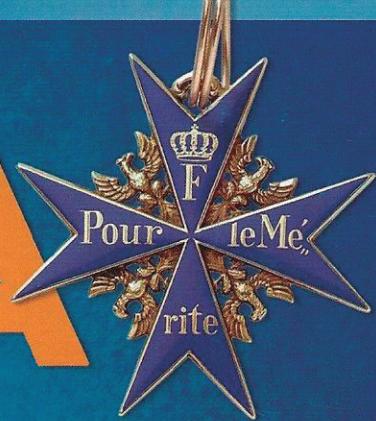


# HISTORIA DE LA GUERRA



Nº 7 - 7€  
CANARIAS 7,25€

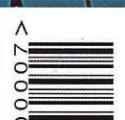
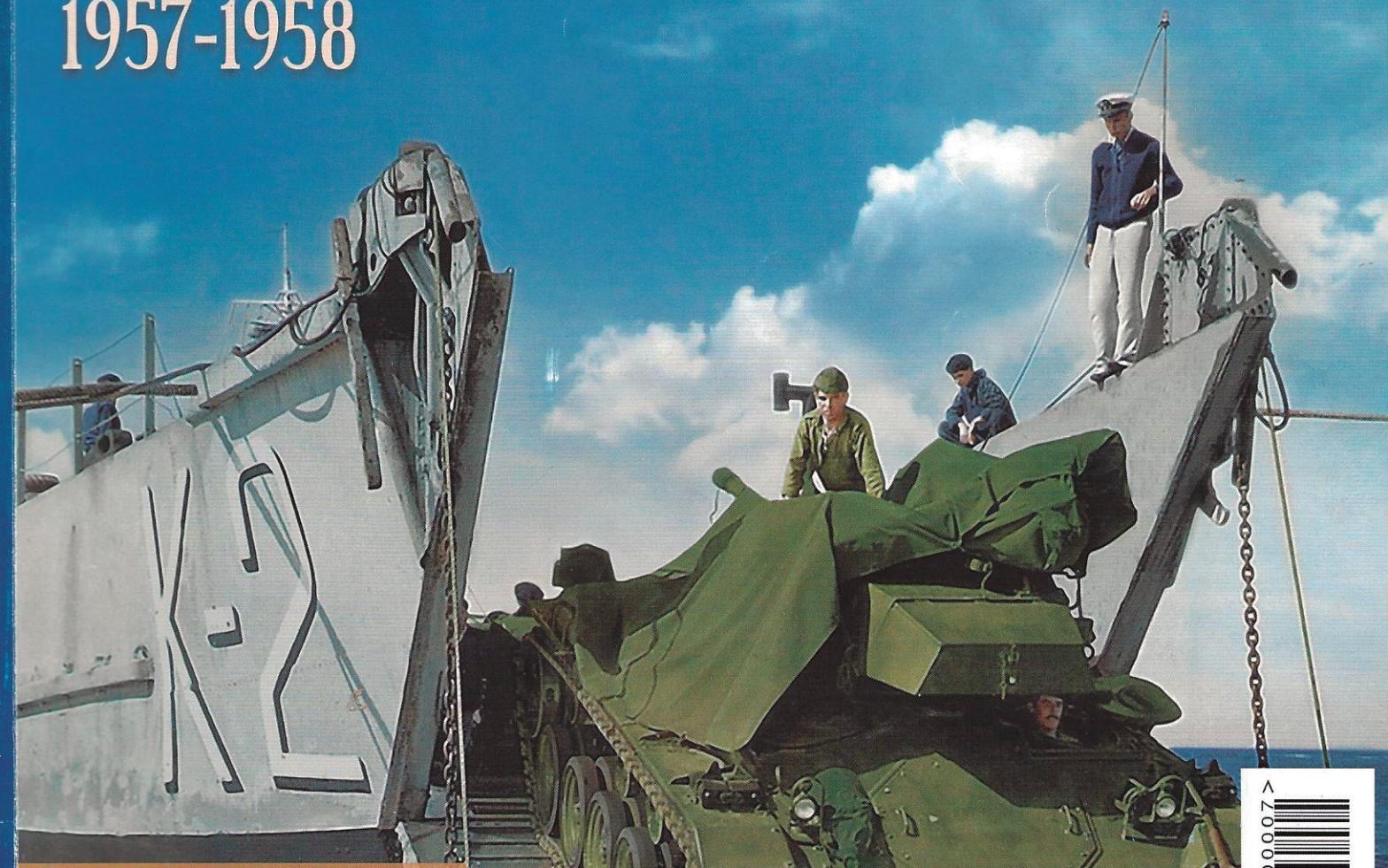
INDOCHINA, 1946-1954 · LOS MEROVINGIOS · BRIGADA AÉREA EGIPTO · T-14 ARMATA

 **HRM**  
ediciones

UNA GUERRA EN ALPARGATAS

## La Guerra de Ifni-Sáhara

1957-1958





(Sargento legionario durante la campaña). La Legión fue una unidad clave en el conflicto de Ifni-Sáhara. En este caso, uniformado con los pantalones reglamentarios y un jersey como prenda de abrigo. El uso de botas alpargatas de lona blanca fue de uso generalizado en esta unidad. Porta un subfusil Z-45 de producción nacional. (Cortesía esposa José M<sup>a</sup> Bueno)



El día 25 de noviembre, ya en la cima, el teniente organiza a sus hombres en posiciones concéntricas en dos anillos defensivos. Ese día se reciben disparos ocasionales sin poder responder, ya que no hay objetivos visibles. Ortiz de Zárate intenta contactar con el puesto sitiado, pero la radio que lleva el grupo no consigue contactar pese a la poca distancia que los separa. Tras esta frustración, el teniente coge el “cacharro” y lo lanza ladera abajo. La mañana del día 26, un ataque del enemigo acaba con la vida del querido teniente que muere al instante al ser alcanzado por una ráfaga de balas. En ese mismo ataque otro paracaidista más muere tras recibir un disparo en la cabeza.

Los días del 27 de noviembre al 2 de diciembre son los más duros para los paracaidistas que llevan sitiados desde la noche del 24. Las provisiones comienzan agotarse, sobre todo el agua. “Al llegar la noche la sed nos atormentaba. A mi subconsciente venía el recuerdo del agua que se desperdicia en las cisternas de los lavabos, al lavar la ropa, o al fregar las perolas de

las cocinas. Me pasaba la noche contando grifos y, al amanecer, chupaba ávidamente el rocío acumulado en las rocas” recuerda el paracaidista Ventura Sánchez Ramos. Para la suerte de los hombres del teniente fallecido, el 2 de diciembre, sobre las 14:00, se escuchó primero un cornetín y acto seguido aparecieron las fuerzas del Grupo de Tiradores nº1. El reencuentro entre ambas unidades fue muy emotivo, Antonio Román recuerda “se me acercó un capellán de Tiradores que, sin decirme nada, me puso en los labios un cigarro mentolado y un sorbo de agua. Ambas cosas me supieron a gloria.”

Tras esta acción, paracaidistas y tiradores llegaron al puesto de Telata donde se reunieron con los policías que defendían aquella posición. Ambos grupos lamentaban el no haber podido ayudarse mutuamente, pero sus respectivas situaciones no lo permitieron. El día 4 de diciembre se enlaza con fuerzas del ejército de tierra y la Legión, después de esto se dinamitó toda la posición para evitar que fuera útil al enemigo. Todo el personal militar y civil salió en columna hacia Sidi-Ifni, donde llegaron el

5 de diciembre. En la ciudad hubo de nuevo reencuentros muy emotivos y también situaciones más dramáticas, como el ver los numerosos cuerpos de los caídos expuestos antes de ser enterrados, algo que se le quedó grabado al teniente José Frías O'Valle *"me encontré un espectáculo macabro y dantesco. Los cadáveres estaban esparcidos por el suelo, sin cubrir, llenos de sangre reseca y negros por el inicio de la descomposición. Con la rigidez de la muerte habían adoptado unas posturas grotescas que hacían más penosa su contemplación. La visión de aquéllos muertos y toda aquella sangre antes de salir de operaciones me hizo comprender la seriedad de aquel conflicto"*.

Volviendo de nuevo al día 23 de noviembre y tras haber enviado a la columna de Ortiz de Zárate, el Gobierno General firma la Orden de Operaciones P-1, esto se tradujo en la creación de la «Operación Pañuelo» (29-30 de noviembre). El objetivo era reforzar el puesto de Tiliuin, que se encontraba en una situación bastante precaria al estar a escasa distancia de Egleimin, núcleo central de las bandas armadas. La Operación Pañuelo tendría el honor de ser el primer salto de guerra de los paracaidistas españoles, algo que fue realizado con éxito y sin sufrir bajas. Aparte de esta operación desde Sidi-Ifni, Gómez Zamalloa da la siguiente orden al también sitiado puesto de Tiugsa: *"No admita la menor vacilación ni duda en esa guarnición. Caso necesario ¡péguele un tiro! al que provoque menor incidente que perjudique defensa"*.

Veinticuatro horas después se lanza la «Operación Netol» (1 de diciembre), verdadero plan para levantar y auxiliar los puestos de Tiliuin, Telata y Mesti. Para ello se cuenta con la VI Bandera de la Legión, la I y II Banderas Paracaidistas, IV Tabor de Tiradores y dos compañías del Regimiento Sorria nº 9. La I Bandera libera Mesti, la II Bandera no puede lanzarse debido al mal tiempo. El resto de fuerzas se dirigen al sur y luego al este por lo que en este movimiento liberan, entre los días 3 y 4 de diciembre, los puestos de Tiliuin, Telata y Mesti. Tras la acción y como hemos visto, las unidades vuelven a Sidi-Ifni. De estas operaciones destaca las memorias del comandante Soraluze de la I Bandera *"(...) los legionarios se lanzan al ataque en perfecto orden, apoyados por los fuegos de sus fusiles ametralladores, ametralladoras y morteros; la furia del primer escalón es incontenible, se lanzan sobre Biugta (poblado cerca del puesto de Mesti) como un alud de fuego..."*.



**Legionarios de la VI Bandera y Tiradores del IV Tabor en Ifni. Los legionarios llevan colgadas sus Z-45. (Fuente Luis Eugenio Togores)**

El día 5 de diciembre se lanza una nueva operación, con el nombre de «Operación Gento». El objetivo era liberar los últimos puestos sitiados de Tiugsa y Tenín. El nombre del plan proviene del famoso extremo del Real Madrid, Paco Gento. Esto tenía que ser sinónimo de velocidad, pero nada más lejos de la realidad. Para llevar a los paracaidistas a las posiciones utilizaron sus mismos pies y para llevar el material pesado, mulos. Las anteriores operaciones habían acabado de forma satisfactoria, pero la Operación Gento puso sobre la mesa una



**Grupo de Tiradores de Ifni posando para la fotografía con sus fusiles máuser y FAO. El suboficial lleva un subfusil. (Fuente: Ángel Ruiz, Tirador excombatiente 1957-58.)**



-  Movimientos españoles
-  Movimientos franceses
-  Principales batallas
-  Concentración de tropas españolas
-  Bombardeos franceses
-  Bombardeos españoles
-  Grupos marroquíes armados y efectivos



# CAMPAÑA DEL SAHARA

SIDI IFNI - 1957-58



# La batalla en la Región Norte



**10.300**  
Soldados en todo el territorio del Sáhara Español

**1.918**

**Villa Cisneros**  
Agrupación C

*Cajío de Cintra*

**Las Monjas**

**Aargub**

**Río de Oro**

**Yelua**

**Bir Gandus**

**Port Etienne (Nuabibú)**

**1.320**

**1.920**

*Cabo Bojador*

**Faro**

**Agrupación A**

**VI**

**Chelua**

**Sebaieta**

**Bir Nazaran**

**Agrupación F. Vidal**

**Sebja Tenuaca**

**IX**

**100**

**Agrupación francesa sur**

**X**

**300**

**Auserd**

**XIII**

**Zoug**

**Tichia**

**Mijek**

**Gor Agsumal**

**XII**

**115**

**Fort Gouraud (Zueratt)**

**V**

**50**

**Guelta**

**Bir Um Grein (Fort Trinquet)**

**MAURITANIA**

**Bir Lahmar**

**XVI**

**Tifariti**

**El Hamra**

**Uad Sagujá**

**Smara**

**III**

**Agrupación B**

**250**

**El Farsia**

**ARGEL**

**Zag**

**II**

**650**

**Tan-Tan**

**El Quatia**

**Puerto Cansado**

**XIV**

**200**

**Hagunia**

**XV**

**400**

**Aaiún**

**Edchera**

**Villabens**

**XV**

**200**

**Cabo Juby**

**2.650**

**Soldados en Sidi Ifni**

**Sidi Ifni**

**I**

**4.000**

**MARRUECOS**

**Uad Ora**

**27° 40'**

**Agrupación de Tinduf**

**Tin**

**Independenistas Marroquíes en el Sáhara Español**

**7.000**

**Independenistas Marroquíes en el Sáhara Español**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**

**7.000**



Formación de tanques M-24 en Villabens, enero de 1958. (Fuente: Joan Bordas)

vez más todas las carestías que sufría el Ejército Español de la época. Los paracaidistas se dirigieron hasta las posiciones enfrentándose a un enemigo, muchas veces poco visible, con la dificultad de manejar a aquellas bestias tercas y tozudas.

El camino se hizo largo y difícil. Un grupo de guerrilleros atacó la retaguardia de la columna donde se encontraban los mulos transportando las armas pesadas y la radio de la agrupación. La lluvia de balas acabó con la vida de algunos animales y otros se desbocaron. El paracaidista Ernesto Rovira Serrano protegido tras un parapeto, al ver que el “mulo de las transmisiones” escapaba intentó agarrarlo, momento en el que un disparo le alcanzó en el vientre y murió casi al instante (archivo BRIPAC). Las bajas fueron notables y para el traslado de los cadáveres se disponía de diez animales que quedaron reducidos a cuatro tras la refriega. Al llevar ya horas sin vida, los cuerpos sufrieron el *rigor mortis* por lo que los paracaidistas y soldados que formaban la columna tuvieron que romperles los miembros a culatazos para poder colocarlos encima de los animales.

En pleno combate llegó un vehículo desde la capital para trasladar a los heridos más graves; era nada más y nada menos que un ¡camión volquete! Algo que dejó atónitos a los hombres cuando lo vieron. Sin más contratiempos, el día 7 de diciembre se llega a las posiciones y los hombres pasan la noche al raso sin apenas comida ni provisiones. Al día siguiente se vuelan con dinamita las fortificaciones y se da la orden de replegarse a Sidi-Ifni. Para el 9 de diciembre de 1957 se da por finalizada la primera fase de la guerra en Ifni. “A partir del 9 de diciembre sobrevino una paz, imaginaria, pero paz. Esa paz que nos permitió el descanso después de las últimas operaciones llevadas a cabo, que habían destrozado nuestros nervios y que nos tenían sobrecogidos y apenados por tantas pérdidas. No volveríamos a compartir nuestro tiempo con ellos, ni directa ni indirectamente” recuerda el paracaidista del Ejército de Tierra, Alfredo Prieto Villota. Tras dos semanas de operaciones frenéticas, el terri-

torio español en esta zona ha quedado reducido a la misma capital rodeada de cientos de metros de alambre de espino y sendas posiciones en elevaciones del terreno. Los planes han salido bien y las bajas no han sido elevadas, pero han puesto de manifiesto las carencias que tienen las fuerzas armadas españolas en el territorio.

Las navidades en Ifni fueron de melancolía y tristeza para muchos soldados; algunos añoraban el pasar las fiestas con la familia y otros no podían quitarse de la cabeza el haber perdido a compañeros de unidad. Para paliar un poco la situación, el mando tuvo una gran iniciativa, el día 29 de diciembre llegaron a Sidi-Ifni en un avión de Iberia algunos artistas desde España. Alfredo Prieto recuerda: “*procedentes de la Península y con deseo de aliviar nuestras penas, llegan a nuestro campamento la actriz española Carmen Sevilla, que fue nombrada madrina*



Jeeps y carros M-24 en mantenimiento. La cruz de San Andrés de los jeep servía para que la aviación pudiera identificarlos como aliados. (Fuente: Joan Bordas)



Aeropuerto de Villabens, pueden verse tres Junkers y un Heinkel. (Fuente: Joan Bordas)

de la II Bandera; Gila; Elder Barber; el trío «Las Vegas»; «La Cubanita», Marisol Reyes, la novia de Madrid; y Adolfo, el locutor de Radio Juventud de Murcia. Fue una gran velada”. Resulta curioso, como bien dice el autor Alfredo Bosque Coma, que las autoridades no repararan en medios a la hora de apuntarse un éxito propagandístico, ya que aquel espectáculo fue grabado por las cámaras del NO-DO (nº 784B) y exhibido por todos los cines de España.

En 1958, en una segunda fase de la guerra en Ifni, se lanzarían tres nuevas operaciones, «Diana» (28 de enero), «Siroco» (6 de febrero) y «Pegaso» (16 de febrero) que serían las últimas en Ifni y que tuvieron como objetivo tomar una serie de cotas alrededor de Sidi-Ifni que mejoraran las posiciones españolas frente a un posible ataque enemigo. Entre las tres destaca Pegaso, que tiene el honor de ser el segundo salto de guerra paracaidista. El Estado Mayor calificó el plan como un claro éxito, ya que se pudo recuperar todo el material abandonado y sobre todo los paracaídas, pues cada uno de ellos tenía un



Tres aviones North American T-6 -Texan- realizando un vuelo en formación. (Fuente: Archivo Ejército del Aire)

precio de 30.000 pesetas y el régimen no se podía permitir la pérdida de un equipo que costaba tan caro en la época. Asimismo, se hicieron algunos prisioneros. Las operaciones estuvieron apoyadas y acompañadas, como en anteriores ocasiones, por fuerzas de la VI Bandera de la Legión, IV Tabor de Tiradores y el batallón del Reg. Soria nº 9 (que en la Operación Gento habían sufrido bajas y según testigos se habían desbandado).

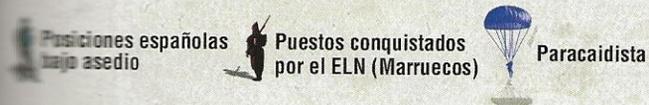
En toda esta gran actividad hay que destacar la historia ocurrida en el olvidado puesto de Tabelcut, donde un grupo de policías de Ifni entre los que se encontraba Alfonso Carlos Alsua Irurzun fue tomado el día 27 de noviembre por los guerrilleros. Los policías fueron trasladados como prisioneros a territorio marroquí.

Allí fueron torturados a lo largo de seis meses con toda clase de vejaciones, muchas de ellas omitidas por el veterano debido a su dureza “*Las patadas y los tortazos eran cosa común diariamente. No comíamos, salvo un nabo al medio día y nos daban agua sucia que decían era café*”. Finalmente, después de medio año fueron trasladados de sitio donde las condiciones mejoraron respecto al anterior lugar. Un buen 6 de mayo de 1959 fueron entregados al embajador español en Marruecos. A día de hoy Carlos aún recuerda cómo el gobierno español de la época no se ocupó de aquellos prisioneros de una guerra que se negaban a ver.

En el Sáhara la situación era muy diferente a Ifni, ya que las bandas armadas se habían infiltrado en territorio español desde finales de 1956 y a lo largo de 1957. Estas penetraciones fueron permitidas por las autoridades españolas, incluso hubo en algunos casos ayuda en forma de víveres y ganado por parte de nativos que habitaban en el territorio. Estos elementos del EL fueron quedándose cada vez más en la zona española, y más después del fallido ataque a la Mauritania francesa que fue rechazado con facilidad. España y Francia comienzan conversaciones para ayudarse mutuamente, pero es una ayuda limitada. El país ibérico pensó que, si ayudaba a Francia, sus relaciones con Marruecos se verían deterioradas, pero si no colaboraba con los galos, seguramente se perdería el Sáhara que, como expresó Carrero Blanco una vez más “*era tan español como la provincia de Cuenca*”.

Cuando todo empezó en noviembre de 1957, había muy pocos hombres en el A.O.E (África Occidental Española) y tuvieron que replegarse a las ciudades y puestos costeros que se habían fortificado a lo largo del pasado año y medio. Las ciudades del Aaiun (capital del Sáhara), Villabens y Villacisneros van a ser las que acumulen mayor número de tropas y de donde se lancen las posteriores operaciones de limpieza. La XIII y la IV Banderas de la Legión, además del III Grupo de Tiradores de Ifni son las fuerzas más numerosas en el territorio y en los primeros meses se mantienen a la defensiva, pero hay una clara intención de recuperar el terreno perdido. En estos

-  Operación "Pañuelo" 23 noviembre de 1957
-  Operación "Netol" 1 al 5 diciembre de 1957
-  Operación "Gento" 5 al 8 diciembre de 1957



Océano Atlántico

MARRUECOS



**REGIÓN DE IFNI**  
NOVIEMBRE - DICIEMBRE DE 1957

meses, aunque estáticos, se comienza a recibir provisiones y material. Así, a principios del año 1958 comienzan a desembarcar unidades expedicionarias llegadas de la Península. Llegan batallones de infantería de los regimientos *Guadalajara* nº 20, *San Fernando* nº 11, *Extremadura* nº 15, unidades mecanizadas, *Pavía* nº 4 y banderas de la Legión, más específicamente la IX y la II Bandera.

Enero de 1958, el *Domine*, barco de la Compañía Transmediterránea, es contratado por el gobierno para trasladar unidades, destacamos los batallones de los regimientos *Guadalajara* nº 20 y al *San Fernando* nº 11 que fueron enviados a Villabens. Al capitán del navío se le daban las indicaciones cada cierto tiempo, sólo casi al final del viaje se le dijo donde debía desembarcar tropas y material. Al llegar a las costas africanas, el *Domine* tuvo que esperar a que el tiempo fuera propicio para desembarcar a la tropa y las provisiones. En el Sáhara no existía ni siquiera un puerto en condiciones. El desembarco de provisiones y vehículos se hacía en dos grandes barcazas, las K-1 y K-2, igual que las que se utilizaron en el Día D en 1944. El desembarco de la tropa se realizaba en pequeños botes de remos manejados por saharauis, el teniente Juan F. Herrero del 11º de *San Fernando* recuerda

*"también tuvimos que esperar a que estuviera la marea alta, había una especie de barrera coralina antes de llegar a la orilla de playa. Si estaba la marea baja no podíamos acercarnos por temor de que la barrera de corales destrozara las barcazas"*

Una vez en tierra todos los hombres llegaron a los lugares de alojamiento. Villabens iba a ser su hogar durante los siguientes meses, aunque no iba a ser el lugar más cómodo de todos. La zona era conocida por los militares como "Villa Moscas" debido a la cantidad de insectos de este tipo que existían. Los legionarios de la IX Bandera bromeaban con esto *"cuando*

Soldados españoles en la playa de Sidi-Ifni (Fuente: Cassowary Colorizations)





Soldados españoles en Ifni posando con sus monos. (Fuente: Cassowary Colorizations)

el rancharo llenaba con el cazo su marmita, le decían: «¡Eh!, ¡que me has echado menos carne que al anterior!» refiriéndose al número de moscas que le tocaban». A parte de los molestos insectos, el Sáhara también ofrecía un calor sofocante por el día y un frío invernal por la noche, y por supuesto los espejismos. “Recién llegado un capitán, apenas asomado al exterior, se dirigió indignado a un grupo de oficiales para preguntar porque con la escasez de agua de la que se había hablado, se había regado hasta dejarlo encharcado todo el espacio de las pistas del aeródromo militar”; al capitán se le demostró que todo era una ilusión óptica.

Otros problemas que tenían que soportar los soldados en el Sáhara era la propia incapacidad de su ejército, algo que se venía viendo desde el principio del conflicto. El agua escaseaba de forma exasperante y había que repartirla entre el aseo y la comida. Los legionarios, para ahorrarse el aseo, se dejaron largas barbas y se rapaban la cabeza. La comida constaba básicamente de raciones frías, es decir, chorizo, sardinas y la famosa carne en lata traída de Mérida. Muchos pelotones se tomaron la licencia de cazar pequeñas manadas de gacelas, los soldados querían cambiar las monótonas dietas que les imponían. Algunas veces no había que cazarlas, ya que estos animales se internaban en los campos de minas, por lo que había que recuperar los restos y se podían aprovechar. En ocasiones el salir de la monotonía tampoco traía buenos resultados “en una ocasión, el capitán de cocina de un Tercio remató su labor dando caviar el último día del mes, y cual no fue su sorpresa, al ver que los legionarios

vertían sus marmitas en los recogebasuras porque la “mermelada de moras” sabía a pescado”.

El ropaje y los uniformes tampoco ayudaban a paliar la precariedad de la situación, José Belles Gasullas nos cuenta cómo era el uniforme de las tropas expedicionarias “En cuanto a la uniformidad, se disponía de la reglamentaria de invierno, es decir, pantalón noruego, camisa kaki, sahariana, abrigo/tabardo tres cuartos, gorra montañera y botas. La tela del uniforme y tabardo era de lana. El resto del equipo incluía el saco-petate con los útiles de aseo personales y los necesarios para comer y beber; una tienda/poncho triangular y una manta militar en bandolera. ¡Ah! –y esto es curioso – la careta antigás dentro de su estuche metálico”. Esto se tradujo en exceso de abrigo por el día y falta del mismo por la noche. Los legionarios por su parte llevaban saharianas, chaquetones y luego se les dotó de siroqueras. A pesar de todo a muchos soldados del Tercio se les uniformó con monos al estilo de los mecánicos, pero de color kaki, “el maldito mono era un engorro, sobre todo a la hora de “plantar un pino” que obligaba a desnudarse al menos de medio cuerpo”.

Sin duda lo que más podían odiar los soldados era el estado de tensión permanente que se vivía en las posiciones. Infantes, legionarios y tiradores sabían que el enemigo estaba muy cerca de sus trincheras y de sus literas. Por supuesto los oficiales organizaron patrullas de vigilancia y también de escucha por las noches, patrullas a las que se les daba un «santo y seña» para identificar entre amigo y enemigo. Los hombres que hacían las guardias siempre estaban en un estado cons-



Los paracaidistas iban uniformados al estilo legionario. Utilizaban las magníficas botas negras de salto que eran muy resistentes y portaban cascos M-1 de origen estadounidense. En este caso está equipado con un subfusil Star Z-45.

## Formación de las unidades paracaidistas

La formación de unidades paracaidistas en España comenzó en marzo de 1946, cuando se constituye la Primera Bandera de la Primera Legión de Tropas de Aviación en Alcalá de Henares. Debido al aislamiento político y económico de aquellos años, España tiene difícil el disponer de fondos suficientes para formar la nueva unidad. En noviembre de ese año, los oficiales Salas y Pastor son enviados a Argentina a realizar un informe sobre el paracaidismo militar en dicho país. El mismo es detallado y admira la eficiencia argentina. Con las lecciones aprendidas, en agosto de 1947 se crea la Escuela Militar de Paracaidistas. Los comienzos son complicados y, al principio, se dispone solo de un viejo DC-3 que es sustituido por un Savoia S-81 al que le acompaña más tarde un Junker Ju-52. El primer curso de paracaidistas comienza el día 15 de septiembre de 1947 acabando siete meses después. El primer salto se efectuó el día 23 de enero de 1948.

El día 17 de octubre de 1953 se crea la I Bandera Paracaidista del Ejército de Tierra, siendo por aquel entonces el Ministro del Ejército, el general Agustín Muñoz Grandes. La unidad se formaría entorno a una filosofía y disciplina tradicional y otra renovada. Se optó por aplicar a las banderas paracaidistas la dura disciplina que existía en la Legión (y sus tradiciones), pero se le añadió una filosofía moralista, por ejemplo estaba prohibido el beber y fumar en exceso, así como el juego. Los paracaidistas eran la nueva unidad de élite del ejército español. Debido a esto tenían un ambicioso programa de instrucción (que incluía incluso el aprender ruso, alemán, francés e inglés) y unas pagas más altas. Así pues, se les equipa con el mejor material del que dispone España en esos momentos, incluido el proveniente de EE.UU. En 1956 se crea la II Bandera Paracaidista tras ser instruida la primera. Ambas banderas combatieron en el conflicto de Ifni-Sáhara.

tante de nerviosismo, tal es así, que en ocasiones un arbusto se movía debido al aire y los soldados pedían el santo y seña, al no recibir respuesta disparaban contra la nada. El teniente Belles Gasulla recuerda que en una ocasión “cuando se acercaba el cabo 1º, el centinela no vio más que una sombra de un bulto que le pareció que procedía del interior del desierto por lo que el nerviosismo le dominó, y sin otro aviso disparo una ráfaga de subfusil”. El hecho quedó meramente en una anécdota, pero si alguien quería sobrevivir una noche a las balas debía tener siempre presente el «santo y seña» que se había dado ese día.

El combate en las primeras semanas en el Sáhara de las unidades expedicionarias llegadas de España fueron pequeñas escaramuzas, sobre todo nocturnas, ya que el enemigo atacaba por la noche, cuando la aviación, que era al fin al cabo el mayor impedimento, no podía localizarles. Normalmente solían atacar utilizando fuego de fusilería y morteros. Los soldados respondían al fuego desde sus posiciones y una vez acabado el intercambio de disparos se esperaba al día siguiente para ver la situación, ya que no era recomendable adentrarse en plena noche en el desierto y más lleno de enemigos. “Una noche el campo minado surtió efecto y, al efectuar el reconocimiento

diario alrededor del recinto, observaron una bota y, al acercarse un poco más, vieron que el pie estaba dentro. Hasta entonces solo tenían indicios de haber causado bajas por los rastros de sangre”.

A finales de enero de 1958 en el Sáhara se habían concentrado en total unas fuerzas de entre 10.300 y 10.500 soldados. También a finales de este mismo mes, las conversaciones con Francia dieron como resultado la planificación de la «Operación Teide» para los españoles y «Operación Ecouvillon (escoba)» para los franceses. El plan español se basaba en organizar dos grandes agrupaciones: la Agrupación A compuesta por la IV, IX y XIII Banderas de la Legión, Grupo de Caballería *Santiago* nº 1 y el Grupo de Artillería del Reg. nº 19 procedente de Aaiun avanzaría con dirección Edchera-Suroeste de Smara. La Agrupación B compuesta por la II Bandera de la Legión, el Batallón Expedicionario *Guadalajara* nº 20, una Sección de Morteros del Regimiento *San Fernando* nº11 y el Grupo de Caballería *Pavía* nº4 procedente de Villabens avanzaría en dirección Daora-Sidahamed Larosi. Además, existiría una tercera Agrupación C que saldría de Villacisneros con dirección Auserd. Para llevar a cabo la gran operación que iba a suponer Teide, se había hecho acopio de gran cantidad de material y recursos, sobre todo agua, combustible y munición, aproxi-



**Cuatro soldados españoles en posiciones de Sidi-Ijni con subfusiles y fusiles Coruña. (Fuente: Cassowary Colorizations)**

madamente para 15 días de combates normales y 10 más de previsión. El día D sería el 9 de febrero para Francia y 10 de febrero para España.

La misión consistía en limpiar los puntos más importantes del Sáhara que habían sido tomados por el Ejército de Liberación. Los franceses avanzarían desde Fort Trinquet en dirección norte y sur para ir uniéndose a las diferentes columnas españolas que avanzaban en aquellas mismas direcciones. Aquel mismo 10 de febrero, cerca de Edchera, donde un mes antes una compañía de la XIII Bandera de la Legión había quedado fuera de combate, se encontraba avanzando la IX Bandera (Agrupación A), esta vez de forma más cautelosa y con fuerzas suficientes. En aquella jornada solamente hubo una baja como relata José Falco Rotger *“cada legionario llevaba cinco granadas PO-2 en una bolsa en el costado, además de 150 cartuchos; uno de la 12ª compañía al saltar del camión saltó por los aires casi partido en dos; había explotado el macuto con las cinco bombas, ya que sin hacer caso de las advertencias las había activado y con los baches del camino la cinta (seguro de distancia) de una se había desenrollado y al saltar se produjo la infortunada explosión”*.

Ese mismo día la Agrupación B ocupaba el pozo de Daora, situado en la carretera que unía Aaiun con Cabo Jubi. La columna avanzaba en la formación estándar, con los tanques M-24 “Chaffe” del Pavía nº 4 delante de la misma. El teniente Belles recuerda cómo, tras aquel primer día de ofensiva, *“llegó la noche, y el frío del desierto nos penetró hasta los huesos. Mi dormitorio era la caja de un camión Dodge”*. En los días siguientes la columna siguió avanzando según el plan marcado por

el Estado Mayor. Los soldados de la Agrupación B se encontraron con un grupo de gacelas, pero los oficiales recordaron que estaba totalmente prohibido acabar con las mismas para no revelar la posición con los disparos. Acompañando las operaciones terrestres estaban las fuerzas del Ejército del Aire, también en colaboración con las fuerzas aéreas francesas. Los North American T-6D “Texan” españoles fueron sin duda de las mejores aeronaves utilizadas en el conflicto a pesar de su antigüedad. *“Oímos a través de la radio las conversaciones que se cruzaban entre los pilotos de los T-6; - Hacia las doce, veo una cueva, con la entrada tapada con una manta, bajo....disparo de cohete....¡Blanco en el interior!”*.

De nuevo y volviendo a la Agrupación A, los legionarios de la IX seguían combatiendo con gran arrojo. Los sobresaltos y detenciones eran corrientes y las tropas debían echarse cuerpo a tierra, los guerrilleros ahorraban munición intentado hacer disparos precisos y fuegos espaciados. A la unidad se le mandó cavar posiciones defensivas para defenderse del fuego enemigo, en contadas ocasiones los legionarios olvidaban que estaban en mitad de un combate y se ponían de pie con la mayor despreocupación; *“el oficial estaba más atento a sus hombres que a los trabajos y constantemente les gritaba: ¡Delfino agáchate! ¡Zorrilla tumbate! Y así hasta quedar afónico”*.

En esta situación, fue cómica la contestación del cabo 1º Delfino Lorenzo Gobella, que era portugués y conocía mal el castellano, *“mi teniente si yo me agacho la bala que viene dirigida a o culo me dará en la cabeza”*. Después de los combates de ese día y ya por la noche, los legionarios de la IX estaban descansando, pero sin bajar la guardia. En un momento dado

un foco iluminó parte de sus posiciones, los disparos enemigos comenzaron a silbar simultáneamente. Las luces provenían de una ambulancia que estaba recogiendo a los heridos en una posición contigua. El teniente Albiñana comenzó a gritarles *“¡Apaga las luces! ¡Apaga los faros, cabrón! Que nos están friendo a tiros”*, el vehículo tardó varios minutos en acatar la orden, pero todo quedó en una historieta.

Según iban pasando los días de combate en el desierto empezaban a escasear las provisiones, sobre todo de pan. Para entregarlo a las unidades en combate se ideó un plan muy ingenioso, conocido por los soldados como «Bombardeos de Pan». *“Periódicamente aparecía sobrevolándonos en vuelo rasante un avión español con las puertas abiertas, y a través de ellas empujaban los sacos que caían al suelo, reventaban, saltaban por el aire las raciones de pan, y luego se iban “cosechando” por las Unidades, como un nuevo “maná” caído del cielo”*. A pesar de comer esos días pan tierno, los combatientes no variaban su dieta y siempre era lo mismo, la “raciones de etapa” formada por latas de sardina y carne y una tableta de chocolate, los legionarios lo llamaban animosamente “la tapa”. La higiene se limitó esos días de febrero a lavarse como mucho la cara por las mañanas después de haber pasado una noche al raso entre los matorrales, algunos hombres y también oficiales llevaban a veces un mes sin afeitarse.

Las unidades españolas junto a las francesas seguían avanzando según los objetivos preestablecidos. La Agrupación B tomó el espolón de Tagda y se tenían noticias de que tras un intenso bombardeo se había tomado el estratégico enclave de Smara con el uso de paracaidistas que habían saltado sobre la posición. En unos de los últimos días de operaciones, la sección del Regimiento *Guadalajara* nº 20 capturó a dos jinetes a los que se les incautó una granada PO-1 y un mosquetón del calibre 7,92, ambas armas de origen español. Los prisioneros fueron interrogados *“se les preguntó que, si las circunstancias hubieran sido al revés, es decir, que si ellos nos hubiesen capturado a nosotros, habríamos recibido el trato que ellos estaban recibiendo como prisioneros de guerra. Uno de ellos simplemente movió la mano abierta de derecha a izquierda en su cuello. ¡Nos habrían degollado!”*. Los prisioneros de guerra durante las operaciones en Ifni-Sáhara fueron un total de 44, siendo gran parte de ellos marroquíes e incluso miembros del ejército regular de Marruecos (FAR).

A finales de febrero las agrupaciones españolas A y B enlazan con las columnas francesas Grall y Vidal. En Hagunia comenzaron a descender paracaidistas cerca del convoy español. Un sargento 2º tenía un amigo en los paracaidistas de tierra, cuando vio a aquellos paracaidistas se levantó de donde estaba y fue a preguntar por su compañero *“Al poco tiempo volvió el sargento y me dijo: mi teniente, le he preguntado a ese sargento paracaidista por mi amigo el sargento....y no me entiende en absoluto ¡Claro que no le entendía! El interlocutor era ni más ni menos que un capitán paracaidista francés”*. Los campamentos de los ejércitos de ambos países estaban bien diferenciados, pero los soldados no tardaron en confraternizar. Los legionarios hicieron abundante trueque con los legionarios franceses. Muy pronto se había creado una especie de mercadillo en el que se intercambiaban latas de queso fundido, patatas, cebollas, mermelada e incluso papel higiénico. Los legionarios españoles se hicieron además con los sombreros típicos franceses usados en Indochina, lo que les aportaba una apariencia muy de principios del siglo XX, ya que el sombrero era parecido al que usaban los legionarios en las Guerras de África de 1920.



**Grupo de policías en Ifni, entre los que se encuentra Carlos Alsúa. Varios de ellos sujetan subfusiles Mp-28 “Schmeisser” (Fuente: Carlos Alsúa Izarzun)**



**Dos soldados se apuntan con pistolas Astra, al fondo un camión Ford K. (Fuente: Primo Díaz Campos)**

En estos días se avisó que los restos de las bandas armadas que habían sobrevivido a la limpieza habían cruzado el paralelo 27 y salido de territorio español. La última operación ofensiva llevada a cabo estuvo en manos de la II Bandera (Agrupación B), el teniente Belles Gasulla recuerda *“se realizó con una marcha en penosas condiciones de calor (...), de tal manera que, para el regreso, el Mando decidió enviarles jeep de Caballería para recogerlos. Volvían con todo el brillo en los ojos de la misión cumplida, pero su estado era lastimoso: polvorientos, deshidratados y muchos descalzos, pues las alpargatas de esparto de su vestuario no habían aguantado tantas marchas”*. Terminadas las operaciones, a comienzos de marzo las unidades españolas volvieron a sus puntos de origen, dejando eso sí, destacamentos en las posiciones recuperadas.

En marzo y abril comienzan las negociaciones entre España y Marruecos. Todo termina con la firma de los Acuerdos de Angra y Cintra, en los cuales el gobierno peninsular entregaba al recién independizado Marruecos la zona de Cabo Juby (Tarfaya). Combates aislados siguieron sucediéndose hasta octubre de 1958, es más, como informó un piloto de aviación, las bandas armadas seguían internándose en territorio español, ya que no fueron eliminadas completamente. Hubo incluso,



Antonio López en un pozo de tirador con su subfusil en la cota cerca de Sidi-Ifni. (Fuente: Juan Manuel Martínez)

tras la firma de los acuerdos, un intento de penetración por parte de las FAR marroquíes que casi acabó en un inicio de hostilidades. Después de meses de conflicto no declarado las bajas españolas eran considerables: Ifni, 350 heridos, 118 muertos y 78 desaparecidos (algunos de ellos desertores de la policía y tiradores indígenas); Sáhara, 224 heridos, 80 muertos y 2 desaparecidos. En total, 574 heridos, 198 muertos y 80 desaparecidos.

Las conclusiones que podemos extraer es que la Guerra de Ifni-Sáhara puso de manifiesto que las últimas colonias españolas en África se encontraban en un estado lamentable. Los soldados que allí combatieron en muchas ocasiones fueron “voluntarios forzosos” que estaban realizando la “mili” y se les envió de “maniobras” a aquellos lejanos territorios. El armamento disponible en los primeros meses era anticuado y por lo general estaba en mal estado, los Mauser de los que disponían policía y tiradores eran modelos de 1916 y munición mexicana traída por los republicanos durante la Guerra Civil. La aviación, aunque apenas se haya mencionado en este artículo, tuvo una participación muy importante en la campaña. Sin embargo (y al igual que el ejército de tierra y la marina), también estaba anticuada, pues se utilizaron viejos modelos de hélice. En estas fechas, a pesar de todo, en la Península se estaban probando los cazas a reacción F-86 Sabre estadounidenses, aunque éstos habían vetado su utilización en el conflicto colonial.

A partir de la finalización de la guerra, las ahora provincias de Ifni y Sáhara empezaron a recibir material moderno, como nuevo calzado, uniformes y equipamiento para el desierto, ya que en la guerra el camuflaje de vehículos y soldados había

sido casi nulo, y nuevo armamento, entre los que se encontraba los magníficos fusiles CETME que se empezaron a repartir en 1957 en pequeños lotes del modelo A1 y A2 a ciertas secciones de paracaidistas y legionarios. En la zona de Ifni, los puestos defensivos y trincheras que se levantaron tras las operaciones Diana y Pegaso siguieron mejorándose y manteniéndose, ya que se preveía que el enemigo en un futuro volvería a intentar tomar la ciudad. El llamado «Plan Cerrojo» fue la última directriz militar que se dio en el territorio y consistía en defender Sidi-Ifni de un eventual ataque a las posiciones defensivas, incluso con utilización de artillería. Los jóvenes que realizaron la mili en aquellas trincheras a partir de 1958 tuvieron que vivir una guerra encubierta hasta que finalmente el 30 de junio de 1969 se entregó la provincia a Marruecos.

En el Sáhara la presencia española duró hasta finales de 1975, cuando el régimen franquista empezaba a disolverse debido al estado de salud de Franco, que finalmente fallecería el 20 de noviembre de ese año. A principios de ese mes se produjo la famosa Marcha Verde, en la cual miles de personas y soldados marroquíes invadieron territorio español para reclamar su anexión a Marruecos. El ejército español había colocado campos de minas y estaban listos para abrir fuego, pero se optó por abandonar la provincia debido a la inestabilidad que había en España en aquellos momentos. Con el abandono de estas posiciones, también se abandonó a las tribus de saharauis que habitaban allí.

Finalmente, a día de hoy, el conflicto de Ifni-Sáhara ha sido tratado por un buen número de autores e historiadores, pero todavía existe abundante documentación sobre estos sucesos que siguen clasificados en los archivos de nuestro país, sobre todo respecto a los incómodos Acuerdos de Angra y Cintra. Aproximadamente hay todavía 10.000 cajas con archivos clasificados a los que no se permite llegar a los investigadores. En unos años, esta información podría estar al alcance de nuestra mano o, al menos, eso esperamos.

## BIBLIOGRAFÍA

BOSQUE COMA, Alfredo: *Guerra de Ifni, las banderas paracaidistas 1957-1958*, Ed. Almena, Madrid, 1998.

CANALES TORRES, Carlos & Miguel del Rey Vicente: *Breve historia de la Guerra de Ifni-Sáhara, la última guerra colonial española*, Ed. Nowtilus, Madrid, 2010.

DIEGO AGUIRRE, José Ramón: *La última guerra colonial de España, Ifni-Sáhara (1957-1958)*, Ed. Algazara, Málaga, 1993.

DÍEZ HERRERO, Juan F.: *Diario de una guerra desconocida, desierto del Sáhara, Villa Bens, 1958*, Ed. Imagediciones, Madrid, 2007.

FALCÓ ROTGER, José: *Sáhara 1958, vivencias de un oficial de La Legión*, Ed. Almena, Madrid, 2001.

GASULLA BELLES, Jose: *Cabo Jubi-58, memoria de un teniente de infantería en la campaña Ifni-Sáhara*, Servicio de publicaciones del EME, Madrid, 1990.

JORQUES ORTIZ, Manuel: *Historias secretas de Ifni (hablan los soldados)*, Autoedición, Valencia, 2011.

SEGURA VALERO, Gastón: *Ifni, la guerra que silenció Franco*, Ed. Mr Ediciones, Madrid, 2006.

### Webgrafía:

Asociación de Veteranos de Ifni del Levante español (<http://www.avile.es/>).

El Rincón de Sidi-Ifni (<http://www.sidi-ifni.com/>).

La Mili en el Sáhara (<http://www.lamilienelsahara.net>).

Archivos de la Historia (<https://archivoshistoria.com/>).