LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

Fotografía del autor del artículo : Comandante de Artillería, en situación de retirado por edad. Don José Antonio Pérez López.

LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

Antecedentes desde la colonización hasta el conflicto de 1957-58

La colonización se limitó, hasta mediados de los años 30, a las factorías pesqueras, cubiertas con personal de Infantería de Marina, primero, y luego con las Mías de la Policía Indígena (luego convertidas en A.G.T. (Agrupación de Tropas Nómadas), cuya misión fue , bajo el mando de oficiales legendarios tales como el ***Capitán Bullón*** y el ***Teniente De la Gándara***, en realizar la ocupación del territorio interior, mediante el nomadeo con las patrullas de Policía, que transmitían el poder y la soberanía de España sobre el Territorio.

Como el territorio, por sus características físicas y orografía, apenas tenía asentamientos firmes que superasen la condición de "aduar", salvo las ciudades levantadas por los españoles, y habitado por tribus nómadas, no hubo presencia de la Artilleria en esa época en el Territorio, puesto que las fuerzas de Infantería y Policía bastaban para imponer la ley y la autoridad sobre los elementos tribales.

En 1.957, antes del estallido de los elementos del BAL, las fuerzas del Sáhara estaban articuladas, además

de las entonces llamados "Grupos Nómadas", por la XIII Bandera Independiente de La Legión, y el III Tabor de los Tiradores de Ifni, en El Aaiún.

La agresión de los B.A.L.equipados con material ligero, pero en muchos casos más moderno que el empleado por nuestras fuerzas y la carencia de material pesado hizo necesario el envío de Fuerzas de la Península, y en el caso de material pesado, en el que se incluye a la Artillería, la misión de constituír un Grupo Expedicionario recayó en el Regimiento de Artillería núm. 19 (este Regimiento tuvo una fuerte vinculación con el Arma de Caballería, siendo el único Regimiento "a caballo" del Arma, y salvo el período de 1.939 a 1.951 en el que ostentó el numeral nº 36, siempre ha sido la Unidad Artillera de la Gran Unidad del Arma de Caballería) que era el Regimiento Divisionario de la entonces División de Caballería "Jarama".

En cuanto al material enviado, surgen otra vez los "caballos", ya que por esas fechas, el Regimiento de Artillería núm. 19 había comenzado a recibír los obúses ATP M-37 y M-44. Sin embargo, este material no fue empleado en el conflicto 1.957-1.959, por lo que cabe aventurar que ese Grupo Expedicionario se debió constituír con artilleros y mandos del Regimiento "A Caballo" y con material existente en parque. (ante la escasez de ganado en el Arma de Artillería, sólo se pudo constituír en el seno del Arma un Regimiento a caballo, esto es, aquel en que los artilleros se desplazaban montados y no a pié, como en el resto de unidades, por ello, se constituyeron en la última parte del Siglo XIX los llamados Regimientos Montados, en el que los sirvien-

tes de las piezas viajaban "montados" sobre las mismas, a diferencia de los Regimientos "A pié".

El mismo dia del combate de Edchera se ordenó el traslado desde la Península de dos Baterias del Regimiento núm. 19 acantonado en Carabanchel, que llegaron a El Aaiún el 27 de Enero donde permanecieron hasta la pacificación en Junio. Nuevamente se recurrió a las Baterías de acompañamiento, que fueron agregadas a la V y IX Banderas. El material de que disponían era el más moderno en aquel momento, el recién adquirido obús de 105/26 de 11.400 mts. de alcance y 3 disparos por minuto de cadencia, sin embargo, su elevado peso (1.950 Kgs.)dificultaba su movimiento y arrastre por aquel terreno.

Tras la pacificación, el Sáhara se queda nuevamente sin Arftillería, aunque ya se había puesto de manifiesto su necesidad. El 28 de Julio de 1.958 se reorganizaron las fuerzas militares en la provincia del Sáhara que quedaron bajo el mando de un General de División dependiente del Capitán General de Cnarias, y dos sectores (Norte y Sur) al mando de un Coronel y guarnecidos por los recien creados Tercios Saharianos. Al Norte el III Tercio con guarnición en El Aaiún y al Sur, el Tercio IV en Villa Cisneros. Cada Tercio cuenta con dos Banderas, un Grupo Ligero Blindado Sahariano y una Batería de Artilleria Transportada. Era la aparición de las Baterías Saharianas, la Artillería orgánica de La Legión, nacida bajo el espíritu de las Baterias de Acompañamiento.

Para su constitución, fueron publicadas vacan-

tes para Oficiales y Suboficiales del Arma, mientras que la tropa estaba constituída por los Caballeros Legionarios de los Tercios que realizaban un período de instrucción en el Grupo a Lomo del Regimiento de Artillería núm. 93 en La Laguna (Tenerife). Tras este período y un tiro con fuego real, el 15 de Diciembre de 1.958 partieron en el buque "Capitán Mayoral" la 1ª Batería Transportada a El Aaiún y la 2ª Batería Transportada a Villa Cisneros.

El 14 de Julio de 1.959 se establecieron las normas de uniformidad para las distintas Armas de los Tercios Saharianos: todos llevarían el emblema de La Legión, fuera cual fuera su Arma de procedencia, que sólo estará representada en el emblema de brazo y bolsillo, así como en los banderines de Compañía.

En cuanto al material, tras la reciente experiencia de Ifni se recurrió nuevamente a un material ligero, el obús de montaña "Schneider" de 105/11, ya empleado en la Campaña de África. Para evitar los problemas de movilidad por el desierto, no era remolcado sinó tran portado en las cajas de los camiones Ford Canadá dond eran cargados y descargados a brazo mediante un sistema de rampas metálicas y prolongas (de ahí el nombre de Baterias Transportadas).

La vida de las Baterías Saharianas fue breve. Una nueva organización en Enero de 1.964 supuso su disolución. Las Baterías pasaron a formar parte de la Agrupación Mixta de Artillería del Sáhara. Los Oficiales y Suboficiales permanecieron en éllas, mientras que los Caballeros Legionarios volvieron a sus Ter-

cios y fueron sustituídos por reclutas del primer reemplazo del 63, instruídos en el Campamento de Almohaima de Cádiz.

Sin embargo, no acabó aquí el empleo de Baterías de Acompañamiento en África.

En 1.974, como consecuencia del conflicto del Sáhara y la Marcha Verde, volvieron a agregarse dos Baterías del Regimiento Mixto de Artillería núm. 95 de guarnición en El Aaiún a los Tercios III y IV respectivamente. Con el mismo empleo táctico, impregnadas del mismo espíritu legionario que sus predecesoras acompañaron en todo momento el movimiento de las Banderas , respondiendo con prontitud y eficacia a las necesidades de fuego.

El material de estas Baterías volvió a ser ligero y de montaña: el obús OTTO MELARA 105/14 de 10200 mts. de alcance máximo y 1.300 kgs. de peso que podía descomponerse en 12 cargas a lomo.

A finales de 1.975, y con la decisión de abandonar el Sáhara, se da por finalizada la agregación. El Tercio III es trasladado a Fuerteventura, mientras que el Tercio IV, no tubo tanta suerte, es disuelto.

Hubo que esperar hasta 1.995, año en el que se creó el Grupo de Artillería de Campaña de la Brigada de La Legión, para que de nuevo los artilleros pudieran lucir el ¡Chapiri legionario!.

La aplicación de la I.G. 165/142 supuso que las Baterías Transportadas de La Legión fueran disueltas, y con su material se constituyeran dos Baterías de Campaña que, junto con una Sección de Parque, formaron la Agrupación de Artillería del Sáhara, con soldados de reemplazo.

La Primera Batería estaba ubicada en El Aaiún y la Segunda en Villa Cisneros, ya que, fuera del Cuerpo de La Legión, la misión primordial era proporcionar el apoyo de Fuegos a cada Tercio Sahariano.

Entre 1.965 y 1.970 llegan al Sáhara hasta tres Baterías de 40/70 mm. AA. pasando a ser la Agrupación de Artillería del Sáhara a Agrupación Mixta (Campaña y Antiaérea) de Artillería del Sáhara, distribuyéndose dos en El Aaiún y una en Villa Cisneros.

También en este período, es sustituído el material de 105/26 por el también Obús italiano M.56 de 105/14 "Otto Melara".

En 1.971, ante el incremento de las Unidades de Artillería en el Sáhara se crea, por Instrucción General 171/179, de fecha 28 de Enero, el Regimiento Mixto de Artillería (RAMIX) del Sáhara, que en fecha 3 de Diciembre de ese año , por disposición del Ministro del Ejército, es rebautizado como RAMIX núm. 95; así que el RAMIX , a su vez, se articulase en dos Grupos Mixtos, el primero en El Aaiún con una Batería de Campaña de 105/14 y dos AA. de 40/70, y el segundo en Villa Cisneros, con una Batería de cada, y sólo a los efectos administrativos.

El aumento de la amenaza y la cercanía de la

realidad de un conflicto declarado, hizo que se comprasei dos Baterías de cañones "Oerlikon" de 35/90 mm, organizándose por I.G. 174/202 de 1 de Mayo, el Grupo Antiaé reo de El Aaiún, dentro del RAMIX 95 formado por Mando, Batería de PLMM (1ª Batería) con dos Secciones de cañones "Oerlikón" de 20/120 mm para defensa a baja cota, dos Baterías de cañones de 40/70 mm (3ª y 4ª Baterías) con ocho, piezas cada una, dos Baterías de cañones de 35/90 mm. (5ª Y 6ª Baterías), con seis piezas cada una y una Batería de Servicios (2ª Batería)

La Artillería de Campaña siguió con su misma orga nización , integrándose la Batería de El Aaiún (1ª Batería) en la Agrupación Táctica "Lince", Tercio III y la de Villa Cisneros (2ª Batería) en la Agrupación Táctica "Gacela" Tercio IV.

Fuerzas Expedicionarias

Como Fuerzas Expedicionarias,en Octubre de 197 se envió al Territorio del Sáhara al Grupo ATP XII al com´ pleto , orgánico de la BRIAC XII, con sede en El Goloso (Madrid) formado por seis obúses ATP M-109 de 155/23 más sus correspondientes vehículos municionadores M-548.

El Grupo ATP XII, junto con el Batallón de Carros (el II Batallón de RIAC "Alcázar de Toledo" núm. 61, también expedicionario, más la Compañía de Carros "Bakali" de La Legión), la ATN, (reducida tras el licenciamiento del personal indígena)y dos Banderas Paracaidístas (una en El Aaiún y otra en Gando, Gran Canaria) se constituyó en Reserva Móvil mecanizada del dispositivo de-

fensivo del Sáhara.

----------o0o----------

NOTA: Se adjuntan fotografías, gráficos, piezas, guiones,correspondientes a este artículo, titulado. "LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA".

Autor del Trabajo:
José Antonio Pérez López
Comandante de Artillería ®.

José Antonio Pérez López
Artillero Antiaéreo de Honor
C/ Del Sol, 3º-1º-Izqda.

LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

Gráficos, personajes, piezas, escudos, etc. etc.

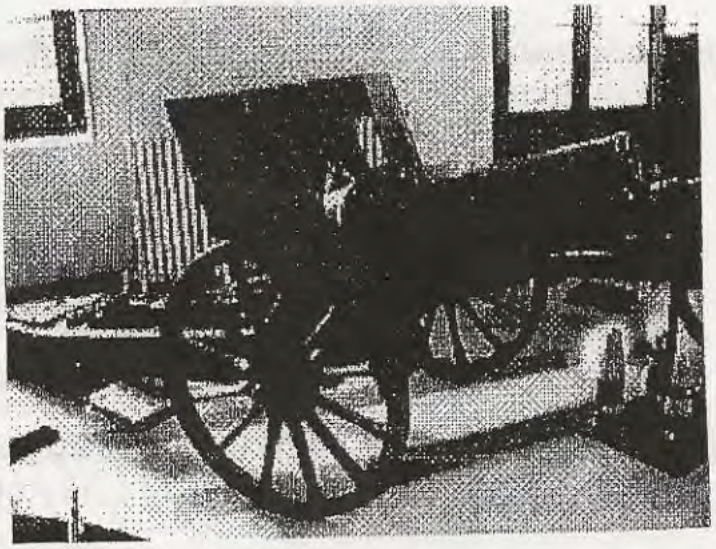
==========

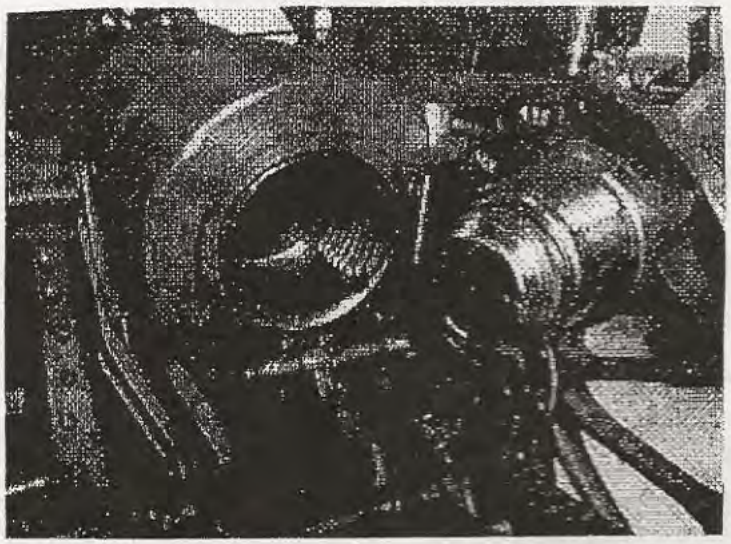
LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

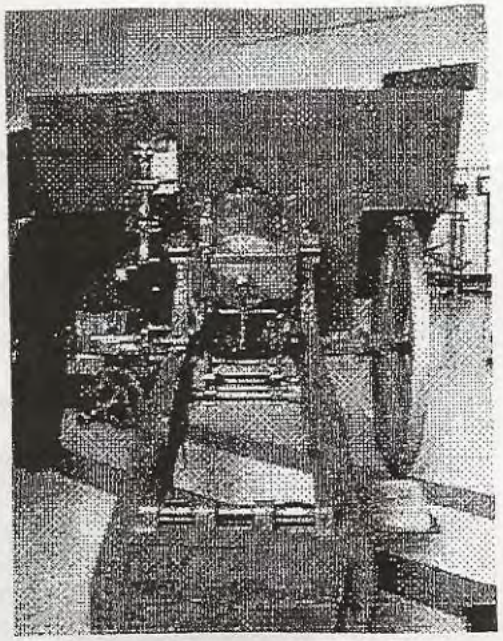
==========

Fotografías, gráficos, piezas,guiones de este artículo

Obús 105/11







LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

Fotografías, gráficos,piezas,guiones de este artículo

Obús M-44

Características:

155 mm. selfpropelled hovvtzer M-44 (designación del Ejército norteamericano) Obús autopropulsado de 155723 mm M-44 (designación en España)

País de orígen

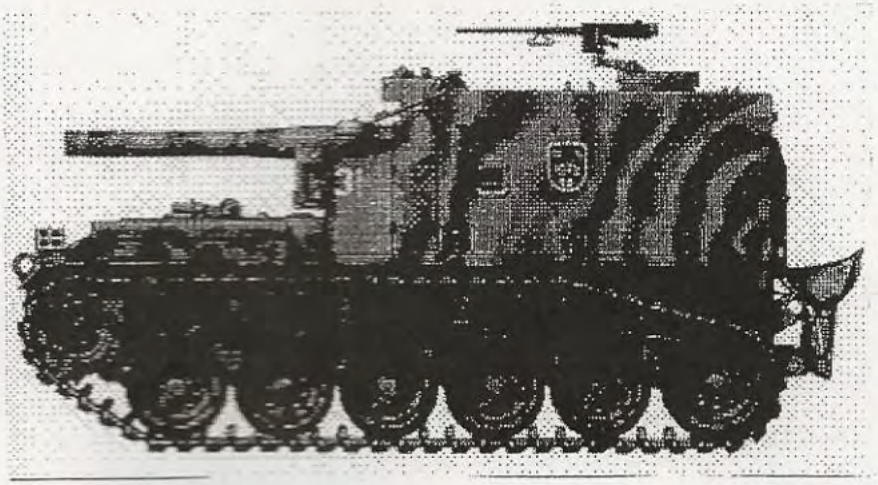
Estados Unidos de Norteamérica
Serie constrída

España adquirió 12 del total de 608 M-44 construídos por Massey Harris.

Datos técnicos del vehículo

Dimensiones : Longitud total 6´16 mts., anchura 3´20 mts., Altura 3´10 mts.
Peso: 29.000 Kgs.
Tripulación: 5; Conductor, Jefe de Pieza, Apuntador, Artificiero y Proveedor.

Fotografía del Ob. M-44

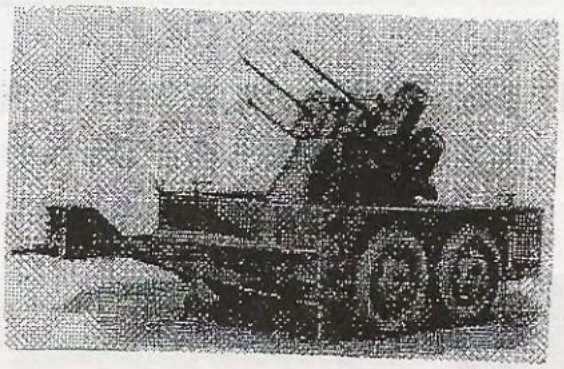


LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

Fotografías, gráficos,piezas,guiones de este artículo

Montaje 4 x 12´70 mm. en afuste terrestre



LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

CRISIS EN EL SÁHARA

1.974 – 1.975

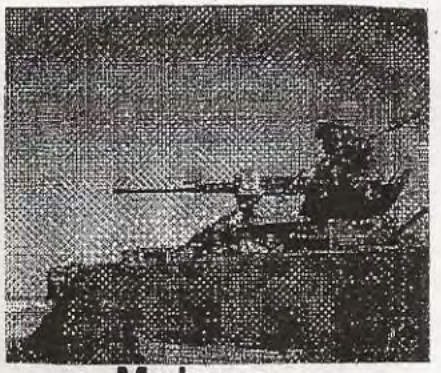
Materiales de Artillería durante la crisis en el Sáhara. exceptuando a los obúses de campaña 105/26 y 105/14

Artillería de Campaña

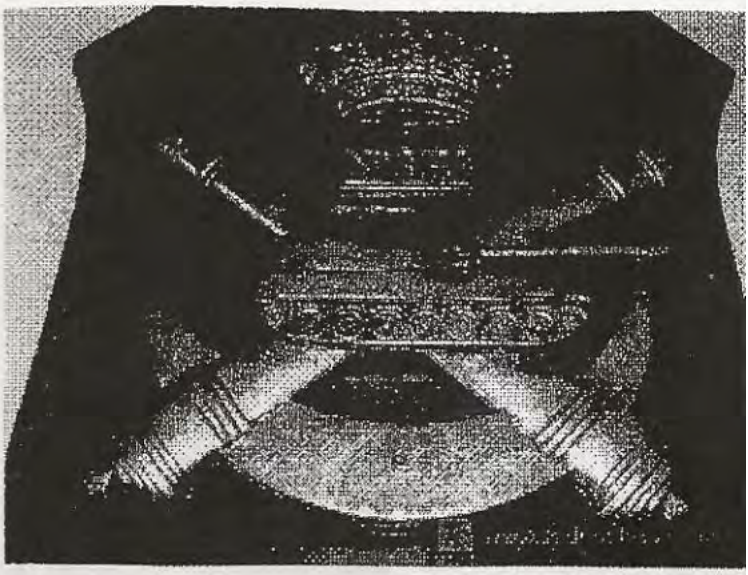
Grupo Artillería autopropulsado XII (El Goloso)

Pieza

Parche



Metopa



LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

==========

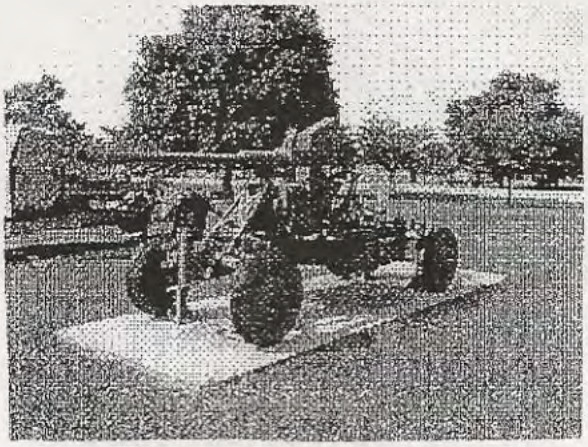
CRISIS EN EL SÁHARA

1.974 – 1.975

Materiales de Artillería durante la crisis en el Sáhara. exceptuando a los obúses de campaña 105/26 y 105/14

Artillería Antiaérea

Cañón Antiaéreo Bofors 40/70



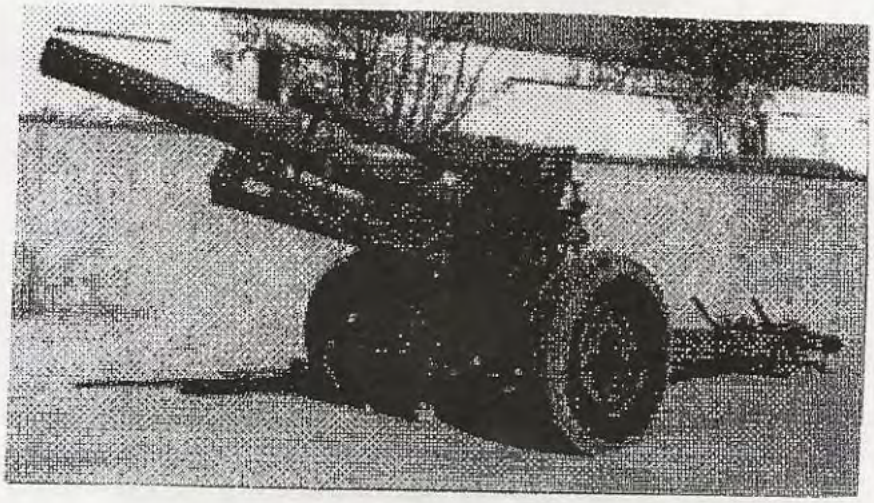
Cañón Antiaéro Bitubo "Oerlikon" 35/90

LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

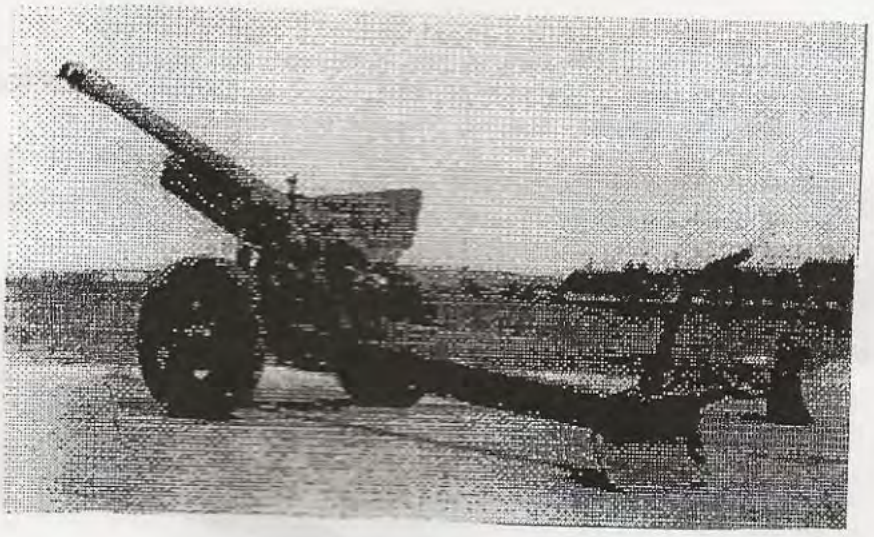
Fotografías, gráficos,piezas,guiones de este artículo

Obús 105/26 "Naval Reinosa"

Obús 105/26 R-48



Obús 105/26 R-50

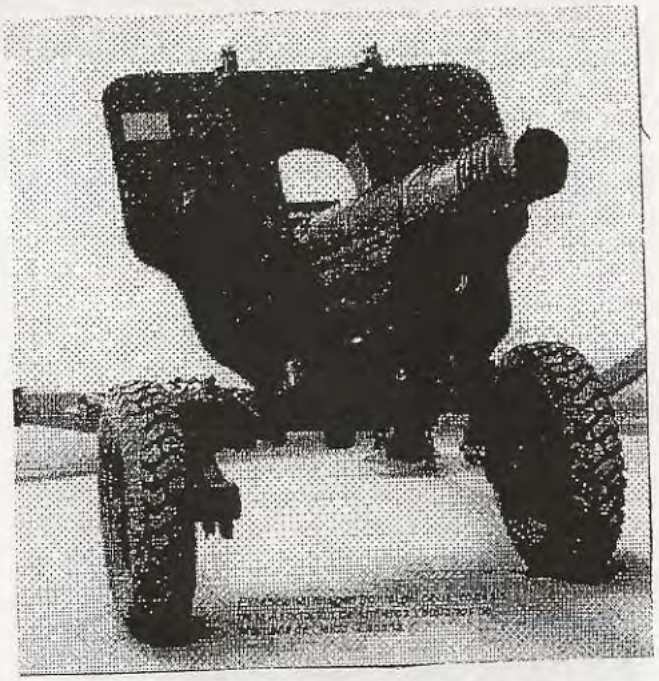


LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

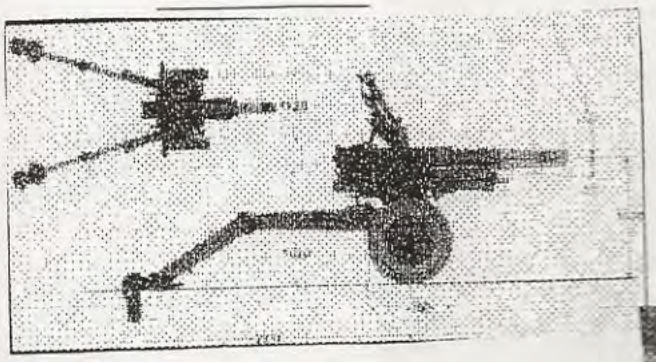
==========

Fotografías, gráficos,piezas,guiones de este artículo

Obús 105/14 OTTO MELARA Mod. 56

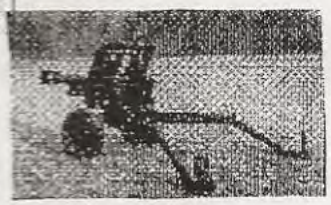


Gráficos

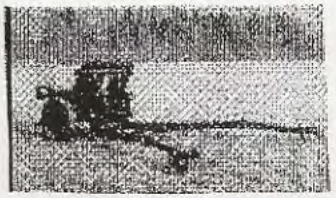


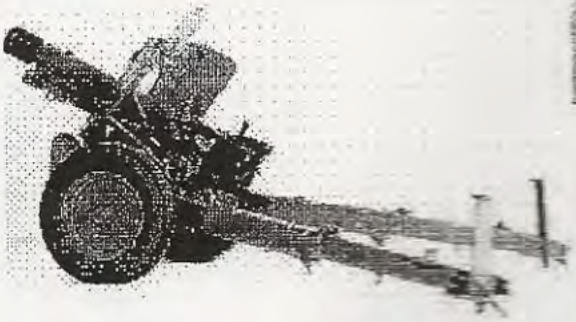
Posiciones en campaña

Normal



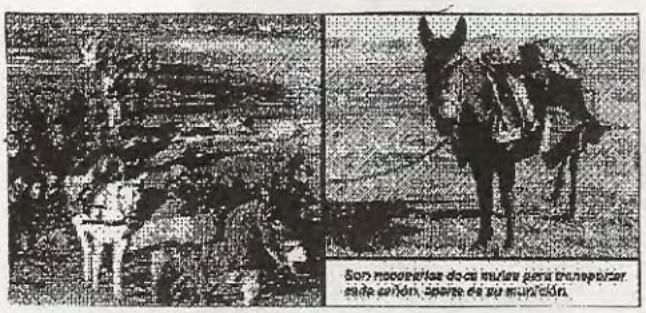
Contra-carro



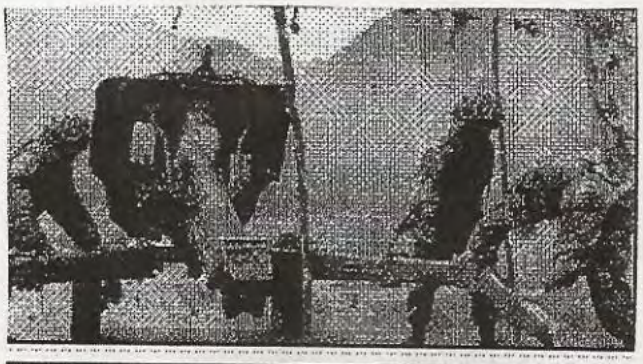


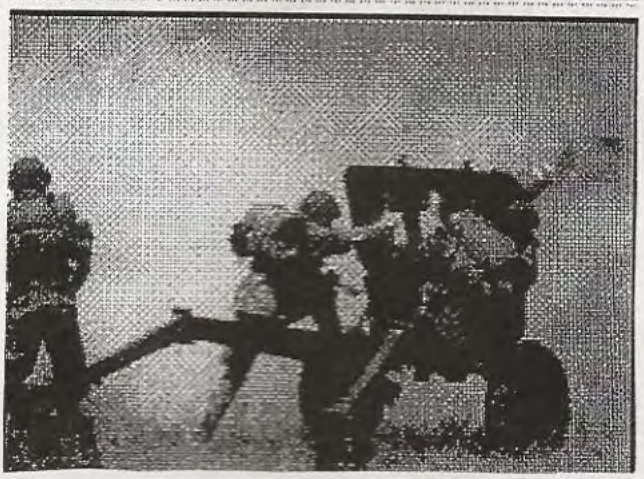
Obús 105/14 Otto Melara mod. 56

Cargas sobre semovientes



Acción de fuego





Regimiento Mixto de Artillería núm. 95
(RAMIX 95)

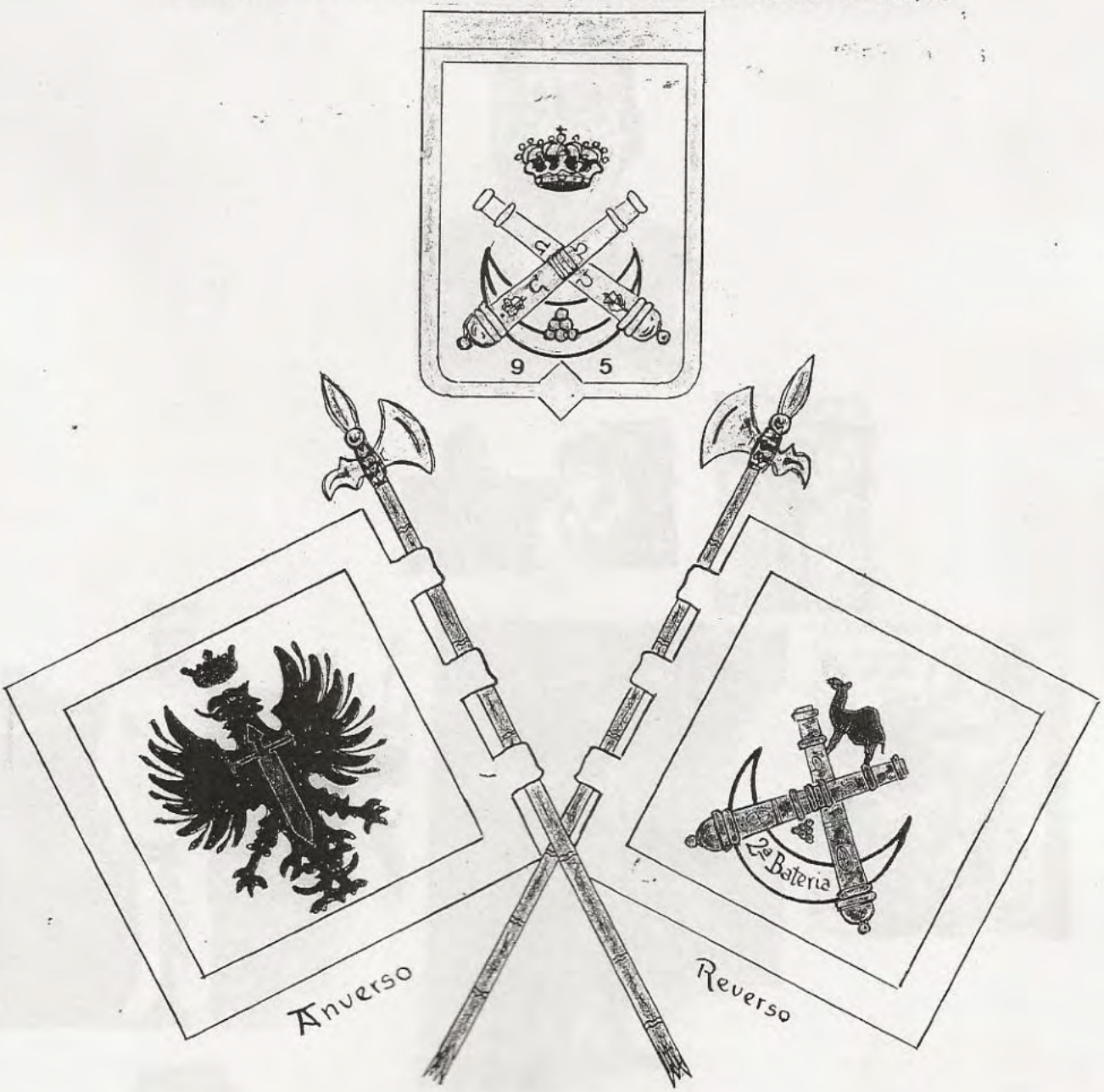
Escudo del Regimiento

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

==========

ESCUDOS DEL RAM.IX NÚM. 95 Y DE LA 2ª BATERÍA OB. 105/14



Escudo del RAMIX 95 (Sahara).
y
Guión de la Segunda Bateria de Campaña O. 105/26-14
"Estafeta Militar 815/16"

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

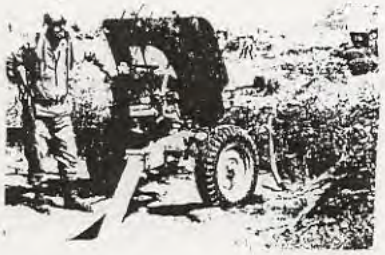
==========

DIVERSAS FOTOGRAFIAS : CAPITÁN MOSTEIRO, SARGENTO PÉREZ LÓPEZ

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

Diversas fotografias de JOSE ANTONIO PÉREZ LÓPEZ "EL CHACAL



CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

==========

EXHIBICIÓN DEL DESARME DE LA PIEZA OB. 105714, BAJO LAS ATENTAS MIRADAS DEL CAPITÁN MOSTEIRO, TENIENTE RINCÓN Y BRIGADA JOSE VARELA

MANEJO DE LA PIEZA Ob. 105/14

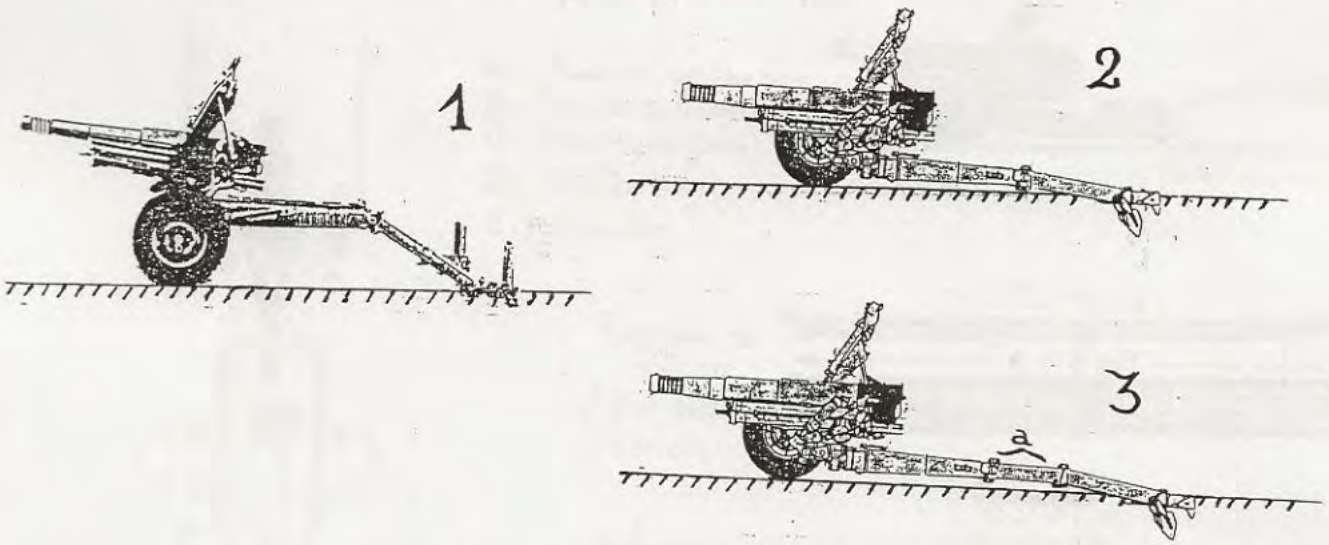
En EDCHERA, obsérvese que la pieza acaba de bajar del Pegaso 30/45 y los sirvientes la preparan para ponerla en"Bateria" bajo la atenta mirada de su Jefe: El Sgtº. Pérez López

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

PIEZA "OBUS 105/14" POSICIONES DE LA PIEZA EN FUEGO, SUBIDA AL VEHÍCULO, DESCENSO TY TRANSPORTE

PIEZA OBUS 105/14



Posiciones de la Pieza en Fuego

1.- En rodillera alta (normal)

2.- En rodillera baja (Tiro contra-carro)

3.- En rodillera baja (Tiro contra-carro) con mástil intermedio

a.- Mástil intermedio (rara vez se usa).

Nota: A continuación vamos a ver como esta pieza, en el desierto, se izaba al camión y viceversa, se bajaba de el, iremos paso a paso lo que se hacía, veamos:

En primer lugar vamos a señalar el personal necesario para su entretenimiento, instrucción y posterior tiro.

Jefe de Pieza: Sargento , Sargento 1º o Cabo 1º Prof.

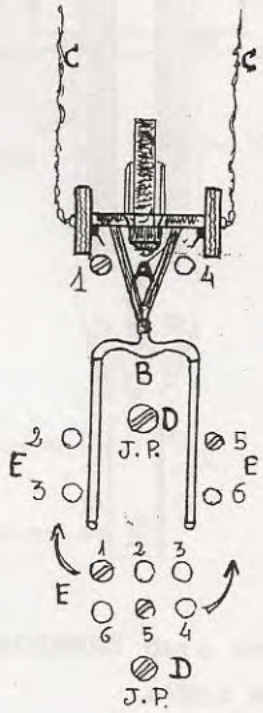
1 Apuntador 4 S. de Cierre
2 Cargador 5 Artificiero
3 Proveedor 6 S. Artificiero
- Conductor - Ay. conductor

Partiendo desde la posición de: En rodillera alta (normal),se bajan los tentemozos y se pliegan los mástiles, se cambian la posición de las ruedas, de tal forma que la derecha va a la izquierda y viceversa, se coloca el argollón de contera para dar entrada a la limonera y acto seguido, queda la pieza

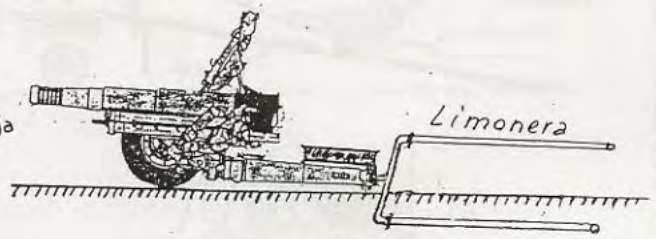
.../...

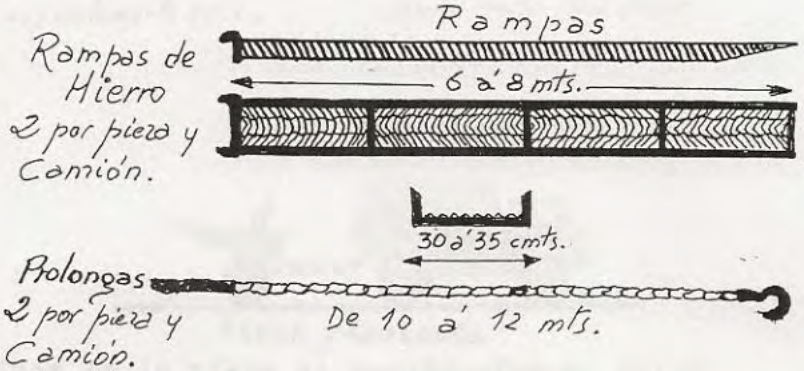
la limonera puesta y los tentemozos asentados al suelo; se recogen los tentemozos y la pieza queda en la posición de rodillera baja, y dispuesta a subir o bajar del camión (ver gráficos)

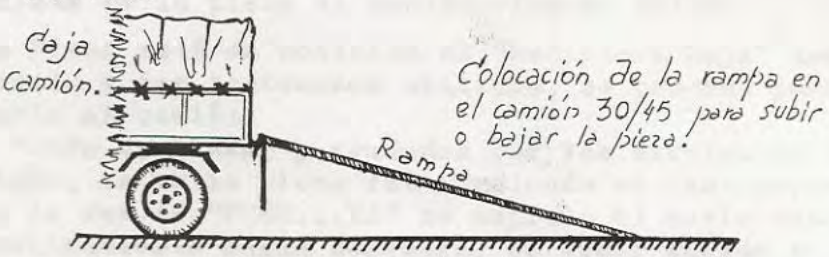
Para volver a la posición normal o rodillera alta, se hace lo contrario a lo anteriormente expuesto y relatado.

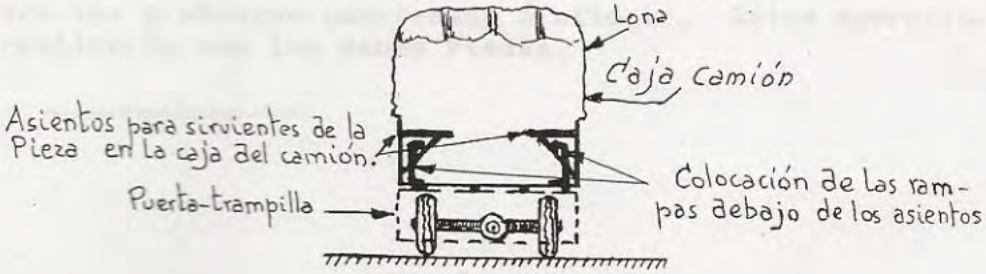


A: Pieza en rodillera baja
B: Arco de la limonera
C: Prolongas (Cabos)
D: Jefe de Pieza
E: Sirvientes.





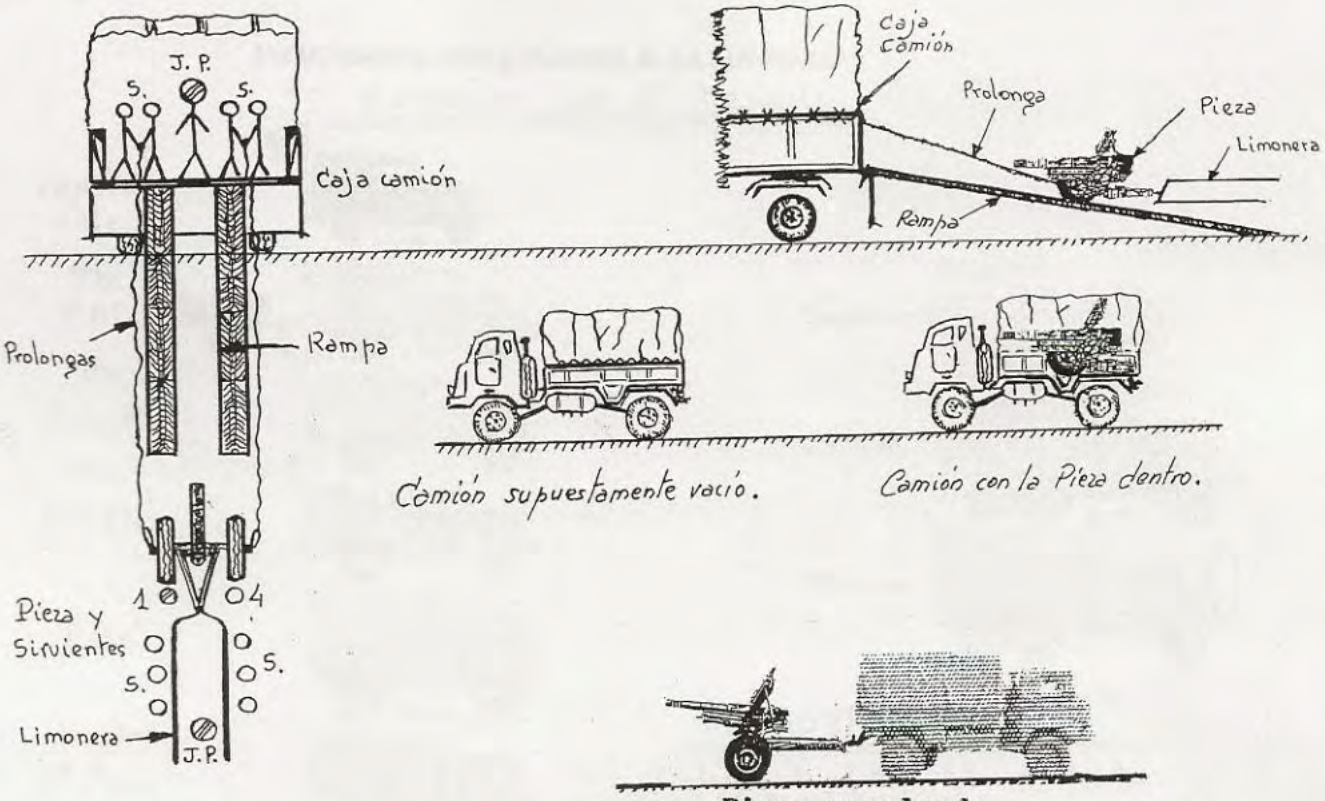




.../...

PIEZA OBUS 105/14

.../...



Pieza remolcada

OPERACIONES para subida y bajada de la pieza al camión-Pegaso 30/45:

- Una vez que la Pieza está en posición de "Rodillera baja" con su limonera puesta y los tentemozos abatidos, se procede para subirla o bajarla al camión.

  A la voz del "Jefe de Pieza" y ayudados por los sirvientes de la pieza contigüa, se va la pieza introduciendo en las rampas y acto seguido a la voz de "FUER...ZA" se empieza el movimiento de avance o deslizamiento según convenga, es decír subida o bajada, ayudados por los sirvientes que están en la caja del camión con las prolongas para tensar ó aflojar. Estas operaciones se realizarán con las demás Piezas.

----oooOooo----

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

==========

VEHÍCULOS ASIGNADOS A LA UNIDAD

Nomadeo por el Desierto

Capitán Jefe — LR-88

Tte. F.D.C. — LR-109

Tte. J. L. P.

Tte. OFEN

F.D.C. — 3045

Sargto. 1ª Pieza

Sargto. 2ª Pieza

Sargto. 3ª Pieza

Sargto. 4ª Pieza

Sargto. 5ª Pieza

Sargto. 6ª Pieza

STte. Mantenimiento

Impedimenta

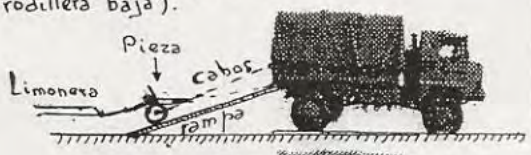
Impedimenta

Artificios — 3050

Munición

OBSERVACIONES:

Izado/arriado del Ob. 105/14 al vehiculo. (En rodillera baja).

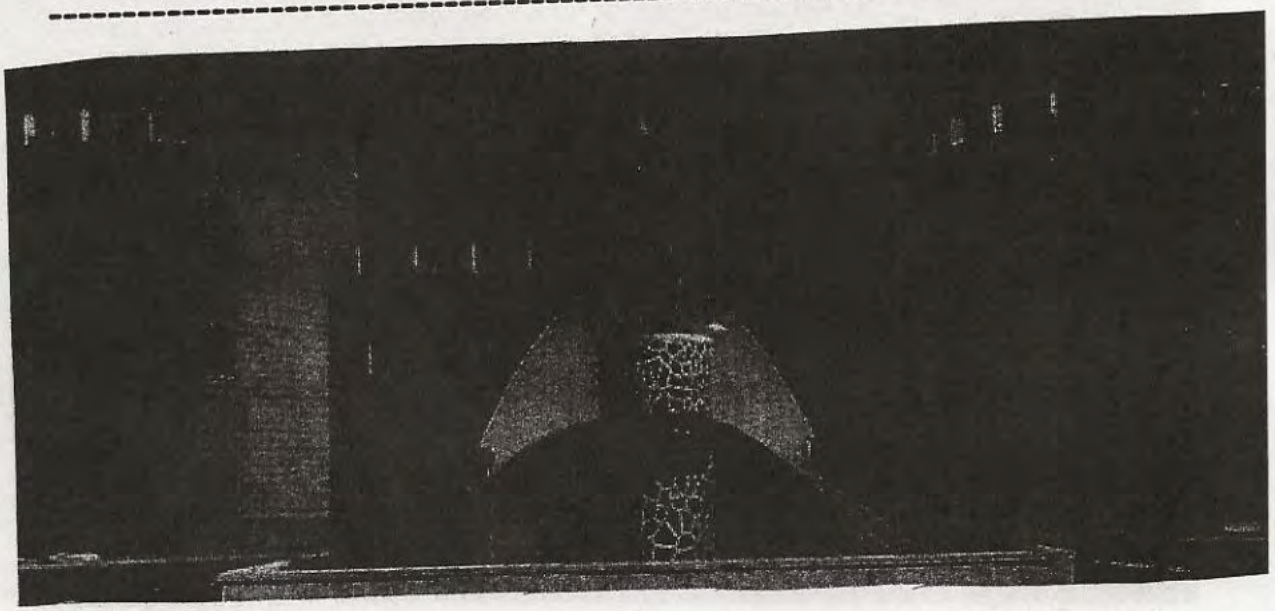


Pieza camuflada en el vehiculo (Transporte).

NOTA: Para el izado de la Pieza al vehiculo, se ayudaban por personal de la pieza contigua y viceversa, hasta que las 6 piezas estuvieran asentadas en los camiones; para el arriado, igual número de siruientes, siempre controlados por los Jefes de Pieza.

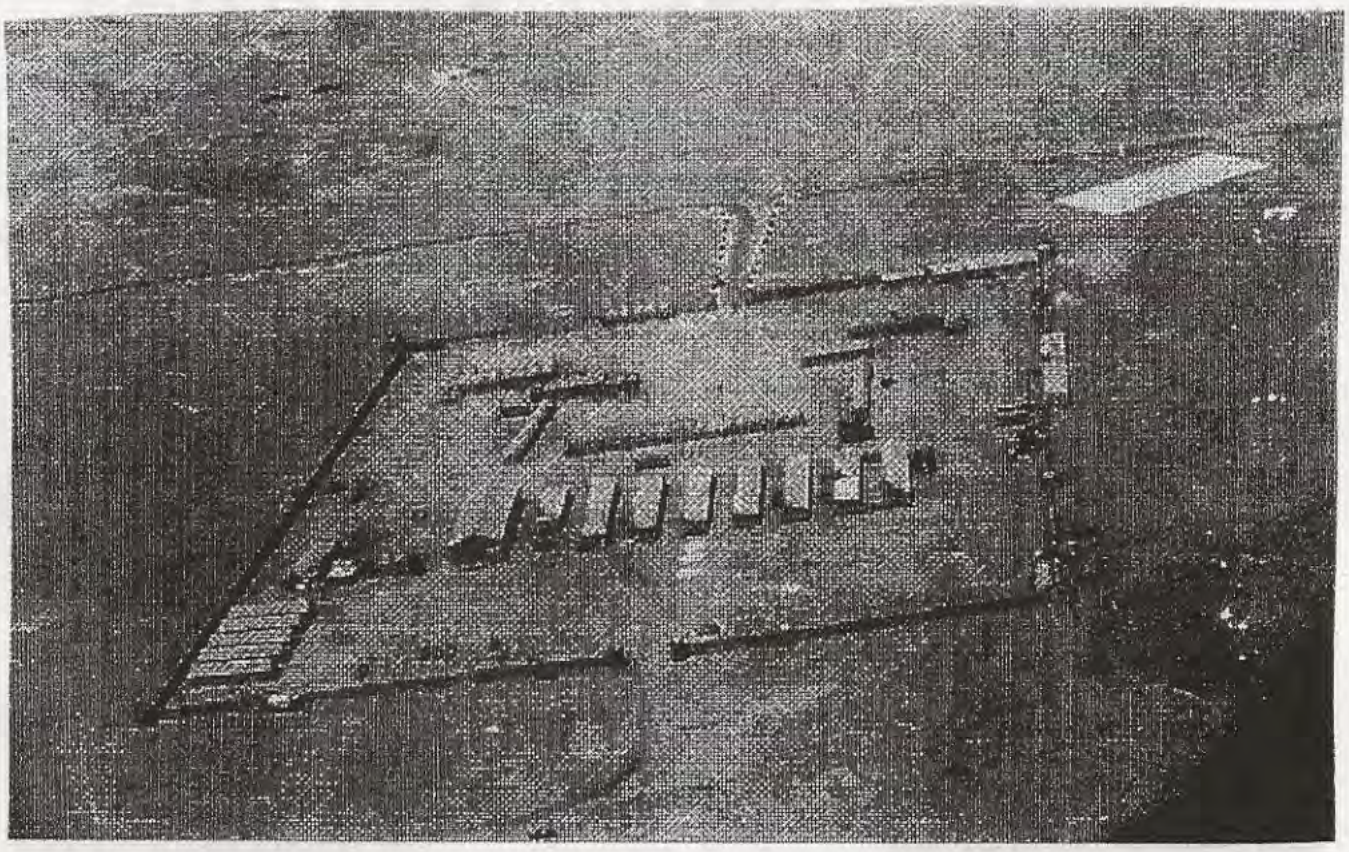
LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

Acuartelamiento del Tercio IV en Villas Cinseros



Acuartelamiento de la Agrupación Gacela (Edchera)

Acuartelamiento del IV Tercio en Edchera (Fuerte Chacal)

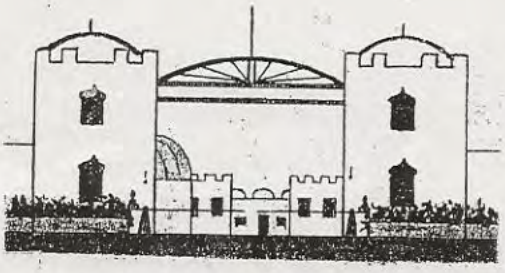


CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

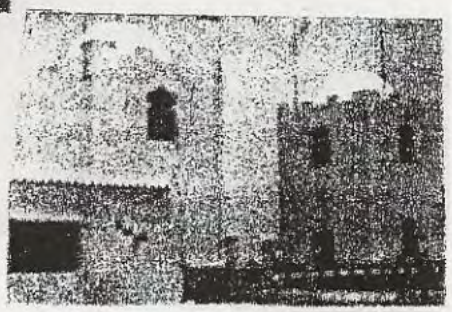
1.974 – 1.975

==========

DIVERSAS FOTOGRAFIAS DE LOS ACUARTELAMIENTOS DE VILLA CISNEROS Y EDCHERA

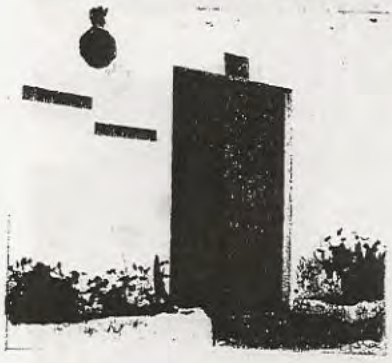


Entrada RAMIX núm .95



Entrada: Destacamento de Artilleria en Villa Cisneros

SEGUNDA BATERIA Ob.105/26



Entrada

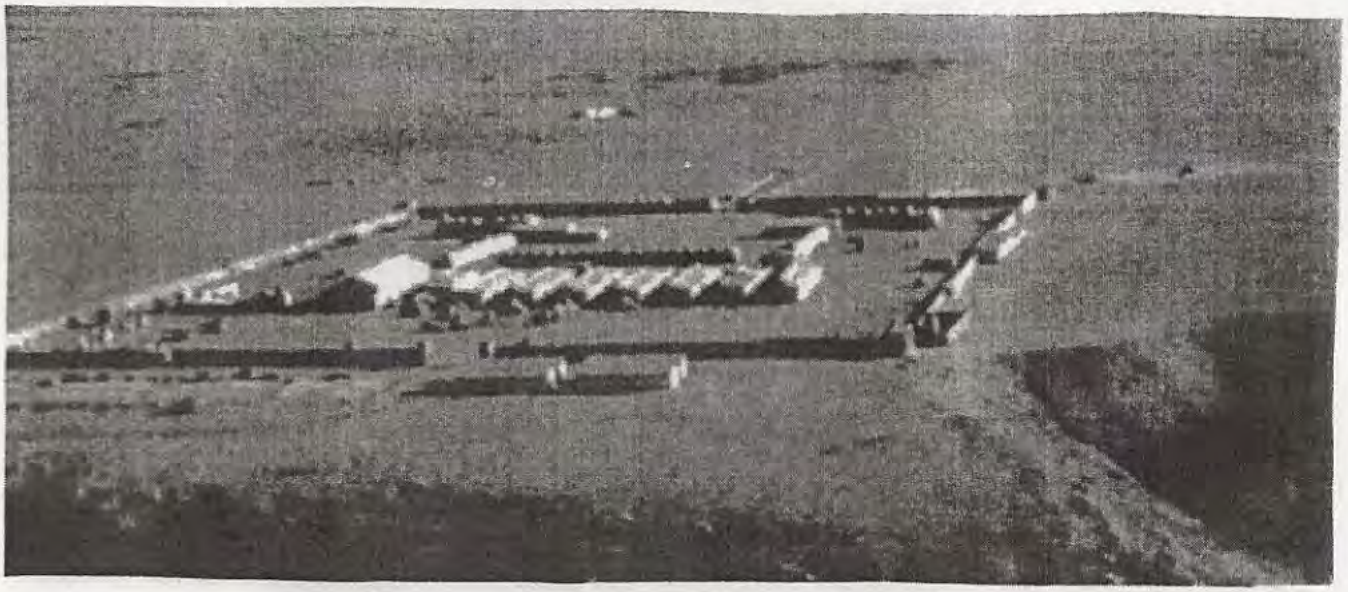
Interior Bía: Obsérvese que la Tropa ya disponía de camaretas.

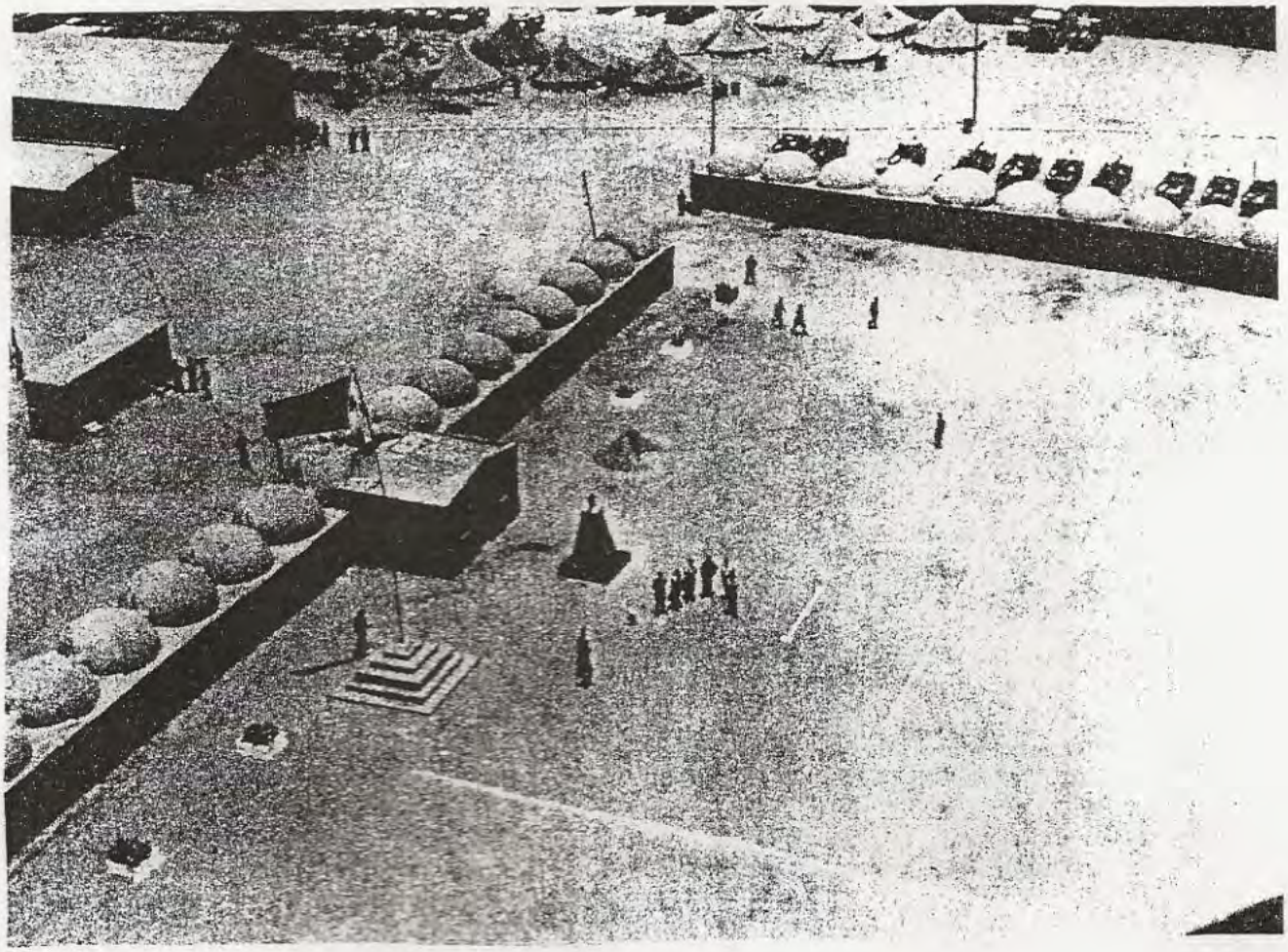
Iglesia-misión de Villa Cisneros

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

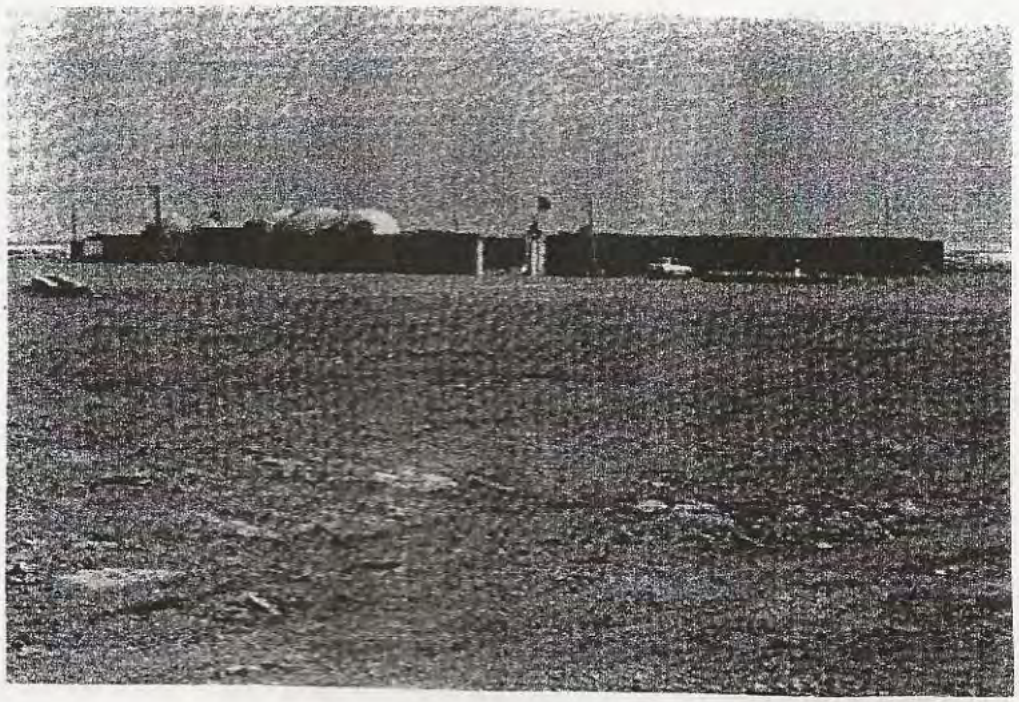
1.974 – 1.975

FOTOGRAFIAS AÉREAS DEL FUERTE "PÉREZ DE LEMA"
"FUERTE CHACAL"





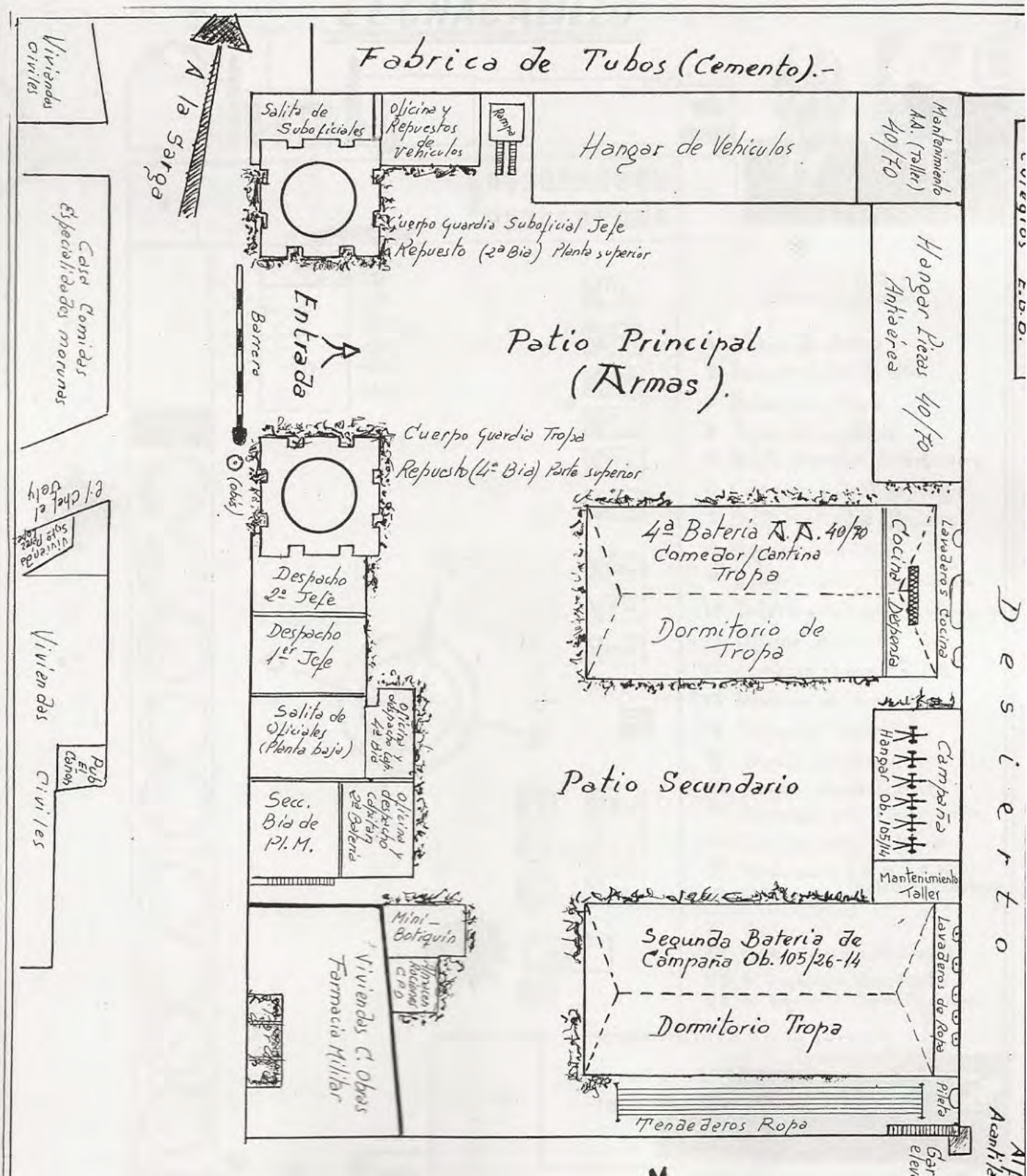
Acuartelamiento de la Agrupación "Gacela" en Edchera y de la Batería de Obúses 2ª en Edchera



CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL
1.974 – 1.975

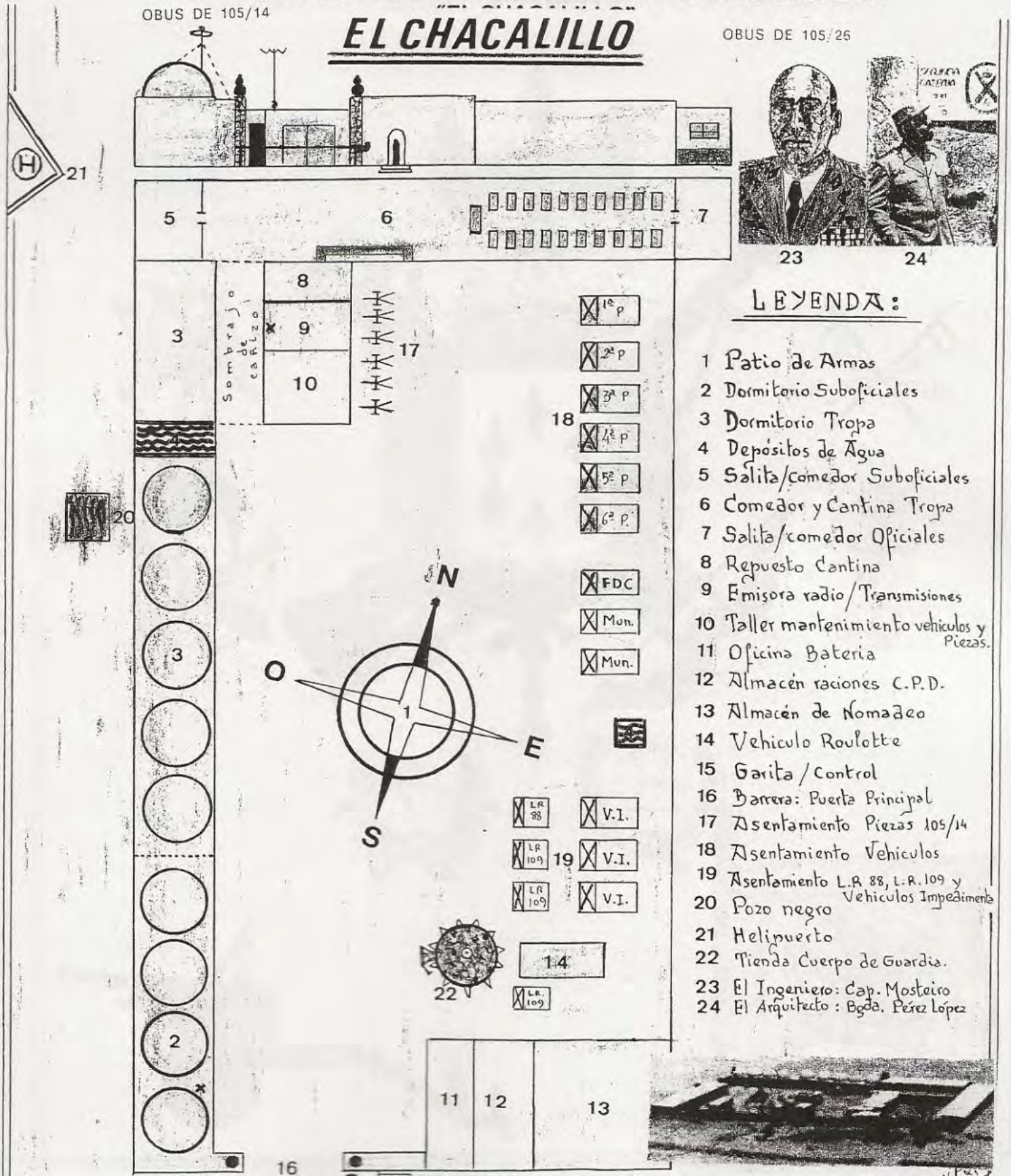
==========

CRÓQUIS DEL ACUARTELAMIENTO ARTILLERIA DE VILLA CISNEROS



CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL
1.974 – 1.975

CRÓQUIS DEL ACUARTELAMIENTO ARTILLERIA DE EDCHERA



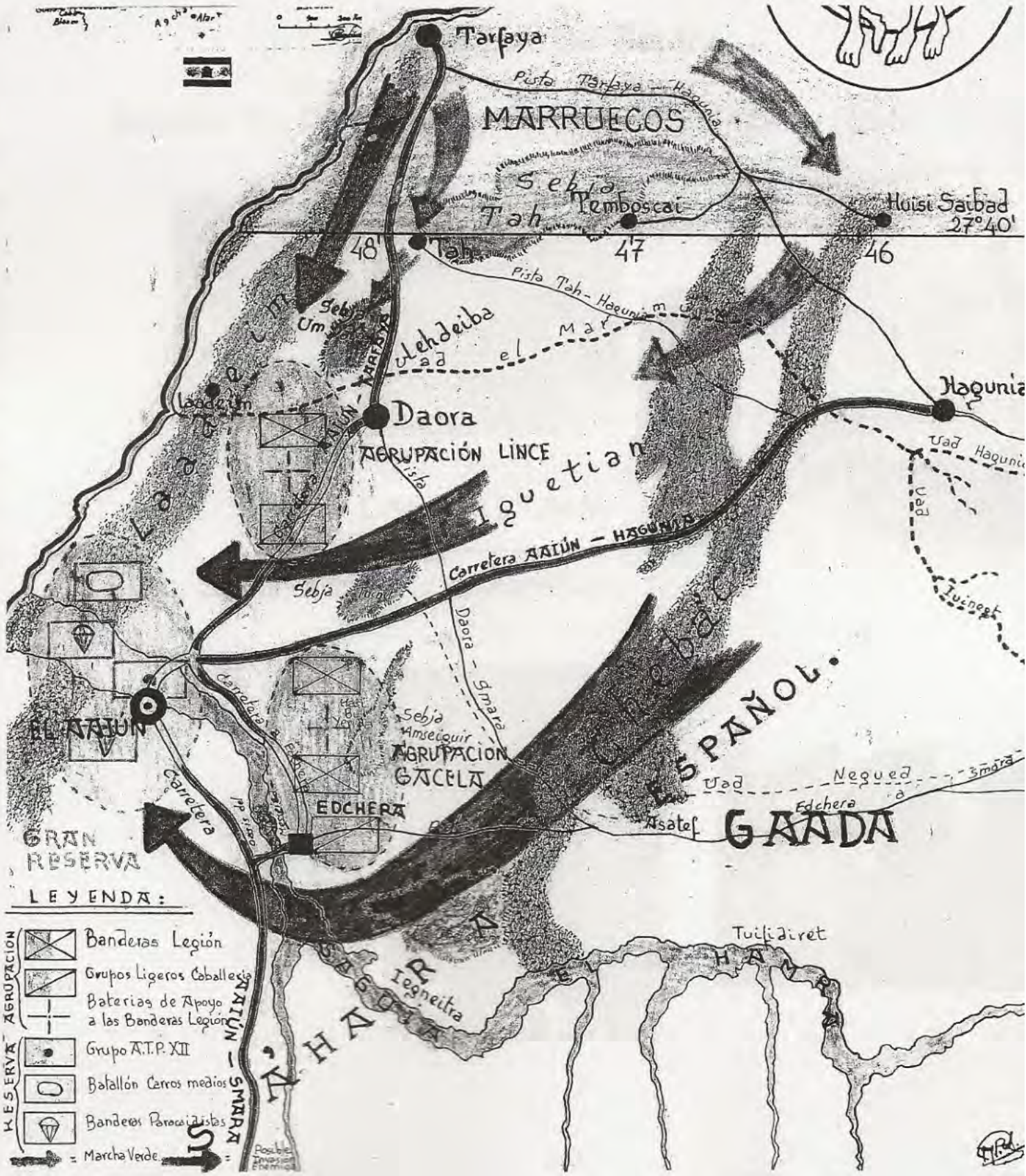
CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL
1.974 – 1.975

AGRUPACION TÁCTICA "GACELA"
EDCHERA

CRISIS EN EL SÁHARA ESPAÑOL

1.974 – 1.975

CRÓQUIS DE DESPLIEGUE DE LAS AGRUPACION TÁCTICAS Y RESERVA "LINCE", "CHACAL" Y "RESERVA"



LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

Autoridades Militares en la antigua Provincia Española del Sáhara:

General Jefe del Sector

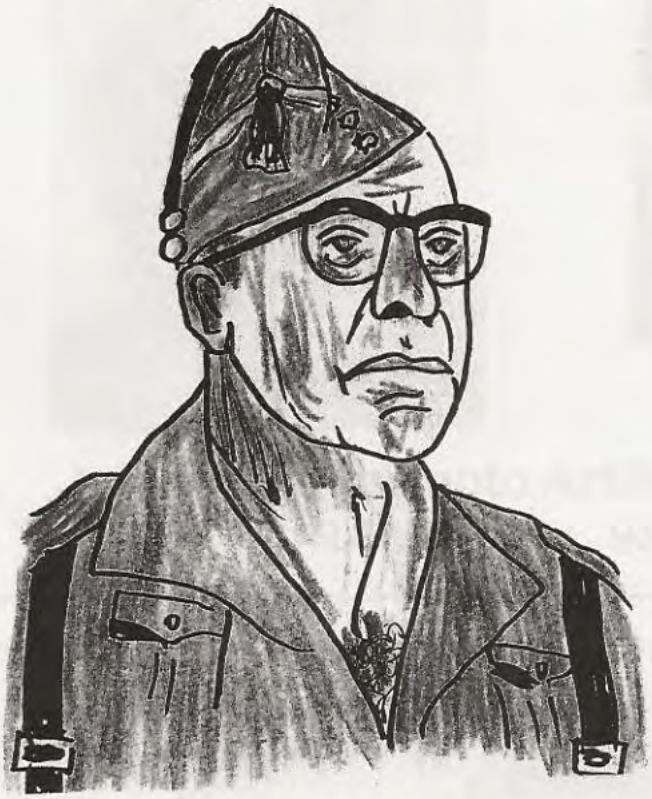
Excmo. Sr. D. Federico Gómez de Salazar y Nieto

Coronel 2º Jefe

Ilmo. Sr. D. José Luis Aramburu Topete

Jefes de la Agrupaciones Tácticas

Jefe Agrupación Táctica "Lince"
Ilmo. Sr. Coronel D. José María Timón de Lara



Jefes de la Agrupación Táctica "Gacela"

Ilmo. Sr. Coronel D. Gerardo Mariñas Romero (1)
Ilmo. Sr. Coronel D. Tomás Pallás Sierra

(1),. El Coronel Mariñas en Octubre ha ascendido a General de Brigada y lo Ha relevado el Coronel D. Tomás Pallás Sierra.

Jefe de la Agrupación Táctica Chacal"

Ilmo. Sr. Teniente Coronel D. Victor Lago Román

Jefe del Regimiento Artillería núm. 95 (RAMIX núm. 95)

Ilmo. Sr. Coronel D. Andrés González de Suso y Fernández de Matauco

LA ARTILLERIA ESPAÑOLA EN EL SÁHARA

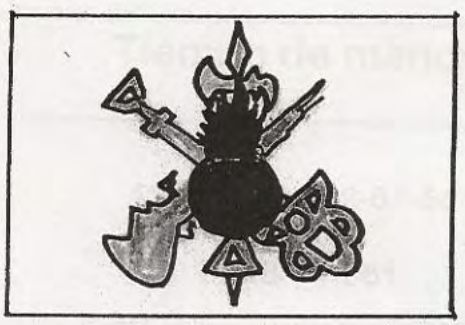
==========

Fotografías, Gráficos, Piezas, Guiones, etc. de este artículo

Baterías Transportadas

Guión 1ª Batería (Tercio III)

Guión 2ª Batería (Tercio IV)



Escudo de Brazo (III Tercio)

Escudo de Brazo (IV Tercio)

SÁHARA ESPAÑOL
Gobernadores Militares del Sáhara

==========

Nombre y Apellidos	Tiempo de mando
Excmo. Sr. D. José Hector Vázquez	12-01-58 -- 22-07-58
Excmo. Sr. D. Mariano Alonso Alonso	1-958—1.961
Excmo. Sr. D. Pedro Latorre Alcubierre	1.961—1.964
Excmo. Sr. D. Joaquín Agulla Jiménez Coronado	1.964—1.965
Excmo. Sr. D. Adolfo Artalejo Campos	05-26/11- 1.965
Excmo. Sr. D. Angel Enríquez Larrondo	1.965—1.967
Excmo. Sr. D. José María Pérez de Lema y Tejero	1.967—1.971
Excmo. Sr. D. Fernando de Santiago y Gómez Mendívil	1.971—1.974
Excmo. Sr. D. Federico Gómez de Salazar y Nieto	1.974—1.976
Ilmo. Sr. D. Rafael de Valdés Iglesias	12-01-76

Nota: El Teniente Coronel Valdés, ha sido el que entregó en El Aaiun a los Marroquíes, los acuartelamientos de Cabrerizas, Rayem Mansur y Sidi Buya, pues era el Jefe de relaciones públicas que quedaba en la Plaza, de ahí, es como se considera, que fue el último Gobernador en la Plaza de El Aaiún, todavía plaza española.

----------oOo----------

SÁHARA ESPAÑOL

Crisis 1974-75

==========

En el momento de la Marcha Verde, la guarnición del Sáhara era la siguiente:

- Cuartel General y Estado Mayor del Sáhara, 147 hombres.

- III Tercio Sahariano D. Juan de Austria, 2.676 hombres
  Pl.M.
  Banderas VII y VIII
  Grupo Ligero Sahariano I
  Compañía de carros "Bakali"

- IV Tercio Sahariano D. Alejandro Farnesio. 2.192 hombres
  Pl.M.
  Banderas IX y X
  Grupo Ligero Sahariano II

- Agrupación de Tropas Nómadas, 1.544 hombres
  Pl.M.
  Grupos Nómadas I,II y III

- Batallón de Cabrerizas, 536 hombres

- Unidad de corrigendos,
  41 hombres

- Compañía de Mar del Sáhara,
  83 hombres

- Grupo de Intendencia,
  425 hombres

- Grupo de Automovilismo,
  645 hombres

- Grupo de Sanidad y Veterinaria,
  295 hombres

- Comandancia de Obras,
  45 hombres

- Unidad Permanente de Radio núm. 6,
  83 hombres

- Regimiento Mixto de Artillería núm. 95,
  1.263 hombres
  PI.M.
  Parque de Artillería
  Grupo de Artillería de Campaña
  Grupo de Artillería Antiaérea

- Regimiento Mixto de Ingwenieros núm. 9,
  1.309 hombres
  PI.M.
  Batallón de Zapadores
  Batallón de Transmisiones

- Unidad de Helicópteros del Sáhara (UHEL II), 238 hombres

Unidades Expedicionarias

- I y II Banderas Paracaidístas, 1.585 hombres

- Batallón carros combate (RIAC 61) 2 Compañías, 246 hombres

- Grupo de Artillería ATP XII, 532 hombres

- Batallón Regimiento "Canarias" 50, 745 hombres

- Batallón Regimiento "Fuerteventura" 56, 580 hombres

- Grupo de Artillería de Campaña (RAMIX 93), 300 hombres

- A sumar, el BIR núm. 1 y la Policía Territorial, 4 Compañías.

Materiales

---

53 Carros de combate, 35 M-48 y 18 AMX-30
54 Blindados, AML-60/90, M-3
12 Obúses M-56 de 105/14mm
12 Obúses "Naval Reinosa" R-46 de 105/26 mm
18 Cañones M-109 ATP de 155/23 mm
12 Piezas A.A. "Oerlikón" de 35/90 mm
09 Piezas A.A. 40/70 mm.

Nota: La suma de hombres de las Fuerzas del Sáhara más las Fuerzas Expedicionarias hacen una suma de unos 13.946 hombres; hay que añadír a esta Fuerza los integrantes del BIR núm. 1 y las 4 Compañías de la Policía Territorial.
En un total aproximado a los 16.000 hombres, sin contar los de las unidades aéreas y navales, acuarteladas en Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias)

----------o0o----------