



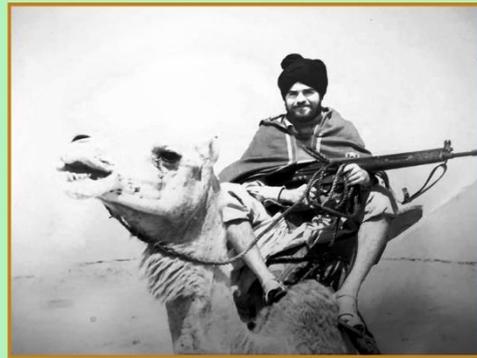
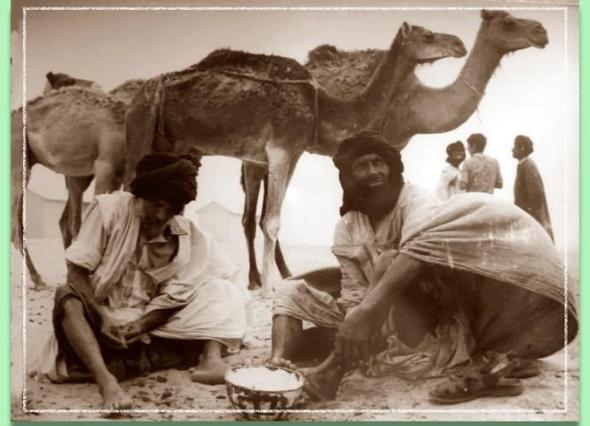
## La mili en el Sahara

Exposición sobre cómo era la vida de nuestros militares de reemplazo en la colonia

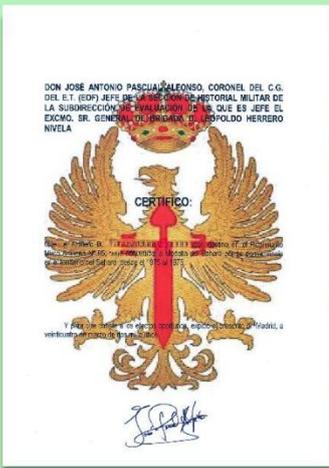
Entrada libre. Con la colaboración de la Asociación Nacional de Veteranos Mili Sáhara. Espacio Nelken.

## LA MILI EN EL SÁHARA

Exposición fotográfica itinerante



# La Medalla del Sáhara



# ÍNDICE

<b>EDITORIAL</b> .....	3
LA MEDALLA .....	3
<b>RELATOS DE LA MILI SAHARIANA</b> .....	4
EL SÁHARA, UN DESIERTO EN MI VIDA (IV) .....	4
<b>SOLDADOS EN EL DESIERTO</b> .....	6
COMPAÑÍA DEL MAR DEL SÁHARA (5) .....	6
<b>FALLAS EN EL BIR</b> .....	8
<b>LA ASOCIACIÓN INFORMA</b> .....	10
NOTA FIN DE CARRERA .....	10
MEDALLA DEL SÁHARA .....	10
EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA .....	13
NUEVAS INCORPORACIONES .....	14
SOCIOS POR PROVINCIAS .....	15
ENCUENTROS DE VETERANOS .....	15
<b>FOTOS DEL RECUERDO</b> .....	16
LA UNIDAD DE HELICÓPTEROS EN EL SÁHARA .....	16

# EDITORIAL

## LA MEDALLA

*Este inicio de año 2023, debido a la sugerencia de algún socio veterano antes de 1973, retomamos el tema de la medalla del Sáhara, algo que muchos no comprenden como puede haber una medalla del Sáhara para unos veteranos y para otros no a pesar de haber pasado todos por el mismo territorio.*

*Es algo de lo que se lleva hablando y tratando desde hace muchos años y es que la gran mayoría opinamos que debería haber un reconocimiento para todos en general por parte del ministerio del ejército. Solo por haber pasado un tiempo de nuestras vidas sirviendo a la patria en un territorio y en unas condiciones muy extremas y duras, no conocidas ni comparables al servicio militar que se hacía aquí en la península.*

*Estábamos lejos de todo. Lejos de nuestra familia, de nuestra vida social, en un territorio inhóspito, con unas temperaturas difíciles de soportar, respirando y tragando arena, comiendo arena, esa arena que se filtraba por todos sitios, ¿quién no masticó arena en la comida? Con una cultura totalmente distinta y siempre respetada, aunque en muchas ocasiones esa cultura chocaba con la nuestra, sobre todo para los que tenían un trato directo con los nativos.*

*Creo que todos estamos de acuerdo con que los últimos años finales en el territorio el problema se acrecentó y los que allí estaban, vivieron tiempos más complicados, pero, ¿acaso los que estuvieron o estuvimos en épocas anteriores fue todo un lecho de rosa?*

*Pues no. Rotundamente no. Ni el territorio, ni los cuarteles, ni el clima, ni la lejanía, sin apenas permisos fue diferente para todos. La distancia de nuestras familias, aunque parece que no pudiera tener tanta importancia, la tenía y mucho, esa distancia que te impedía en la gran mayoría de los casos pasar toda la mili sin poder venir de permiso por lo costoso del viaje, ¿acaso no conocemos algún caso de compañeros que no pudieron soportarlo y se quitaron la vida?*

*Sin duda no fue un servicio militar de lo más habitual, nada comparable en ningún sentido con el que se hacía aquí en la península. En otro apartado de este boletín desarrollamos este tema.*

*Es por todo ello que tenemos que seguir trabajando para que se reconozca nuestro esfuerzo y sacrificio a todos los que nos tocó hacer el servicio militar en el Sáhara.*

*Un abrazo para todos*

*Manuel García López  
Presidente ANVMSb*

# RELATOS DE LA MILI SAHARIANA

## EL SÁHARA, UN DESIERTO EN MI VIDA (IV)

### AL HOSPITAL MILITAR DE LAS PALMAS.

Después de aproximadamente mes y medio llegaron los esperados pasaportes para pasar tribunal médico en el Hospital Militar de Las Palmas. Fuimos un importante grupo de «presuntos». Primero al aeropuerto de El Aaiún. Allí pagamos de nuestro bolsillo una pequeña cantidad para el seguro por viajar en un avión militar. Luego un viejo avión militar nos trasladó hasta Gando, en Gran Canarias. El avión procedía de Villa Cisneros y aún recuerdo unas langostas que llevaban los pilotos, adquiridas en Villa Cisneros.



El vuelo, aunque ruidoso, por ser avión de carga, fue bueno. Mejor para los presuntos que visitaríamos. Al llegar a las pistas militares de Gando, nadie nos esperaba. Así que por nuestra cuenta y gracias a unos soldados que con un camión se dirigían a la capital nos hicieron el favor de llevarnos hasta la ciudad.

Pero, en el camión, viví una de las grandes emociones de mi vida. ¡Vi árboles verdes, vegetación! Y, eso después de mes y medio viendo ¡solo arena! Os aseguro que se me saltaron las lágrimas. No comenté nada con mis compañeros, pero no era necesario. El propio silencio lo decía todo.

Nos presentamos en la Representación del Sector del Sáhara, en Las Palmas y de aquí, acompañados por un sargento nos ingresaron en el Hospital Militar. En mi caso, en una sala de Psiquiatría y Neurología.

El viejo Hospital estaba situado en el barrio de Vegueta, próximo a la Catedral, una zona muy buena de la parte antigua de la ciudad. Y mi sala era grande, con muchas camas y una variedad de enfermos. Entre ellos los de psiquiatría, que nos dieron algún que otro susto.

Y, ¡por fin la ducha! Hablé con una monja de la sala y le dije cuál era mi problema, mes y medio sin ducharme. No pudo ser más amable. Sobre la marcha y en un pequeño hueco bajo una escalera me localizo una ducha. Y no solo eso, me dio un pijama limpio y se hizo cargo de mi ropa, para darle un lavado. ¡Qué amabilidad y que satisfacción la ducha! Y, con agua caliente y todo. Todo un placer.

Por medio de unos amigos, conseguí algo estupendo. Se trataba de un «pase per tarde». Algo parecido al «pase pernocta», pero en lugar de estar la noche fuera, podía salir después de comer y volvía a la hora de la cena. ¿Se puede pedir algo mejor en la vida? Así, con mi pijama por las mañanas, después de comer me ponía mi ropa de paisano y a recorrer Las Palmas. Aproveche para visitar a parientes y amigos y agradecerles las atenciones que estaban teniendo conmigo. Me compré unos pantalones nuevos. Los primitivos fueron a una papelería, ya no daban más de sí. Unos amigos me lavaron una vieja chamarreta, que no consintieron que tirase, y, una vez lavada parecía como nueva. ¡Qué milagros hace el agua!

Y, el médico. Tras hablar conmigo y sin más pruebas que las que yo le aporté, me dijo que las migrañas son un síntoma y mientras que no se pueda demostrar una enfermedad detrás, yo era apto para todo servicio. Así que para el Sáhara. Del grupo que fuimos a las Palmas, si no recuerdo mal, todos volvimos «útil para todo servicio», menos el canario que hablé anteriormente y que según me contó se libró por sinusitis. En mi caso, otro intento perdido. Mi mujer se desplazó desde la península, con mi hijo y por lo menos pudimos reunirnos la familia. Además, esperábamos un segundo hijo para finales del mes de Julio. Pero el viaje había merecido la pena.

### **ALGUNOS CONOCIMIENTOS EN EL HOSPITAL.**

La vida en hospital era distraída y llena de anécdotas. Van aquí algunas de ellas como ejemplo de otras muchas.

Conocí a un legionario en traumatología. Se estaba recuperando de cinco disparos recibidos en distintas partes de su cuerpo. Por suerte ninguno le afectó a zona vital. Según me contó, desde el Cuartel de La Legión, a las afueras de El Aaiún, se fue de noche al pueblo. A la vuelta de su juerga venía tan «puesto» que no oyó la voz del centinela dándole el alto y pidiéndole el «santo y seña». Resultado, cinco tiros y a descansar a Las Palmas. Lo curioso es que, aunque no estaba recuperado, le pedía, constantemente al médico que lo mandara para el Sáhara, tenía «el mono» de sus juergas nocturnas.

Otro, un «paraca» quemado literalmente por la metralla. Bajando explosivos de un camión se les cayó una caja y explotó afectando a los que la manipulaban.

Entre los de mi sala, uno se nos quedó dormido sentado en las escaleras del hospital. En una depresión se atiborró de pastillas y se llevó tres días dormido. Cuando despertó había perdido la noción del tiempo y esos días para él no habían pasado.

Tuvimos la desgracia de recibir a un paracaidista muerto en accidente de circulación. Allí le realizaron la autopsia. Se celebró un funeral por su alma y lo acompañamos hasta que llegó su familia y se lo llevaron para la península.



Las relaciones, dentro del hospital fueron muy buenas. Yo solía irme con un grupo de catalanes, uno de ellos el atleta olímpico y otro que luego le tocó Carros de Combate. Era de Lérida y tenía una hernia de disco que no podía casi andar. En aquellos momentos este tipo de operaciones tenían bastante riesgo y él no quería operarse. Así que fue declarado útil todo servicio y para el Sáhara. Al cabo del tiempo me lo encontré en El Aaiún, un oficial se había apenado de él y lo tenía de «machaca».

La monja de la sala pensó que yo podía ser algo responsable, así que cuando ella se tenía que ausentar me dejaba encargado de los medicamentos que debían tomar los de psiquiatría. No tuve el menor problema y todos me facilitaron mi labor.

### **Román Martínez del Cerro**

Ingenieros 1975

**CONTINUARÁ....**

# SOLDADOS EN EL DESIERTO

## COMPAÑÍA DEL MAR DEL SÁHARA (5)

### UNIFORMIDAD CIA DE MAR

A los oficiales les conceden sable de tirantes y vaina de metal, más revólver en funda de charol negro y cordón de pelo de cabra del mismo color, ambos reglamentarios en la Infantería; a los sargentos sables iguales a los portados por los de su grado en el Ejército; y a la marinería mosquetón modelo 1874 y machete modelo 1881.



Los uniformes eran tan complejos como el que queda definido, que para las clases de tropa se daba: Chaquetón de paño azul tina con dos hileras de seis botones de metal blanco con anda; las iniciales CM enlazadas de igual metal en las vueltas del cuello; dos bolsillos en ambos pechos a la altura del segundo botón y una abertura en el costado izquierdo que dé salida al tahalí para el machete.

Esta prenda, como el abrigo, estará enguatada y forrada de bayeta. Camisetas marineras, una de bayeta azul tina con la suficiente holgura para el servicio que tiene que prestar en las faenas de la mar y las iniciales CM en el cuello, y otra de lanilla igual de forma y color. Faca con vaina de cuero avellana y cordón de pelo de cabra negro para sujetarla. Pantalón de paño azul tina, sin franja y forma recta. Pantalón de lanilla de igual color y forma que el de paño. Camiseta lienzo crudo

para faena. Pantalón de igual tela y aplicación. Camiseta blanca de algodón con cuello, puños y tapihas de perchera de dril azul. Pañuelo de seda negro para el cuello. Zapatos de los llamados borcegués de una sola pieza. Guantes blancos de algodón para gala y verano y verdes de estambre para invierno. Ceñidor de cuero color avellana con su hebilla y pasador. Gorra de paño azul tina, con cinta negra, que llevará la inscripción Compañía de Mar en blanco sin visera y con barboquejo de cinta negra de goma; en verano se cubrirá con funda blanca de dril. Traje impermeable que se compondrá de chaqueta larga, pantalón y sombrero de color negro. Las cornetas usarán el mismo vestuario que los marineros, llevando como distintivo en el brazo izquierdo un trofeo de dos cornetas entrelazadas de metal blanco; las cornetas serán como las de Infantería y azules los cordones.

### MÁS EPISODIOS BÉLICOS

En 1893-94 tiene lugar la Campaña de Melilla, en la que toma parte muy activa la Compañía de Mar de esa ciudad, no en vano carecía aún de puerto, mientras que en el año último citado se modifica la plantilla de la de Ceuta que queda con un capitán, un primer patrón, un segundo patrón, 3 sargentos, un calafate, 6 cabos, 2 cornetas y 47 marineros. En cuanto al servicio, será

esencialmente marineru, a bordo de sus embarcaciones, verificando la carga y descarga de material y personal de guerra, así como las rondas marítimas y, a excepción de las guardias del muelle, solo prestarán servicio de tierra cuando, en casos extraordinarios, lo ordene el inspector. Por otra parte: La Compañía de Mar estará instruida en la táctica de Infantería, comprendiendo la del recluta y sección, tiro al blanco, servicio de guarnición y de campaña.

El siglo que se despide ve a la Compañía de Mar ceutí dueña de tres lanchones para conducir material de boca y guerra y otros tantos botes que desempeñan funciones ¡de guardacostas! Es muy poco, casi nada, pero con tan esquemáticos medios llevan a cabo salvamentos y conducen el correo hasta Algeciras cuando buques de mayor tonelaje no se atreven a enfrentarse con las aguas del Estrecho. Y hablando de proeza marinera, unos años antes, siendo necesario enviar a las islas Chafarinas unos pliegos reservados y muy urgentes, y no habiendo en la rada melillense ningún barco, fueron los hombres de la Compañía de Mar los que los llevaron ¡a remo! por falta de viento; en total, entre ida y vuelta, 58 millas náuticas.

Las condiciones, en Melilla, no eran mejores y esto, unido a lo ordenado por el tratado de paz con Marruecos y a lo que dictaminaba el tratado de Algeciras, hizo que las esforzadas Compañías viesen definitivamente limitadas sus tareas a las bases desde las que actuaban. Eso sí, no faltaron proyecciones exteriores como el establecimiento de un destacamento de la unidad ceutí en Larache, tras la ocupación de esta plaza. También intervino la de Melilla en la toma de la Restinga, en 1907, y de Cabo de Agua, al año siguiente, formando en esta ocasión convoyes que conducían víveres, material de guerra y otros pertrechos a Vélez y a Alhucemas, así como a las posiciones de Afrau y Sidi Dris (en cuyo desembarco y conquista participó), Cuatro Torres de Alcalá y otros puntos.

Para asentar el Protectorado Español de Marruecos, la sección que hemos mencionado destacada en Larache pasó a convertirse, apenas creada allí una Comandancia General, en Compañía de Mar con secciones en el propio Larache y en Arcila. En el primer lugar la dotación constaba de un primer patrón, 2 segundos patrones, 5 sargentos, un calafate, 9 cabos, 2 carpinteros de ribera, 2 cornetas y 86 marineros. En Arcila, de un segundo patrón, 2 sargentos, un calafate, 4 cabos, un carpintero de ribera, un corneta y 41 marineros. En cuanto al material a flote, a Larache se le asignó un remolcador, una lancha de 13 Ton., otra de 9, un bote de 4,28, tres botes de 2,5 y una canoa automóvil, correspondiéndole a Arcila, un remolcador y una lancha de 9 ton., un bote de 4,28 y una lancha de 2,5.



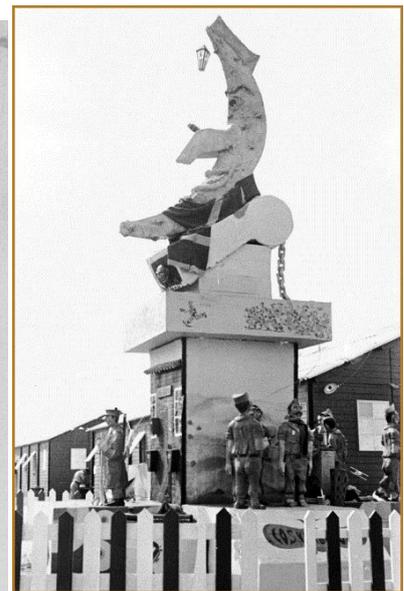
foto: Marineros de la Compañía de Mar de Melilla ayudando al desembarco de tropas durante la campaña de 1909 (Foto: Colección S. Domínguez Llosa).

## FALLAS EN EL BIR

El mes de marzo es el mes de las fallas por excelencia y muy particular para todos los valencianos. Del origen de las fallas hay decenas de versiones. Una de las más conocidas es, sin lugar a dudas, una antigua costumbre de que vienen de una tradición centenaria en la que los carpinteros de la ciudad quemaban los materiales viejos que no necesitabas un día antes del día de San José (19 de marzo), el santo patrón de los carpinteros.

En el BIR era habitual que se formasen grupos de reclutas de cada compañía por afinidades regionales. En las horas de paro o sin servicio los paisanos de cada región solían formar grupos para pasar el tiempo. La morriña y la añoranza tiraban mucho y a falta de otros elementos más cercanos el agruparse de esta forma ya era un consuelo.

Por ello, a principios de aquel año de 1970 un grupo de soldados de la 3ª Cía del BIR, todos valencianos, se propusieron tener su falla en el batallón. Previos a todos los preparativos expusieron su inquietud al capitán de la compañía Alberto Rosillo. *“No quedarnos sin nuestra falla estando lejos de Valencia”* fue el plan que le plantearon al oficial. Parece que el tesón de los “artistas falleros” convenció al capitán quien autorizó a que se iniciara su montaje con el material que buenamente se pudiera conseguir.



La media luna, las moscas, la manta para el frío, el silbato de los auxiliares, el gorrillo, el farol de la cía o el auxiliar anotando el número de reclutas, la lavandería, la cantina e incluso el Miguelete y las barracas valencianas fueron elementos que no faltaron en el montaje de la falla.

Y como no podía ser menos hasta tubo el nombramiento de fallera mayor que recayó en Maria José Rosillo, la propia hija del capitán Rosillo, a la que se le impuso su banda de fallera mayor y realizó su recorrido fallero por el patio de armas del acuartelamiento



Llegada la noche del 19 de marzo se procedió también al ritual de la “crema” de la falla. Momento en que afloran las lágrimas de tristeza y de alegría por el objetivo alcanzado tan lejos de la tierra patria.



Por la tarde se había realizado una carrera de sacos entre los reclutas que para que tuviese más emoción con una mano se sujetaba el saco y en la otra se llevaba el cetme. Hasta tubo su público desplazado desde El Aaiún para ver el acontecimiento.

Todo un éxito. Un día como este no vino mal para romper la monotonía diaria del BIR.



Grupo de valenciano de la 3ª Cia con el capitán Alberto Rosillo en el centro

Fotos: José Mocholi Fernandez, 70-71

# LA ASOCIACIÓN INFORMA

## NOTA FIN DE CARRERA

Poco a poco se va notando que todo el que quiera estudiar el tema del Sáhara español en las épocas de nuestra presencia allí e incluso en tiempos anteriores y más recientes va teniendo en cuenta nuestra web y el fondo de datos de la misma.

Así, a finales del curso académico del pasado año, Luis Pérez Rogel, un joven malagueño estudiante de último año de carrera de Relaciones Internacionales contactó con la Asociación a través de la web para ver si era posible que le facilitáramos algunos datos o experiencias para su tesis de fin de carrera que iba a tratar sobre "*posibles soluciones a las tensiones hispano marroquí*" donde se mencionaría el tema de los años españoles en el Sáhara.



Como era malagueño fue atendido por Cristobal Lobato y otros compañeros veteranos de aquella zona que mantuvieron un encuentro donde el estudiante les sometió a un pequeño cuestionario de preguntas a los veteranos.

Estas preguntas y respuestas las ha incluido en su trabajo de fin de grado y al final nuevamente Luis Pérez ha comunicado a la Asociación que ha aprobado la carrera, nos ha enviado su trabajo final y ha dicho que "la entrevista me abrió mucho los ojos. Sin ustedes no habría salido tan bien el trabajo. De hecho, gracias a la entrevista me subieron la nota". Aunque sabemos que otros utilizan alguna vez nuestra web es de agradecer que, como ha hecho este estudiante, nos digan los resultados. **Aun así, nos damos por satisfechos de que toda nuestra información y el trabajo de todos los veteranos sirvan para ayudar a otros.**

## MEDALLA DEL SÁHARA

Desde los inicios, el tema de la Medalla del Sáhara para los veteranos que allí hicieron su servicio militar obligatorio ha suscitado multitud de consultas del porqué a unos sí les correspondía y a otros no, cuando todos habían estado en el mismo territorio y con, más o menos, las mismas carencias.

Incluso antes de la creación de esta Asociación ya se solicitaba entre el grupo de veteranos el hacer gestiones para unificar este criterio. Posteriormente, ya desde la Asociación, también se han hecho gestiones en este sentido pero es indudable que la concesión de una medalla militar no es otorgada por petición particular ni, incluso, colectiva. Es una decisión político-militar sobre la base de una serie de hechos o circunstancias que estén tipificadas en las ordenanzas militares.

Ante la insistencia de algunos veteranos y para conocimiento de todos vamos a intentar aclarar así como exponer los motivos que originan la normativa de la medalla del Sáhara y si es posible ver la motivación que origina la misma, así como expondremos al final alguna de las gestiones realizadas con este tema.

En el mes de septiembre de 1977 y a propuesta de los Ministros del Ejército, Marina y Aire y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día diez de junio de mil novecientos setenta y siete se propone crear una distinción para los soldados que habían salido del territorio con el abandono del mismo.



Así en el BOE del 17/10/1977 aparece el R D1372/1977 que dice: Las acciones militares llevadas a cabo en el territorio del Sáhara, por las Fuerzas de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y las de Orden Público, han puesto de manifiesto el elevado espíritu y moral, exacta disciplina y excelente preparación de los mismos, sufriendo las fatigas y penalidades consiguientes, acrecentadas por las particulares condiciones del clima, terreno y del adversario.

Por estas circunstancias, y en analogía con las razones que motivaron la creación de la Medalla de Ifni-Sáhara, por decreto de cuatro de julio de mil novecientos cincuenta y ocho («Boletín Oficial del Estado» número 168), parece conveniente perpetuar las acciones del personal tanto militar como civil, creando una Medalla que recuerde los hechos destacados, de conformidad con lo dispuesto en el artículo treinta y siete de la Ley quince/mil novecientos setenta, de

cuatro de agosto.

En su virtud, DISPONGO:

#### **Artículo primero.**

Se crea una Medalla denominada del Sáhara que recuerde la actuación de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, Fuerzas de Orden Público y personal civil, en las acciones militares llevadas a cabo con anterioridad al término de la presencia española en dicho territorio, y que perpetúe los servicios realizados y las fatigas y penalidades sufridas por el personal que participó en las mismas en forma suficientemente destacada, todo ello a tenor de lo preceptuado en los artículos treinta y siete y treinta y ocho de la Ley General de Recompensas de las Fuerzas Armadas.

#### **Artículo segundo.**

Podrá ser concedida a los Generales, Almirantes, Jefes, Oficiales, Suboficiales, Clases de Tropa y Marinería de los tres Ejércitos y Fuerzas de Orden Público, así como al personal tanto militar como civil, dependiente del Gobierno General del Sáhara, que reúna, al menos, alguna de las siguientes condiciones:

- a) Haber resultado muerto o herido en cumplimiento de misiones encomendadas para la realización de acciones militares o en apoyo de las mismas.
- b) Haber permanecido en el territorio del Sáhara, encuadrados en las Unidades del Ejército y Fuerzas de Orden Público, durante un tiempo mínimo ininterrumpido de tres meses.

- c) Haber tomado parte en un hecho considerado de armas.
- d) Haber efectuado, al menos, diez misiones de vuelo sobre el territorio del Sáhara o sus aguas adyacentes.
- e) Haber prestado servicios muy notorios y distinguidos en Unidades, Centros u Organismos encargados de la dirección general y del apoyo de las acciones militares, siempre que la actuación personal haya sido eficaz para el desarrollo de las mismas o su preparación y haya obligado a frecuentes traslados al territorio del Sáhara.

.....

**Artículo sexto.**

A los efectos señalados en los artículos segundo y tercero, se considerará período de tiempo aplicable para la concesión de esta recompensa el comprendido **entre el veinte de mayo de mil novecientos setenta y tres y el veintiocho de febrero de mil novecientos setenta y seis, ambos inclusive.**



Madrid, 20 de septiembre de 1977.- Manuel Gutiérrez Mellado.

Intentamos analizar los diferentes apartados del Real Decreto que otorga la medalla del Sáhara.

El preámbulo dice: . . . *en analogía con las razones que motivaron la creación de la Medalla de Ifni-Sáhara, parece conveniente perpetuar las acciones del personal tanto militar como civil, creando una Medalla que recuerde los hechos destacados.* . . .

La Medalla de Ifni-Sáhara fue una condecoración creada por Decreto de la Presidencia del Gobierno, de fecha 4 de julio

**Modelo Certificado hasta 2020** de 1958, que obedecía a «*la satisfacción del país y de los Ejércitos por el resultado de las operaciones militares desarrolladas en los territorios del África Occidental española*» (guerra de Ifni).

Es decir, se asemejan los hechos acaecidos en el Sáhara español en los que hubo soldados muertos y heridos con los hechos similares de Ifni. Aunque estos hechos en el Sáhara no se producen antes primeros de 1973 y hasta la total salida.



**Modelo certificado actual**

Es indudable que antes de 1973 la lejanía, la soledad, el calor, la arena y el siroco fueron iguales para todos. Pero no hubo hechos de armas significativos y por realizar la mili obligatoria más o menos lejos de casa no se conceden medallas (versión oficial). Si empiezan a producirse estos hechos a partir de mayo de 1973.

Ambas medallas fueron formalmente abolidas en el año 2003 por el Real Decreto 1040/2003.

Ya en el año 2012 y con la previsible ayuda de un Conseller de la Generalitat de Catalunya se hicieron las primeras gestiones para presentar un escrito al gobierno para este tema. Resultado infructuoso.



En en año 2015 y junto con una petición similar del AVI se volvió a presentar en el Ministerio de Defensa de la época una petición similar que también resulto infructuosa.

A partir del año 2017, desde la Asociación se empezaron a realizar gestiones para que el Ministerio de Defensa concediese los certificados que daban derecho a la obtención de la medalla del Sáhara a todos los veteranos que cumplían los requisitos para ello. De inicio negativa oficial basándose en que dicha medalla estaba abolida desde el año 2003

Tras varias idas y venidas, escritos y hablar con algún oficial de archivo se consiguió que facilitasen dicho certificado de reconocimiento de posesión de dicha medalla. Hasta la fecha la Asociación ha tramitado más de 260 certificados.

### *Certificado de uso de la medalla*

Pero para ello la Asociación tenía que buscar previamente la historia militar del interesado, lo que originaba una doble o a veces triple gestión. Algún contratiempo hemos tenido en este tema, sobre todo en el ejército del aire que se ha negado siempre a facilitar el certificado correspondiente, incluso pedido con acta notarial para ello en el año 2021. A pesar de que en el R D dice muy claramente Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y Fuerzas de Orden Público.

No obstante, actualmente la Asociación está gestionando una petición que pueda solventar la posibilidad de que todo el veterano que estuvo en el Sáhara pueda tener una medalla de permanencia en el territorio.

## **EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA**

Desde el pasado día 17 de febrero y hasta el 5 de marzo nuestra exposición fotográfica ha estado expuesta en el Centro Cultural Margarita Nelken de Coslada (Madrid).

El Ayuntamiento de Coslada durante las fechas indicadas y a través de su departamento de cooperación ha realizado unos actos relacionados con el aniversario de la salida del territorio y otros actos también relacionados con otros entornos de cooperación que realiza este Ayuntamiento.

## La mili en el Sahara

### Exposición sobre cómo era la vida de nuestros militares de reemplazo en la colonia

Entrada libre. Con la colaboración de la Asociación Nacional de Veteranos Mili Sáhara. Espacio Nelken.

Para ello el pasado mes de enero contactaron con nuestra Asociación para solicitarnos que nuestra exposición estuviese también en estos actos.



*Veteranos asistentes a la inauguración (junto con el responsable de la misma) y un panel de la exposición*

Aprovechando esta circunstancia hemos ampliado en 22 paneles más de fotografías para su exposición. Actualmente ya componen la exposición un total de 128 paneles con un total de 270 fotografías además de 12 paneles de gran tamaño para colocar en suelo.

Nuestro agradecimiento al Ayuntamiento de Coslada por patrocinar la presencia de nuestra Asociación en estos actos donde seguramente será punto de conocimiento de para un público que lo desconoce.

## NUEVAS INCORPORACIONES

Desde el anterior Boletín, mes de enero, hasta finales de febrero se han incorporado a nuestra web **4** veteranos saharianos: De **Artillería, 1**; del **BIR, 1** y de la **Legión, 2**

Nuestro agradecimiento a todos ellos, y muy especialmente a los que en este mismo periodo se han hecho socios de nuestra Asociación, por compartir sus recuerdos saharianos, lo que nos da ánimos para seguir trabajando en que cada vez se vaya conociendo más nuestra mili en el Sáhara.

## SOCIOS POR PROVINCIAS

Continuamos con este apartado de **SOCIOS POR PROVINCIAS**. En el mismo se detallarán todas las poblaciones en las que hay veteranos saharianos.

En la provincia de **JAÉN** hay un total de **TRES** socios en las siguientes ciudades: **Baeza (1); Bailén (1); Jimena (1)**

En la provincia de **LEÓN** hay un total de **CUATRO** socios en las siguientes ciudades: **León (4)**

En la provincia de **LLEIDA** hay un total de **VEINTIÚN** socios en las siguientes ciudades: **Agramunt (1); Aitona (1); Albages (1); Alguaire (1); Aspa (3); Bellaire (1); Corbins (1); Lleida (8); Martinet (1); Mollerusa (1)**

En la provincia de **LOGROÑO** hay un total de **TRES** socios en las siguientes ciudades: **Lardero (2) Logroño (1)**

En la provincia de **LUGO** hay un total de **DIEZ** socios en las siguientes ciudades: **Lugo (4); Monterroso (2); Porto Marín (1); Ribadeo (2); San Pedro de Benquerencia (1)**

## ENCUENTROS DE VETERANOS



Los próximos días de **28, 29 y 30 de marzo** los veteranos de la Policía Territorial celebrarán su **X encuentro nacional** en El Puerto de Santa María (Cádiz)

Encuentro que también está abierto para la asistencia de cualquier veterano con independencia de que no sea poli.

Más información en:

<https://web.lamilienelsahara.net/phpbb3/viewtopic.php?f=4&t=3763>

Los próximos días 28, 29, 30 de abril y 1 de mayo se celebrará en Pineda de Mar el tradicional encuentro de veteranos de Pineda de Mar que ya cuenta con una tradición y arraigo a nivel nacional con la asistencia de saharianos de todo el país.



Para más información en:

<https://web.lamilienelsahara.net/phpbb3/viewtopic.php?f=4&t=3765>

# FOTOS DEL RECUERDO

## LA UNIDAD DE HELICÓPTEROS EN EL SÁHARA

