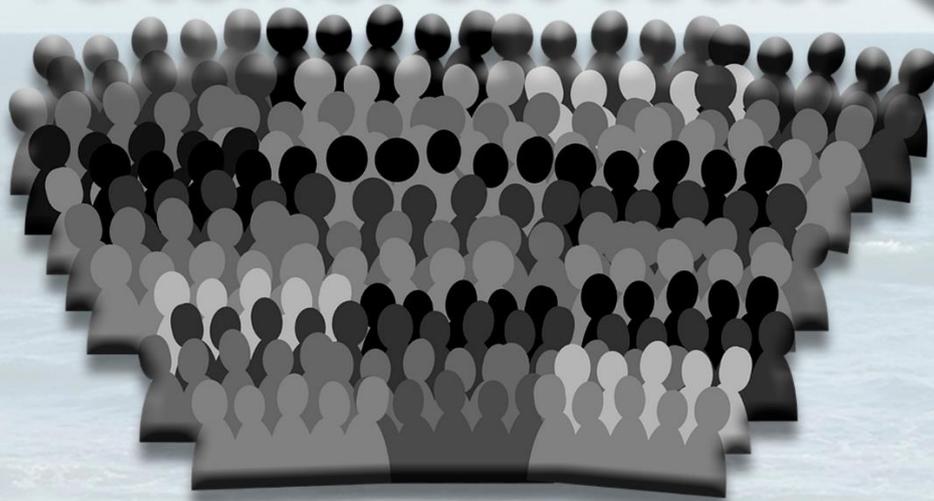




Ya somos 800 Socios



Ya Falta Menos

Este Año nos Toca



Elecciones 2022

ÍNDICE

EDITORIAL.....	3
ENCUENTROS NACIONALES	3
EL SÁHARA QUE CONOCIMOS (XII)	4
ALGO DE HISTORIA del SÁHARA (2)	4
RELATOS DE LA MILI SAHARIANA.....	6
EL SÁHARA, UN DESIERTO EN MI VIDA	6
SOLDADOS EN EL DESIERTO.....	8
COMPAÑÍA DEL MAR DEL SÁHARA	8
LA MILI OBLIGATORIA EN EL SÁHARA.....	10
EL BIR-1. TOMA DE CONTACTO (IX)	10
LA ASOCIACIÓN INFORMA.....	12
LOTERIA NAVIDAD 2022.....	12
NUEVAS INCORPORACIONES	12
REENCUENTROS ENTRE SAHARIANOS.....	13
XVII ENCUENTRO NACIONAL.....	14
SOCIOS POR PROVINCIAS	16
ELECCIONES JUNTA ASOCIACIÓN	16

EDITORIAL

ENCUENTROS NACIONALES

Cuando allá por el año 2005 se fraguó la idea de reunir a los distintos veteranos del Sáhara diseminados a lo ancho y largo del país, ninguno de los que participábamos en la concepción de tal idea, podíamos llegar a pensar la magnitud de la misma.

Como todo era nuevo, todo se presentaba con alguna dificultad, pero el afán de llevar a cabo tan ilusionante proyecto nos ayudó a solventar los problemas, tanto de logística como de organización y tras un periodo de preparación de apenas tres meses y con toda la ilusión del mundo, nuestro primer encuentro se celebró en Guadalajara a finales del mes de octubre del citado año.

La alegría y la emoción de este primer encuentro, en el que compañeros de entonces se volvían a encontrar después de años de no tener contacto, de desconocer por donde habían transcurrido los avatares de la vida del otro, de poder recordar situaciones, anécdotas y vivencias de entonces y que ahora, con el paso de los años, volvían a su memoria, muchas de ellas tamizadas por el tiempo y la memoria selectiva, donde los malos momentos se difuminaban y los buenos se ensalzaban, el cúmulo de recuerdos les devolvía a un tiempo y a un lugar que por siempre, llevarían guardado en el petate del recuerdo.

El éxito de este primer encuentro, llevo a organizar un segundo y a partir de aquí, se fueron sucediendo cada año hasta llegar al número quince que tuvo lugar en la localidad de Mojácar (Almería) el año 2019. Todos y cada uno de ellos magníficos en su organización y desarrollo, con singular recuerdo para el celebrado en Ceuta el año 2009 y que nos deparó bellos momentos por lo singular de su desarrollo.

A todo esto, llegó la maldita pandemia y nos obligó a suspender nuestra reunión anual, siendo esto lo menos grave, ya que la peor de las consecuencias fue la pérdida de muchos compañeros veteranos a los que el maldito bicho se llevó por delante, vaya para ellos nuestro recuerdo. Mas los saharianos, haciendo gala de la fortaleza y el espíritu que se nos impregnó en aquellas tierras, supimos rehacernos y volver, con las debidas precauciones, a realizar nuestro encuentro en Calpe, en el año 2021.

Ahora, cuando parece que la tormenta está amainando, nos convocan a un nuevo Encuentro Nacional que hará el número diecisiete y que se celebrará en Salou, bella localidad de la Costa Dorada. Sabedores del empeño de los organizadores, como en los encuentros precedentes, para que todo salga a la perfección y que podamos disfrutar de nuevo de los gratos momentos que este tipo de reuniones nos deparan. El reencuentro y el abrazo con el camarada de entonces y con el amigo de ahora, donde todos cuantos pisamos aquellas tierras saharianas y por el mero hecho de hacerlo, nos hemos convertido en compañeros saharianos ya que todos, en mayor o menor medida, pasamos las tribulaciones, carencias y rigor climático que acompañaban en el viaje de juventud, aunque fuera contra voluntad, que emprendimos un día ya lejano.

Solo me resta desear a cuantos acudan al encuentro de Salou, un feliz viaje y una buena estancia, al tiempo de recomendarles un consejo: disfrutar, disfrutar y disfrutar. Los momentos que vais a vivir serán únicos e irremplazables, algo que quedará en vuestra memoria y que os acompañará siempre.

Fernando de la Cuesta
El Diablo Cojuelo

EL SÁHARA QUE CONOCIMOS (XII)

ALGO DE HISTORIA del SÁHARA (2)

En 1963 el Comité Especial de Descolonización de Naciones Unidas incluía el Sáhara Occidental en la relación preliminar de regiones del mundo a las que se debía aplicar la Declaración sobre concesión de independencia a países y territorios coloniales. En 1965 la ONU proclamó el derecho a la autodeterminación del Pueblo Saharai e instó a España a que agilizara su descolonización. Años antes, el rey de Marruecos había manifestado su intención de anexionarse los territorios del Sáhara Occidental. Había vuelto a aparecer la idea del Gran Imperio soñado por Marruecos. También Mauritania, al ver la situación, se apresuró a pedir parte del territorio del Sáhara.

A principios de los años 70 y ante la presión internacional, España decidió convocar un referéndum de autodeterminación y empezó a elaborar el censo de población de Sáhara Occidental. Se fijó como fecha para el referéndum finales de 1975 y fue a partir de ese momento cuando comenzaron las presiones de Marruecos y de las demás potencias coloniales para hacer más lento el proceso.

Los saharauis comenzaron a manifestarse a favor de su independencia y se llegó a confrontaciones armadas con los españoles, que acabaron disolviendo el movimiento de liberación. En 1973 se forma el Congreso Constitutivo del Frente por la Liberación de Saguia el Hamra y Río de Oro, conocido como Frente Polisario y liderado por El Uali Mustafa Sayed.

El 12 de mayo de 1975, una Comisión de la ONU viaja al territorio saharai para comprobar que "el Polisario es la única fuerza política dominante en el territorio y que la inmensa mayoría del pueblo desea la independencia". Pero durante el mismo año, y en medio del proceso de la transición democrática iniciada en España con la muerte de Franco el 20 N, el Gobierno español procede a la entrega del territorio de Sáhara Occidental a Mauritania y Marruecos. Comienzan entonces los enfrentamientos armados

entre el Ejército de Liberación Popular Saharai (E.L.P.S) y las Fuerzas Armadas Reales Marroquíes. Marruecos, al mismo tiempo, inicia su "Marcha verde" el 6 noviembre y Mauritania comienza a atacar por el sur. Con esta marcha, Hassan II movilizó a 350.000 hombres y mujeres marroquíes, además de 25.000 soldados, para tomar posesión de Sáhara.



Participantes Marcha Verde. Noviembre 1975

“En Madrid, a 14 de noviembre de 1975. Reunidas las delegaciones que representan a los gobiernos de España, Marruecos y Mauritania, se manifiestan de acuerdo en orden a los siguientes principios:

1º) España ratifica su resolución de descolonizar el territorio del Sahara Occidental, poniendo termino a las responsabilidades y poderes que tiene sobre dicho territorio como Potencia Administradora.”

Este era el punto primero de los Acuerdos Tripartitos de Madrid, firmado por Carlos Arias Navarro, presidente del gobierno en ese momento. Era el principio del fin, que abría la puerta a la salida del territorio de todos los españoles, primero los civiles y luego los militares, dejando abandonado a todo un pueblo, que no estaba preparado para hacerse cargo de su propio territorio.

El punto tercero de los acuerdos indicaba que “será respetada la opinión de la población saharauí, expresada a través de la Yemaá.”

A pesar de que mucha de esta población tenía carná de identidad español, se incumplió esta condición, dejando al pueblo en manos de los marroquíes, que antes de que los últimos soldados españoles hubieran salido definitivamente del territorio, ya estaban entrando a sangre y fuego por el otro extremo del mismo. Incluso llegaron a bombardear con “napalm” a la población civil a fin de evitar que huyera a refugiarse y posteriormente enfrentarse a los invasores.



Manifestaciones en apoyo al Frente Polisario durante la visita de una misión de la ONU al Sáhara en 1975. ARCHIVO NACIONAL SAHARAUI

La población civil saharauí se ve obligada a huir a la región argelina de Tinduf. España entrega el territorio de Sáhara Occidental a Marruecos y Mauritania, a través de la firma de los Acuerdos Tripartitos de Madrid.

España, no descolonizaba el Sáhara, sino que, sencillamente lo abandonaba, dejando igualmente abandonado a su suerte a todo el pueblo saharauí.

Las circunstancias que aquel final del año 1975 estaba atravesando España, con Franco agonizando y en puertas de una transición que nadie se atrevía a vaticinar como sería, hicieron que el régimen moribundo tuviese miedo. Los políticos se asustaron más que los soldados de la Marcha Verde y no tuvieron ni la honradez ni la dignidad suficiente para defender a una población que de hecho era española.

El Frente Polisario proclama la constitución de la República Árabe Saharauí Democrática el 27 de febrero de 1976, un día después de que las últimas presencias españolas abandonasen la zona. De la noche a la mañana el territorio pasó de manos españolas a manos marroquíes y mauritanas. Mauritania firmó su acuerdo de paz con el Frente Polisario en 1979, renunciando a sus derechos sobre el territorio saharauí.

la familia, Dios dirá. Posiblemente fueron las peores navidades de mi vida. Adiós trabajo y adiós a la familia. En el Sáhara, las cosas no estaban bien y a quién en sorteo le tocaba, tenía que hacer su servicio militar, sin excusas.

Me incorporo, nada más pasar el nuevo año 1975, al Cuartel General Varela de Cádiz. Allí nos dan unos cubiertos, que aún conservo, un petate y poco más. Al día siguiente, en tren hacia Sevilla. ¡Había que vernos las caras de los que íbamos en el tren! Llegada a Sevilla y primer camión militar. En el primer frenazo del camión, pensé que habíamos chocado con el coche de delante. Nada de eso, los frenos eran así de bruscos. Y, derechos al Hospital Militar. Primeros reconocimientos y primeras bromas, pocas, pues bastante teníamos con ir donde íbamos. Cuartel de Transeúntes de Sevilla. Dos o tres días, sin más explicación. Una chapa metálica al cuello, con doble numeración, por si moríamos en el viaje. Y, un curso acelerado de abrir candados, por parte de los veteranos del cuartel.

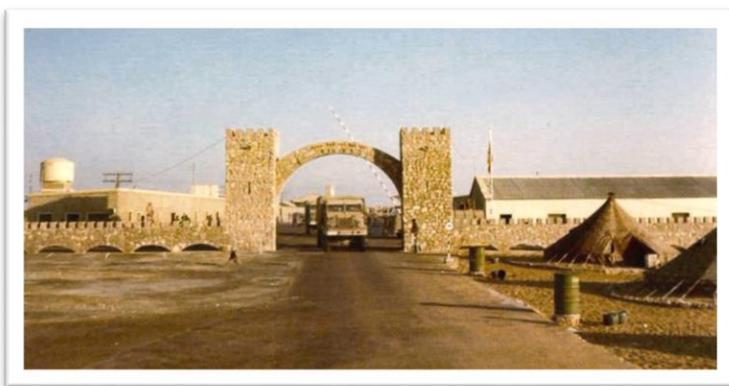
Increíble, hasta ese momento pensaba que un candado era algo útil. Por fin, por la tarde, camiones y al aeropuerto de San Pablo. Al final de las pistas una zona militar. Allí cuatro grandes Hércules. Pintura de camuflaje y por dentro como una gran bañera. Las ventanas a una altura que era imposible asomarse por ellas. Los asientos, de tiras de cinta, todos corridos en el perímetro. En el centro dos filas más, a todo lo largo. Cuando un gordo se sentaba, el delgado de al lado subía, por efecto de los vasos comunicantes o más bien por la Ley de la Gravedad. Para entrar, una rampa, por debajo de la cola del avión.

Antes un importante aviso: «el W.C. del avión no funciona. Si alguien necesita algo, que lo haga fuera, en el campo, antes de entrar pues durante el vuelo no se permite esas actividades». Total, para unas tres horas, relajados, disfrutando del viaje, no sería necesario. Ya todos los reclutas sentados. El avión con los motores en marcha. El ruido ensordecedor. Los aviones militares no son los de Iberia y los sistemas de insonorización no son necesarios. Allí, unos enfrente de otros, en plan paracaidistas. Nuevamente las caras de circunstancia. En ese momento, lo tengo siempre por costumbre en los viajes, rezó alguna oración y me santiguo. Mi primera sorpresa. Todos, en el avión, se santiguan conmigo. Por lo menos todos los que yo veía en ese momento. Ese hecho me hizo pensar. No lo esperaba, ¿miedo? Creo que no, a lo sumo algo de preocupación.

Independientemente a las incomodidades normales de un avión de carga militar, el vuelo fue muy bueno. Pero por la posición de las ventanillas era imposible ver el exterior. Al atardecer, ya oscureciendo, los Hércules, toman tierra en El Aaiún. Y nunca mejor dicho lo de tomar tierra, pues al bajar del avión era tierra y no asfalto donde nos encontrábamos. Y los primeros camiones Pegaso, color garbanzo. Y los primeros soldados con uniformes del mismo

color. De repente, entre estos soldados uno que grita mi nombre. ¿Mi nombre? Acudo y me saluda muy amable. Era amigo de un pariente que igual que yo estaba haciendo el servicio militar en esas tierras.

Primer apoyo en aquellas tierras, que agradecí mucho. En varios camiones salimos por una carretera, entre dunas, hacia el BIR en Cabeza de Playa. Nada de nada, dunas, arena, una estrecha carretera y nada más. ¡Era el



desierto!

Román Martínez del Cerro
Ingenieros 1975

CONTINUARA...

SOLDADOS EN EL DESIERTO

COMPAÑÍA DEL MAR DEL SÁHARA (2)

El 26 de junio de 1548 el ya mencionado Juan III ordenó armar bergantines de diez bancos en Ceuta para que sirviesen con ellos cuando cumpla a mi servicio, ya que los problemas de la ciudad eran similares a los de Melilla, aunque atenuados por la cercanía a la costa peninsular. Esta primera iniciativa la mejoraría Felipe II al extender documentos, como uno de fecha 13 de febrero de 1586, en el que se hablaba de la construcción de un laúd para el servicio de las escuchas que en el mar vigilan y recogen para poder traer y llevar recodos y hacer cualquier servicio que sea necesario o mandados de los señores capitanes de esta ciudad.

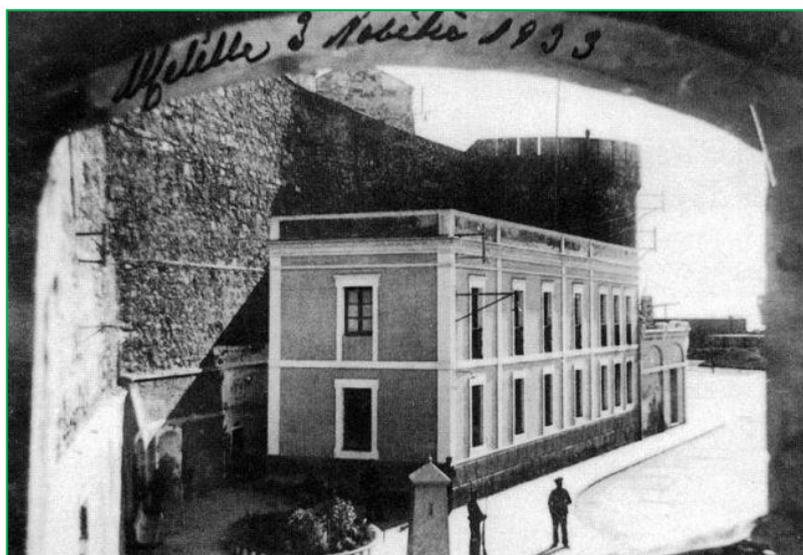
El laúd en cuestión debía estar siempre bien concertado de remos y calafateado y amarras pudiendo usar de los hombres de la obra para que le remen y marinen como sea necesario permitiéndosele, cuando no estuviere ocupado en el servicio real, pescar y hacer viajes con beneficio propio, decía la orden real.

Quienes peor lo tenían eran, desde luego, los de Melilla por la ya explicada lejanía de esa plaza con relación a la costa española, y por su proximidad a las bases enemigas de Argelia, por lo muy desabrido del litoral norteafricano en la zona, y por la presencia, en el mismo, de unos peñones utilizados como guarida de los buques moros. Lógico es que se determinase la conquista de estos peñones en lo que los marineros melillenses desempeñaron un gran papel debido a su exacto conocimiento del terreno. Cae bien pronto, en 1508, el Peñón de Vélez de la Gomera, aunque pasará más de un siglo, hasta 1673, para que suceda lo propio con el de Alhucemas. Tres años antes de este último suceso se registró un hecho luctuoso, al capturar los cárabos de Muley Ismail el bergantín que proveía de bastimentos a Vélez siendo llevados sus tripulantes ante el sultán marroquí, quien les puso ante la disyuntiva de abjurar de su fe y abrazar el islam o ser degollados en el acto. No aceptaron el ultimátum, siendo ejecutados en presencia del sanguinario monarca. Todos ellos pertenecían a los entonces denominados Pelotones de Mar, antecesores directos de las actuales Compañías de Mar.

Por cierto, que, en Melilla, al ser esta fuerza casi exclusivamente marinera, contaba, a modo de

Infantería embarcada, con las Compañías de Pie Fijo de las que formaban parte los naturales de la ciudad, así como desterrados en la plaza. Las Compañías Fijas, que durante algún tiempo llegaron a ser ocho, reducidas posteriormente a cuatro (dos en Melilla, una en Vélez de la Gomera y otra en Alhucemas), eran unas tropas disciplinadas y muy valerosas a las que ensalzaron cuantos las vieron actuar.

En Ceuta, la situación era por



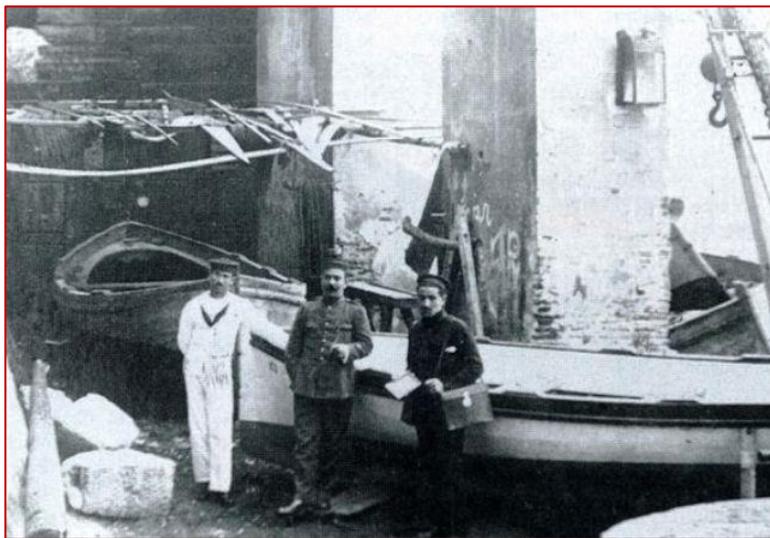
El desaparecido cuartel de la Compañía de Mar de Melilla (Foto: Colección S. Domínguez Llosa).

completo distinta, ya que los marineros pertenecían a las Compañías de la Ciudad, auténticas unidades de Infantería compuestas por un capitán, un teniente, un subteniente, dos sargentos, tres cabos y ciento cincuenta soldados, dedicados unos al servicio de las armas y otra gente de mar. Las Compañías de la Ciudad procedían de las Bandeira Veiha (Bandera Vieja) y Bandeira Novo (Bandera Nueva) de tiempos de los portugueses.

Los años continuaron discurriendo y contemplando rudos episodios de abordajes, escaramuzas costeras, salvamentos, transportes de todo tipo, etc. En una ocasión, el barco grande y la fragata de Melilla atacaron en mar abierto a un pasacaballo turco, trayéndolo cautivo con trece moros muertos y dieciséis cautivos a bordo (1703). Otra vez la suerte cambió de signo y una fragata de este mismo origen fue apresada, sufriendo su patrón y sus cuarenta y tres tripulantes un largo cautiverio (1709). En un nuevo rifirrafe, tres falúas melillenses desembarcaron tropas en la Rambla del Agua y cayeron por sorpresa sobre los moros en lo que hoy se conoce por Agudú, regresando con sólo dos heridos propios y once cabezas de enemigos (1723), etc.

En 1717, el Reglamento de 23 de marzo, dispuso que en Melilla hubiese un primer patrón, dos segundos patrones, un oficial calafate y 24 marineros. Para Vélez de la Gomera y Alhucemas, la dotación sería de un segundo patrón y 16 marineros.

En estas se llega a 1745, año al que cabe calificar de agridulce. En efecto, por deseo de Felipe V la unidad ceutí deja de formar parte de las Compañías de la Ciudad y cobra personalidad propia como



Botes y marinero de la Compañía de Mar de Melilla, en 1911 (Foto: Colección S. Domínguez Llosa).

Compañía de Mar, disponiendo de organigrama, actuaciones, caudales, sueldos, asignaciones, mercedes, provisiones y gastos regulados. Lo mismo sucede en Melilla, donde a pesar de ver disminuidos sus efectivos a dos patrones, un calafate y 18 marineros, los Pelotones de Mar quedan por completo separados de la tropa asumiendo, además, el nombre de Pelotones de Mar de África.

Pero si estas medidas administrativas pueden calificarse de positivas, algo muy distinto cabe decir de la situación general caracterizada, en esos lugares, por la penuria económica y el abandono. Una y otro eran tales que el gobernador de Melilla se vio obligado a comunicarle al alférez que mandaba el destacamento de Vélez de la Gomera que vaya a Málaga en el barco de la plaza y requiriese judicial y extrajudicialmente auxilio, y de no dárselo en el acto, como no hay víveres más que para ocho días, de haber en el puerto alguna embarcación con trigo, habas, o cualquier bastimento, se meta en ella con su gente y se lo traiga, y si encuentra algún calafate lo prenda y traiga pues hace falta uno en la plaza.

Agradecimiento a *Defensa.com*, por autorizarnos a utilizar su información y documentación sobre los resúmenes sobre las Cía de Mar. *Ejército de Tierra. Revista Defensa 119. J. Alvertó/S. Domínguez Llosa*

CONTINUARÁ...

LA MILI OBLIGATORIA EN EL SÁHARA

EL BIR-1. TOMA DE CONTACTO (IX)

Por fin ha llegado el día de la entrega del uniforme militar a todos los reclutas. La compañía está formada frente al barracón de vestuarios para recoger cada uno su uniforme. Los veteranos del almacén van recorriendo toda la fila midiendo el diámetro de la cabeza de cada recluta y apuntando el número de calzado que utilizan.

-La medida de la cabeza es para la gorra. Para el calzado, si usáis un cuarenta, pedir un cuarenta y uno ya que si no tendréis problemas cuando os pongáis las botas.

Como a nadie le han pedido la talla de pantalón o camisa, la indumentaria viene con tallas desproporcionadas y al pequeño le dan grandes y al grande pequeñas. Ya se la intercambiarían entre ellos, y si no, con una propina al sastre aficionado, se conseguía un cierto arreglo que mejoraba en lo que se podía.

Sin duda la pieza más curiosa del vestuario para los peninsulares son las “*nailas*”. Un calzado único en el territorio. Sandalias muy resistentes, de cuero, con unas grandes aperturas laterales de donde venía su nombre, ya que *nailas* significa *ojos grandes*.

Otras dos prendas características eran la gorra y el chapiri. La gorra no era rígida como las peninsulares, sino que tenía dos alas que se desplegaban para sujetarla al cuello y servía como siroquera y que el viento del desierto no se la llevara. Era de color arena y la parte superior azul. Ambas prendas eran muy codiciadas por algunos compañeros de lo ajeno. En la mili nadie roba, solo se cambian las cosas de sitio, era el comentario del superior cuando se iba a denunciar que te habían quitado la prenda. Si la gorra se “desplazaba de sitio”, no tenía más remedio el perjudicado que hacer otra mudanza y que fuera otro el que siguiera el mismo camino.

Un traje chéster, o de trabajo, dos camisas color arena, cuatro pares de calcetines de hilo, dos calzoncillos, dos camisetas de tirantes, camiseta y pantalón de deporte, jersey de lana verde, bambas

para deporte, un par de botas militares, unas “*nailas*”, traje de paseo, gorra y gorro chapiri y una bolsa de paseo es el equipo que les entregan.

El traje de trabajo solía gastarse más, por lo que era conveniente agenciarse otro par de pantalones lo más pronto posible. Si el recluta se hacía buen amigo del furriel solía tenerlo resuelto. Igual pasaba con la camisa de color rosa, exclusiva de los veteranos del Sáhara.

Aquellos reclutas recién vestidos eran todo un cromo enfundados en sus nuevos uniformes. En los pantalones de paseo sobraba pantalón por todas partes. No había

nadie que los pudiera arreglar y era imposible cambiarlos en vestuarios. Alguno los tenía que llevar subidos casi por debajo de los brazos, unas cuantas vueltas de cintura, muy fuerte apretado el cinturón y en marcha. Les era indiferente como quedaran ya sabían que nadie les iba a mirar.



-Cuidad toda la ropa que se os ha entregado, ya que no tendréis otra en los catorce meses que estéis por aquí. No se admiten cambios ni reclamaciones si alguna prenda no os cae bien, o la arregláis o la cambiáis entre vosotros. –Indicó el encargado de vestuarios.

Ahora los reclutas ya empiezan a ser casi militares de verdad. También les hacen entrega de un machete con su funda. El machete es la bayoneta que se coloca en la bocacha del fusil en los finales del asalto, aunque aquí se usa como arma para salir de paseo.

-Cuando tengáis que salir del cuartel, es obligatorio ir armados. Por ahora el arma que tenéis que llevar es el machete que os hemos entregado, colgado al cinto. Usadlo solo como arma defensiva si surge algún problema con los nativos.

Ya es el quinto día, desde la última ducha. que nadie se duchaba. La poca agua que quedaba en el aljibe se destinaba para el escaso aseo personal y los servicios mínimos de la cantina y para muy poco más. En los lavaderos las pilas para lavar la ropa estaban algunas vacías y otras con tres dedos de agua, que llevaba una semana sin cambiarse. Cuando uno había lavado su ropa, el siguiente tenía

que lavarla en la misma agua y dejarla para que un tercero pudiese hacerlo también.

La incorporación de reclutas al batallón se ha completado ya totalmente. Unos dos mil de toda España han llegado. El jefe del Bir ha mandado a los padres de cada uno una misiva, bien para tranquilizarles o quizás también para justificar lo que cada joven le pueda contar.

“Su hijo se encuentra ya entre nosotros. Sí, la separación es dolorosa, pero causa orgullo la certeza de que, al confiarnos a su hijo, cumple un deber que exige la Patria.

Nos ha llegado un hombre, y a nosotros

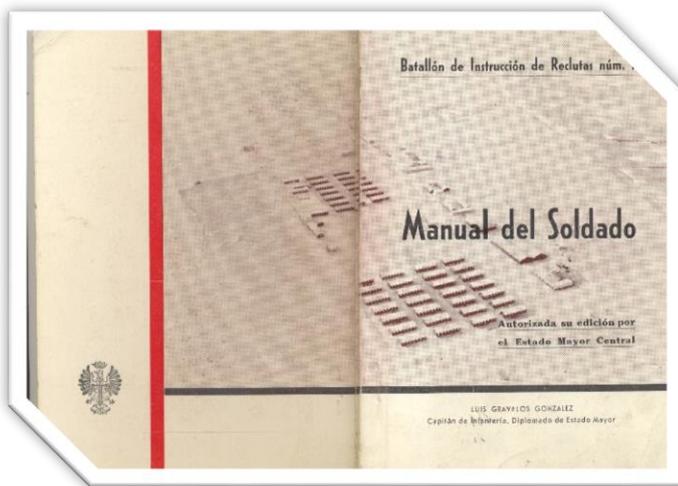
corresponde formar un soldado. Por ello es por lo que quiero ponerle al corriente de lo que su hijo hará durante los tres meses que permanecerá en las filas de mi mando.

Será sometido a la disciplina militar, sin que por ello se menoscabe su condición de hombre, dándole oportunidad de formarse intelectualmente y profesionalmente, si lo precisara.

Aprenderá a desarrollar sus propias facultades, al tener que someterse a un orden y concierto rígidos, a enfrentarse a las pequeñas adversidades que algunas veces puedan suponerle la vida militar y a responsabilizarse de las decisiones que se le exigirán tome por sí mismo.

Es por estas circunstancias por lo que nos ofrecemos incondicionalmente para aquello que esté en nuestras manos hacer por su hijo, admitiendo aquellas sugerencias que puedan ayudarnos a llevar a buen fin nuestra labor.

Estamos seguros de que su hijo sabrá responder, y nos hará sentirnos orgullosos de haber dedicado todo nuestro esfuerzo para formar un soldado digno de España”.



CONTINUARÁ

LA ASOCIACIÓN INFORMA

LOTERIA NAVIDAD 2022



Como cada año por estas fechas y con la misma ilusión que en años anteriores y sin perder la esperanza de que la suerte nos acompañe este año, ya tenemos a disposición de todos la LOTERÍA DE NAVIDAD 2022.

Los décimos son a **22,00 €** (20,00 € + 2,00 € de donativo) y hay que pedirlos a la Administración de la Asociación enviando un correo a economato@veteranosdelsahara.net e ingresando el importe en la cuenta de la misma.

IBAN ES06 0081 0009 6700 0158 8263

Las participaciones son a **5,00 €** (4,50 € + 0,50 € de donativo), se pueden pedir de la misma forma o a través de los vocales de cada zona.

NUEVAS INCORPORACIONES

Este pasado mes de julio, la Asociación Nacional Veteranos Mili Sáhara ha superado el número **800 socios** y nuestra web www.lamilienelsahara.net también ha superado los 5.400 inscritos en la misma.

Una cifra que, allá por el 2014, cuando se creó la Asociación, parecían lejanas e inalcanzables, pero que afortunadamente se han superado en este tiempo, a una media de 100 socios anuales (unos años más otros menos).

Desde aquí nuestro agradecimiento a todo el colectivo de veteranos saharianos y especialmente a esos socios simpatizantes (88 actuales) a los que les interesa las diversas casuísticas de la mili en el Sáhara.

Todavía quedan muchos veteranos que seguramente no conocen nuestra web ni nuestra Asociación. Todos en más o en menos tenemos algún contacto en redes sociales y agradeceríamos que cada uno fuese difundiendo por esos medios, al menos nuestra web.

Desde la publicación de nuestro último boletín, se han incorporado a nuestra web **13** veteranos saharianos: De ATN, **1**; de Automóviles, **1**; de Aviación, **2**; Ingenieros, **2**; de Intendencia, **1**; de Bripac, **1**; de Artillería, **1**; de Policía Territorial, **1**; de UHEL II, **1**; de 3º Tercio, **1** y de Sanidad, **1**

Nuestro agradecimiento a todos ellos, y muy especialmente a los **12** veteranos que en este mismo periodo se han hecho socios en nuestra Asociación. Todo ello hace que cada vez se vaya conociendo y recordando más nuestra mili en el Sáhara.

REENCUENTROS ENTRE SAHARIANOS

Una de las virtudes que tienen los encuentros nacionales o los mini encuentros regionales es que en ellos se suelen producir reencuentros entre veteranos que estuvieron juntos en el territorio pero que hace 30, 40 ó 50 años que no se habían visto.

Cuando uno se licenciaba la predisposición a seguir en contacto con los compañeros eran muchas y algunas así ha sido en el transcurso de todo este tiempo. Pero otras se han ido perdiendo con el mismo y el devenir de la vida década uno.



De esta forma, en un encuentro de Málaga, el pasado mes de julio, se ha producido el reencuentro de dos compañeros del 1º reemplazo de 1974, destinados en el BIR 1, y que hacía más de **48** años que no se habían vuelto a reencontrar desde su licencia.

Seguro que aquella amistad sahariana la van a retomar nuevamente.

XVII ENCUENTRO NACIONAL 2022

Se continúa trabajando para celebración de nuestro próximo Encuentro Nacional, que como ya se anunció, se celebrara en Salou (Tarragona) los próximos días 20-21-22 y 23 de octubre. Salou es una localidad turística tarraconense situada en la Costa Daurada. El Camino de Ronda, antaño usado por pescadores (tal y como atestigua la estatua del puerto), es ahora conocido por las vistas que ofrece del amanecer y de la puesta de sol.

LLEGAR A SALOU.- Salou se encuentra a pocos kilometros de la estación de Camp de Tarragona, de la línea del AVE que une Madrid con Barcelona y la frontera francesa. Salou está conectada mediante autobús lanzadera con esta estación. una vez en la estación del AVE en Tarragona hay que **desplazarse** hasta el destino final de Salou. En la mayoría de los casos, este desplazamiento le llevará, aproximadamente, **entre 20 y 30 minutos**. Por tanto, una vez en la estación del AVE en Tarragona, se podrá optar por un **transfer en autobús, un coche de alquiler,** o por un **taxi**. El **precio de los billetes** del transfer entre la estación del AVE y Salou esta sobre los **6,50 €**. Si se decide hacer el trayecto en **taxi**, con un coste aproximado de unos 30 €, aunque la mejor opción es **concertar** previamente el precio del trayecto.

La empresa de autobuses PLANA, www.empresaplana.cat, es quien realiza los servicios entre Tarragona y estación de Camp de Tarragona (AVE) desde las 6 de la mañana a las 23 horas.



espectaculo en Salou

Fuentes ornamentales luz, musica y

Paseo y monumento a Jaime I en Salou





Monumento al pescador en el muelle de Salou

Salou. Plaza de los lápices.

PROGRAMA ENCUENTRO NACIONAL SALOU

Jueves día 20, Llegada

*Llegada y acreditación de los veteranos en el **Hotel Golden Donaire** de Salou. Recogida documentación y acreditaciones.*

-Resto de la jornada libre a discreción.

Viernes día 21

Mañana, tiempo libre

*Tarde / noche tiempo libre, a excepción de los socios que asistan a la **Asamblea General** de la Asociación.*

***A las 18:00 horas**, se celebrará la Asamblea General Ordinaria (exclusiva para los Socios de la A.N.V.M.Sh), en los salones del Hotel Golden Donaire.*

Sábado día 22

Mañana, tiempo libre hasta las 13:30 horas

***A las 14:00 horas**, se celebrará la **COMIDA DE HERMANDAD** en el salón comedor del Hotel Golden Donaire.*

***Al finalizar la comida, sobre las 16:00 horas**, procederemos a los demás actos programados.*

Domingo día 23

Durante la mañana, todos los asistentes que lo hayan decidido, irán a la

Excursión guiada al Delta del Ebro

Salida del Hotel Golden Donaire a las 9:00 h.

Se realizará la excursión programada a los lugares de interés y el recorrido en barco por el río.

*A las 14:00 horas, se celebrará la comida del grupo en el restaurante **CASA NURI**.*

Tarde, cada uno a su jaima, si no lo han hecho antes.

¡Nos vemos en Salou!

SOCIOS POR PROVINCIAS

Continuamos con este aparatado de SOCIOS POR PROVINCIAS. En el mismo se detallarán todas las poblaciones en las que hay veteranos saharianos

En la provincia de **CASTELLÓN** hay un total de **DIEZ** socios en las siguientes ciudades: **Castellón (2); Almenara (1); Burriana (1); Morella (1); Poblá Tornesa (1); Soneja (1); San Jorge (1); Vall d'Alba (1) y Villarreal (1)**

En la provincia de **CIUDAD REAL** hay un total de **SIETE** socios en las siguientes ciudades: **Ciudad Real (2); Alcolea de Calatrava (1); Fontanarejo (1); La Solana (1); Tomelloso (2)**

ELECCIONES JUNTA ASOCIACION

La Junta Directiva de la **Asociación Nacional Veteranos Mili Sahara (ANVMSH)**, en cumplimiento de los artículos 27 y 28 de los estatutos vigentes, que obligan a que cada cuatro años se realicen elecciones para Presidente de la misma, por medio de la presente **CONVOCA ELECCIONES** para la celebración de dicha elección.

Las elecciones, entre las candidaturas presentadas, se celebrarán durante la Asamblea Ordinaria, en sesión extraordinaria, que tendrá lugar en **Salou, el día 21 de octubre de 2022.**

Adjuntamos calendario de dichas elecciones. Para más información, documentación, etc. se pueden dirigir a nuestra web <https://www.lamilienelsahara.net/elecciones-2022>

CALENDARIO ELECCIONES

FECHAS	ACTOS A REALIZAR
25/07/2022	Convocatoria de elecciones.
01/08/2022 a 10/09/2022	Presentación de candidaturas
11/09/2022 a 21/09/2022	Exposición candidaturas presentadas.
22/09/2022 a 28/09/2022	Impugnación y reclamaciones a las candidaturas presentadas .
28/09/2022 a 30/09/2022	Resolución de reclamaciones y publicación candidaturas definitivas
01/10/2022 a 19/10/2022	Periodo votación por correo, e-mail, etc.
21/10/2022	Celebración de las elecciones en lugar, día y hora previsto para las votaciones.
24/10/2022	Proclamación candidatura ganadora
25/10/2022 a 28/10/2022	Proclamación oficial de las candidaturas electas.