TROPAS NOMADAS

Por R.O. de 27 de julio de 1926 se creó, con el nombre de *Mía de Camellos de Cabo Jubi* la primera unidad que más tarde, y tras varias modificaciones, habría de dar lugar a los Grupos Nómadas. Dicha *Mía* era una unidad a pié compuesta por un teniente instructor, un intérprete, un sargento y un cabo europeos, además de 57 indígenas, entre los que había un caid y varios sargentos y cabos. Dos años después, el 13 de octubre de 1928, nacen las Tropas de Policía del Sáhara, cuyo jefe era el delegado del Alto Comisario, componiéndose de una Plana Mayor, una *Mía* a pié, con la misma organización anterior, pero que en 1929 se transformó en *Mía* a caballo, una *Mía* a camello y con tres secciones de tiradores, un pelotón de armas de acompañamiento y un tren de combate. En 1930, los efectivos de personal y ganado eran: 6 oficiales europeos, 2 caídes, 24 clases de tropa europeos, 196 soldados indígenas, 62 caballos y 183 camellos. Su base seguía siendo Cabo Jubi.

OCUPACION TOTAL DEL SAHARA

1934 marca un cambio político en el



También los saharaui cayeron durante los combates que antecedieron a la retirada de los españoles.

territorio. El coronel Capaz prepara para el mes de abril de dicho año la ocupación total de lo que a España le correspondía según los tratados suscritos, y así, mientras se llevaban a cabo las operaciones de Ifni, en el Sur iniciaron su marcha de penetración en el desierto, partiendo de Cabo Jubi, las unidades nómadas, acompañadas siempre por la Aviación. El avión era el único medio con que se contaba para el enlace y el aprovisionamiento, existiendo una verdadera cooperación entre Tierra y Aire. Unidos marcharon hacia Puerto Cansado, Uad Chebeica, Tantán, Tuisgui Remz, Smara, el Tiris, Río de Oro y el Adrar Sutuf, como veremos a continuación. Dicha campaña de penetración total culmina en el año 1940 con la ocupación de Tuisgui Remz, en el valle del Dráa, fecha en la que España tomaba posesión de cuantos territorios saharianos le fueran asignados por los tratados de 1900, 1904 y 1912.

LA TOMA DE SMARA

En el año 1316 de la Hégira (1898-1899), el *chej* Ma el Ainin acampó en el lugar de aguada llamado Smara (junco) ubicado en las orillas del *uain* Zeluan, afluente de la Saguia el Hamra y a unos 8 kms. de ésta. Dicho lugar no sólo era abundante en agua sino que estaba en la principal de las cuatro rutas caravaneras que iban desde el Uad Nun al Adrar T'mar, así como en la unión entre El Gaada y el Zemmur, dos comarcas ricas en pastos. Por todo ello el *chej* decidió crear un centro habitado a pesar de la oposición de los grandes nómadas. Iniciados los trabajos, que duraron hasta el año 1902, se abrieron 50 pozos y se plantaron 200 palmeras, llegando a construirse 16 edificios, entre los que destacaban la *kasba*, residencia del *chej*, la mezquita y un pequeño edificio circular o *kubba* a la que Ma el Ainin se retiraba los viernes.

La fundación de Smara tuvo una gran resonancia en el desierto, en cuya extensión no se conocía población alguna desde el Dráa a los pequeños poblados de Mauritania, a excepción de las factorías de Tarfaya y Villa Cisneros. Smara, pues, iba a ser un puente que uniría el Sur del desierto con Marruecos, y desde Chinguetti hasta Fez fue una escuela para la sabiduría y un mercado para todo el Sáhara. Dada pues, la importancia de esa ciudad

Un miembro saharaui de las Tropas Nómadas efectuando sus rezos.

era lógico que fuese uno de los primeros objetivos a alcanzar en la ofensiva de las fuerzas españolas para someter el territorio.

En el mes de mayo de 1934, la *Mía* de camellos de Cabo Jubi se encontraba en Daora al mando del capitán de Artillería Galo Bullón Díaz. El 4 de junio sale la unidad al completo con los tenientes La Gándara y Cascajo y el capitán Gullón a su frente, hacia Edchera, donde permanecen acampados hasta el 7 de julio en que marchando a lo largo de la Saguia el Hamra y tras vivaquear en Tafudart y Aain Najla, lugar en el que se incorpora el *chej* El Ueli, hijo de Ma el Ainin, llegan a Sidi Ahmed Laarosi el 14 de julio. Al día siguiente, la *Mía* estaba cerca de la silenciosa ciudad de Smara. La Gándara se destacó al trote con su sección de camellos para reconocer pozos y elegir el lugar donde acampar y al llegar ante los muros de Smara vió que estaba deshabitada y guardada solamente por un criado de los Ma el Ainin que salió a su encuentro. Al día siguiente llegaba a la ciudad el gobernador general del Sáhara, comandante González Deleito, con cuatro aviones que tomaron tierra en un aerodromo improvisado.

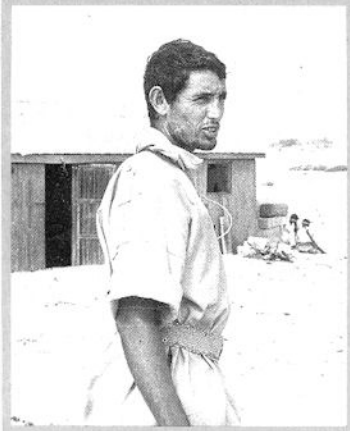
El 14 de septiembre, tras dos meses de permanencia en Smara, la *Mía* inicia el regreso a su base marchando por el difícil terreno del Sur de la Saguia el Hamra. Ese mismo día aparece en Udei Aanga, el 15

3 de noviembre de 1975. Destila la Policía Territorial del Sáhara.

alcanza el *uad* Remz Tel-li, el 16 el *uad* Imesleguen y los días 17 y 18 los pozos de Ban Ahmadu y Legsead, respectivamente. En este último punto, el capitán Bullón se separa de la *Mía* y con veinte hombres marcha por el *uad* Jat y la Saguia para reconocer la desembocadura de ésta en el Atlántico, posicionándose el 21 de septiembre en Fum el Uad y en Cabo Jubi el 24. Mientras tanto el teniente La Gándara, al mando de la unidad, sale del pozo de Legsead el día 20, y tras vivaquear en Daora, alcanza la base el día 25 de septiembre. Esta fue, a grandes rasgos, una de las mejores hazañas de aquellos bravos meharistas (ver croquis núm. 1).

LOS RECORRIDOS DE 1934

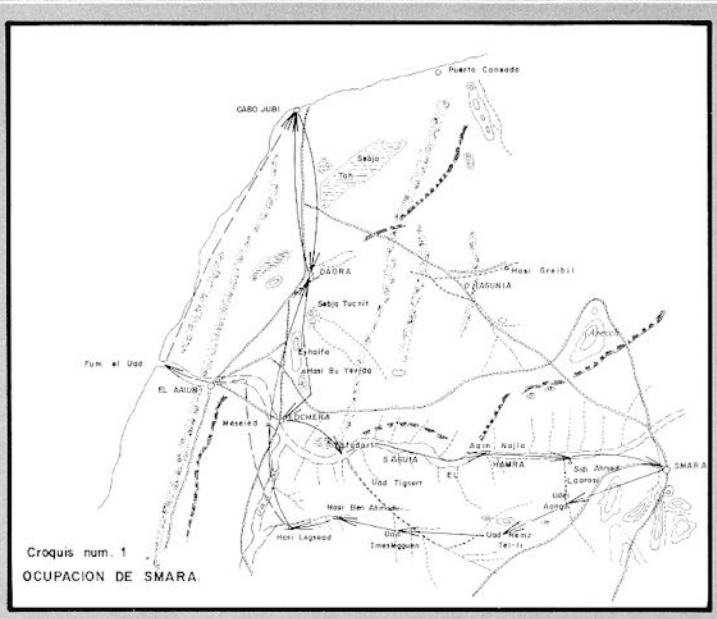
Además del efectuado para ocupar Smara, dos más son los que lleva a cabo en este año la *Mía* de camellos de las Tropas



El puesto de Negritas, en la frontera con Marruecos, y su jefe, un sargento saharaui.

de Policía de Cabo Jubi. El primero se inicia el 30 de septiembre cuando la citada unidad, al mando del capitán Gullón y con el teniente La Gándara, sale de Cabo Jubi hacia el *uad* Chebeica al que arriban el 4 de octubre. Es la primera gran incursión al territorio del Dráa. El día 6 del mismo mes regresan a Cabo Jubi donde entran el 15 después de vivaquear del 8 al 12 en Puerto Cansado.

El segundo recorrido no se inicia hasta que el teniente La Gándara, que ha salido de Cabo Jubi el 18 de noviembre para Villa Cisneros con el objeto de hacerse cargo de la organización de la Sección Nómada de Río de Oro, aparece en aquella población. El 21 de dicho mes, pues, la *Mía*, con el capitán Galo Bullón a la cabeza, abandona Cabo Jubi para aventurarse por primera vez por tierra hasta Villa Cisneros, lo que supone más de 600 kms. en línea recta. La unidad, que es acompañada por cañones que recorren la costa y por patrullas de Aviación, establece contacto el 12 de diciembre, en las proximidades de Janafet (Este de Morro del Ancla), con la sección de La Gándara que ha avanzado a su encuentro desde Villa Cisneros. Juntas las dos fuerzas continuan su marcha hacia el Sur, alcanzando Aargub el 23 de diciembre. Posteriormente, y tras



unos días de descanso, el 8 de enero, la *Mía* de Cabo Jubi regresa a la Saguia el Hamra donde entra el 1 de febrero.

1935: UN AÑO DE NOMADEO

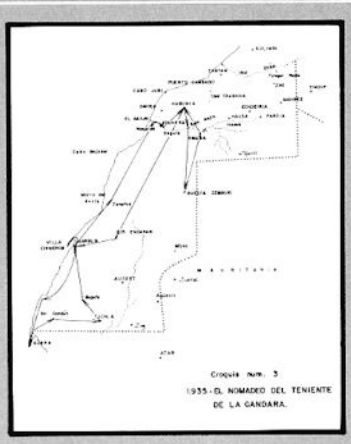
El teniente La Gándara, al mando de su sección, sin casi provisiones, sin transmisiones, con planos y croquis del Sáhara español con numerosos errores, se lanza a la inmensidad del desierto calcinado por un sol implacable, para cumplir una extraordinaria misión que consiste en recorrer por primera vez la región de Río de Oro con más de 165.000 km². y parte de la Saguia el Hamra. El único español que le acompaña es el cabo *Manolo* que con el paso del tiempo llegaría a ser el capitán Manuel Rodríguez Paseiro, gran conocedor del desierto y sus habitantes y que proporcionó a Julio Caro Baroja muchos datos para su magnífico libro "Estudios Saharianos". La Gándara abandona el 12 de enero de 1935 Villa Cisneros llegando a Güera el 6 de febrero, para iniciar el regreso el 24 de dicho mes pasando por Bir Gandús, Tichla y los pozos de Bugufa, alcanzando el 17 de marzo, Aargub después de cruzar el Aguerguer por el paso de Imilili. Tras unos días de descanso en Villa Cisneros, el 5 de abril toma la ruta del Norte, llegando el 3 de mayo a la Saguia el Hamra donde vivaquea quince días. En este trayecto hasta le Saguia ya había sido precedido por el teniente López Turrión, en enero de ese mismo año.

El 18 de mayo, una vez más La Gándara parte hacia Edchera y el 21 de junio se encamina a Hagunia donde permanece hasta el 2 de septiembre cuando marcha a Guelta Zemmur a donde llegará después de cruzar la Saguia por Aain Najla. El 28 de septiembre regresa por Smara a Hagunia donde le vemos el 8 de octubre y en cuyo puesto habrá de quedarse cerca de dos meses y medio, para iniciar su regreso a Villa Cisneros el 19 de diciembre, llegando a dicha base a primeros de año. Ha sido un recorrido a camello de unos 4.000 km. (coquis núm. 3).

LOS NOMADEOS DEL CAPITAN GALO BULLON

Además de los recorridos efectuados

Un teniente español y dos saharauis de las Tropas Nómadas.



por la *Mía* a su mando para enlazar Chebeica, Smara y Villa Cisneros, que acabamos de narrar, el capitán Bullón durante los años 35 y 36 efectuó grandes recorridos que, en síntesis, fueron como sigue:

1935: Desde el 1 de febrero hasta el 23 de mayo, la *Mía* de Camellos de Cabo Jubi vivaquea entre la desembocadura de la Saguia el Hamra y el oasis de Meseied. Este último día inicia la marcha hacia el *uad* Chebeica, que recorre hasta el 20 de junio en que regresa al vivac de origen para continuar luego hacia Edchera de donde sale el 21 para Hagunia cuyo puesto alcanza el 23, quedando acampado en sus inmediaciones. El día 25 de julio, el capitán Bullón hace entrega del mando de la *Mía* por razón del servicio. Mientras tanto ésta marcha a Guelta Zemmur para regresar poco después a Hagunia en cuyo puesto el capitán Bullón vuelve a hacerse cargo de su mando el 15 de octubre. El 12 de diciembre inicia un gran recorrido a lo largo del curso de la Saguia el Hamra, alcanzando el 16 al *uad* Aasli, en las proximidades de Smara, para llegar el 14 de enero al oasis de Meseied tras pasar por Tifiguiuen, Aain Najla, Tigsert y la desembocadura del Uad Jat (ver línea continua en el croquis núm. 2).

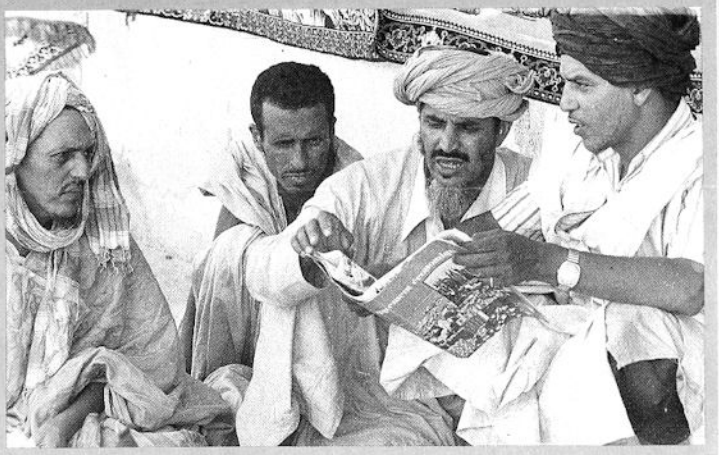
1936: El 27 de abril, la *Mía* inicia desde el oasis de Meseied un gran recorrido de más de mil kms. en el que, después de pasar por Daora, Hagunia, Tantan, Chebeica, Puerto Cansado y Cabo Jubi, regresa al punto de partida el 15 de junio (ver línea de trazos en el croquis núm. 2).

OCUPACION DEFINITIVA DEL TERRITORIO

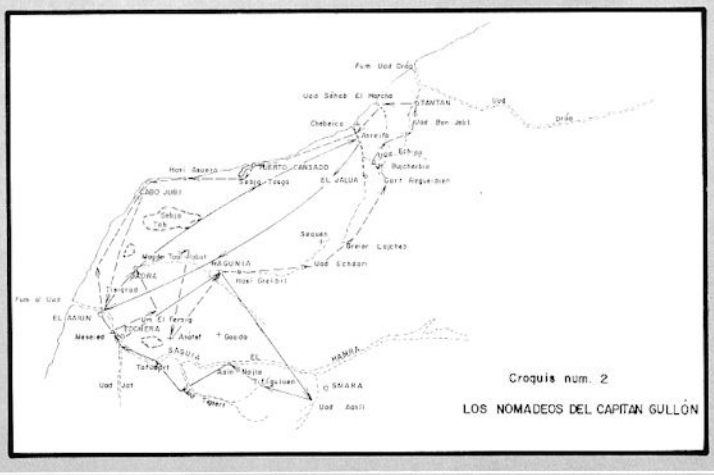
En julio de 1936 estalla la guerra en la Península. El 25 de este mes Bullón se dirige a Cabo Jubi al frente de su *Mía*. Posteriormente es nombrado delegado gubernativo del Sáhara, continuando al mando de las Tropas de Policía, donde desarrollaría una extraordinaria labor durante varios años. Por su parte, al teniente de Infantería La Gándara le sorprende la guerra en pleno nomadeo por el Adrar Sotuf, en el SW de Río de Oro. El 2 de agosto se presenta con su sección en Villa Cisneros y, a finales de septiembre, es destinado voluntariamente al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán núm. 1, incorporándose al 1er Tabor en el frente de Madrid, en octubre. Al mando de la 1ª Compañía resulta herido en los combate de la Ciudad Universitaria. Ascendido a capitán es destinado al Tabor de Ifni-Sáhara y días después se distingue extraordinariamente en la ocupación y defensa de Cabeza Grande, en el frente de Segovia, siendo herido grave en la cabeza. Restablecido se incorpora a su unidad en el frente de Aragón, volviendo a destacar por su arrojo en el Vértice Sillero, resultando herido grave el último día y muriendo 24 horas después, siéndole concedida la Medalla Militar individual. Luego, en octubre de 1941, este brillantísimo oficial recibió la Cruz Laureada de San Fernando por su heróico comportamiento en Cabeza Grande.

En cuanto al capitán La Gándara, santanderino de nacimiento, fue un prestigioso oficial, un héroe y un símbolo para el Arma de Infantería. Cuando hoy proliferan por las ciudades españolas monumentos a mediocres personajes, no hay ninguno erigido en memoria de este extraordinario montañés.

Mientras tanto en el Sáhara, a pesar de la guerra, continuaban las incursiones por el interior del desierto. A principios del año 40, con la ocupación de Saac y Tuisgui Remz en la región del Dráa y Ausert y Bir Enzaran en Río de Oro, España dominaba por fin todo el Sáhara Occidental.



Típicos elementos del Sáhara ex-español.



REORGANIZACIONES POSTERIORES

La *Mía* de Camellos de Cabo Jubi y la Sección de Río de Oro fueron, en 1937, el origen de los dos Grupos Nómadas organizados en dicho año. Cada grupo contaba con una Plana Mayor y varias Secciones montadas, normalmente cuatro tiradores y una de ametralladoras. La cabeza del Primer Grupo estaba en Tantan con el acuartelamiento en su alcazaba y pequeños destacamentos en Tiusgui Remz, El Aaiun, Smara y Guelta Zemmur. El Segundo Grupo, localizado en Villa Cisneros, tenía su acuartelamiento en el fuerte y destacamentos en Güera, Tichla y Bir Enzaran.

Terminada la guerra española, se reorganizan estas fuerzas y se constituyen los dos Grupos Nómadas del Dráa, en Tantan, al mando del comandante de Infante-

ría Pérez Barrueco. El Grupo Nómada *Saguia el Hamra*, en Smara, al mando del capitán de Infantería Alonso Allustante y el Grupo *Capitán La Gándara*, en Villa Cisneros, mandado por el capitán de Infantería Jorge Núñez. En Ifni, existía un Grupo de Policía que era independiente de los del Sáhara. En 1946 se suprime uno de los Grupos del Dráa. En esa época, los Grupos eran independientes y estaban bajo el mando del delegado gubernativo de la zona correspondiente. Ocho años más tarde, en 1954, se dispuso que cada Grupo Nómada, compuesto por una compañía montada a camello y otra a pié (local), fuese mandado por un comandante creándose la Inspección de los Grupos Nómadas cuyo cargo recae en un jefe de gran prestigio: el ya teniente coronel Pérez Barrueco, muy conocedor del desierto. Posteriormente, y con base a las fuerzas nómadas ya existentes, se crea el Cuerpo de Fuerzas de Policía, dependiente de la Presidencia del Gobierno que contaría con una Plana Mayor y cuatro Grupos de Policía: el I, en Ifni, y los otros tres en el Sáhara: el II, el *Dráa*, el III, *Saguia el Hamra*, y el *Capitán La Gándara*, el IV. En 1958 el de Ifni se independiza de nuevo y el del *Dráa* se disuelve al entregarse a Marruecos la Zona Sur del Protectorado.

A finales de 1959, tras la experiencia de la guerra de 1957-58 y con motivo de una amplia reorganización del Ejército, las Fuerzas de Policía pasan a depender del Ejército de Tierra, encuadrándose en la recién creada Agrupación de Tropas Nómadas (ATN) que queda organizada así: Plana Mayor y Sección de Destinos, en El Aaiun; Grupo Nómada I *Saguia el Hamra*, afecto al subsector Río Rojo (PLM de Grupo, en Smara, 3 compañías montadas, en Daora, Smara y Farsia o Mahbes); Grupo Nómada II *Capitán La Gándara*, afecto al subsector Río de Oro (2 compañías montadas, en Ausert y Tichla, y una sección reforzada, en Güera).

Las misiones específicas de esta Agrupación eran las siguientes: vigilancia del territorio y, especialmente, de las regiones fronterizas. Aprehesión de malhechores y sospechosos aislados. Persecución y destrucción de partidas infiltradas. Obtención de información. Control, protección y asistencia de las tribus nómadas y cuanto incumbe a un eficiente servicio de policía en las zonas del interior.

Con la dependencia exclusiva de la ATN del Ejército, se hizo necesario la creación y organización de la Policía Territorial (PT) lo que tuvo lugar por decreto de la Presidencia del Gobierno de 17 de noviembre de 1960. Con el tiempo, su despliegue sería el siguiente: Unidad de Instrucción y Unidad de Destinos, en El Aaiun; 1ª y 2ª compañías, en El Aaiun; 3ª compañía, en Smara, y 4ª compañía, en Villa Cisneros. Estas compañías mantenían destacamentos en los distintos puntos del interior teniendo a su cargo la defensa de los mismos así como la de otros puntos de paso fronterizo, y el orden público en las tres ciudades mencionadas. De la Agrupación de Tropas Nómadas fue nombrado primer jefe el teniente coronel Enrique Alonso Allustante, un brillante oficial y veterano meharista.

En el año 1961, como consecuencia de la gran mortandad de ganado debida a la escasez de pastos, rigurosidad del clima, dificultad de transporte de piensos y gran costo de los mismos, la plantilla de camellos se reduce de 950 a 251, con lo que las compañías quedan constituidas por una PLM motorizada, dos secciones de fusiles motorizadas y una sección de fusiles a camello. En 1963, la Agrupación aumenta sus efectivos con un Grupo más, el III *Smara*, con su Plana Mayor en El Aaiun. El mando de la ATN recae en un coronel y los de los Grupos en teniente coronel, designándose como primer jefe al coronel de Infantería García Peñalver. En el año siguiente, el mando de la Agrupación se traslada a Smara y el Grupo II a Aargub.

A finales de 1968, los Grupos experimentan una nueva reorganización. De las tres compañías, dos se motorizan y la tercera sigue montada a camello. Posteriormente, en 1973, se motorizan todas, quedando en cada Grupo una unidad tipo sección a camello, llamada *Ferga*. En el año 1975, el despliegue de la ATN es el siguiente: Mando y Planas Mayores, en el Aaiun, con una fracción de PLM, en Smara; Grupo Nómada I *Saguia el Hamra*, en Smara, con sus compañías en Edchera, Smara y Mahbes. La *Ferga* a camello, en Smara. Grupo Nómada II *Capitán La Gándara*, en Aargub, con sus compañías en Aargub, Ausert y Bir Enzaran y la *Ferga*, en el primer puesto. Grupo Nómada III *Smara*, en El Aaiun, con sus compañías en Edchera, Daora y Hagunia. La *Ferga*, en Edchera.

En mayo de 1975, tiene lugar un hecho transcendental: los soldados indígenas de dos patrullas del Grupo de Smara, denominadas *Pedro* y *Domingo* que habían sido captados por el Frente Polisario, se sublevan y se apoderan por sorpresa y a traición de sus mandos y de la tropa europea, internándose a continuación en Argelia. Ello hace que todos los *ascaris* nativos de la ATN sean desarmados y muchos licenciados, quedando las unidades constituidas solamente a base de tropa europea. A finales de dicho año, y como consecuencia del tratado de Madrid, se inicia la evacuación del Sáhara. Los tres Grupos se trasladan a Villa Cisneros entre el 17 y el 28 de diciembre, en cuyo puerto embarcarán el 30 rumbo a Las Palmas, en los buques *Plus Ultra* y *Conde de Venadito*. A primeros del año 1976, la Agrupación, cuyo último jefe es el coronel Bello del Valle, queda disuelta después de una brillante ejecutoria de cincuenta años, a lo largo de los cuales cumplieron sus difíciles y duras misiones con singular acierto por todo el inmenso desierto del Sáhara español. ■

Elementos saharauis al servicio del Ejército español.

Aargub en una fotografía de 1964.