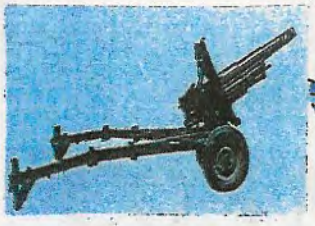
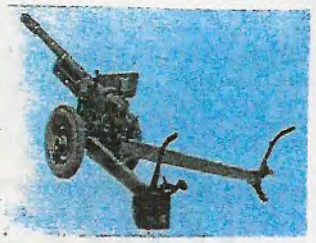




Estafeta Militar 815/16

Segunda Bateria de Campaña

Ob.105/26-14

VILLA CISNEROS — EDCHERA — L.P. de G.CANARIA

La Palma
Tenerife
Gomera
Hierro
Gran Canaria
Lanzarote
Fuerteventura
Guelmin
MARRUECO
Tan-Tan
Uad Draa
Tarfaya
Abbatin
Tah
Goeda
Daora
Haguna
Mahbes
Tindouf
Hausa
Farsia
EL AAIUN
Edchera
SAGUIA EL HAMRA
Hamada
SMARA
Amgala
Tifariti
Bir Lehlu
Ain Ben Tili
Cabo Bojador
Sebja Heneiba
Guelta Zemmur
Villa Cisneros
Aeroub
Trópico de Cáncer
G. Cintra
C. Barbas
Adrar Sotuf
Tichla
Bir Gandús
Zug
Azeila
Güera
Cabo Blanco
Atar
200 Km.

LOS TERCIOS SAHARIANOS

EMBLEMA DE LA LEGIÓN

EMBLEMA DEL III TERCIO SAHARIANO (El Aaiún)

EMBLEMA DEL IV TERCIO SAHARIANO (Villa Cisneros)

SAHARA ESPAÑOL

==========

El Sahara Español se hallaba en la parte nordoccidental del continente africano y en la zona considerada subtropical. El Trópico de Cáncer corta el territorio a la altura de la punta de La Sarga en la península de Rio de Oro.

Linitaba al Norte con Marruecos, al Nordeste con Argelia, al Este y al Sur con Mauritania y al Oeste con el Océano Atlántico. Entre los paralelos 20º45' y 27º40' de latitud Norte. Tenia una extensión de 280.000 km2 y su costa una longitud de 1.200 km.

Se dividia en dos grandes extensiones de terreno,una al Norte conocida como "Saguia el Hamra" (subsector Norte y la otra hacia el centro-sur, conocida como "Rio de Oro" (Subsector Sur).

SAGUIA EL HAMRA

Saguia el Hamra fue una colonia que posteriormente se anoxionaria a Rio de Oro. Fue reconocida a España por

Francia en 1.912. Ocupaba la zona entre Cabo Bojador y el paralelo 27º40'. Los principales centros de población eran Smara(ciudad santa del desierto) y El Aaiún que fundada p Antonio del Oro en 1.938 sobre un pequeño asentamiento nativo y que en 1.940 se convirtió en capital.

RIO DE ORO

Rio de Oro fue el primer territorio que controló España en la zona, En 1.884 Emilio Bonelli, con 7.500 pesetas extraídas del fondo del estado gracias a un privilegio presidencial que el entonces Presidente Cánovas del Castillo tenía conorme a las normas de la época, inspeccionó la zona, donde el 4 de Noviembre fundó Villa Cisneros, que se convertiriá en su vapital. El entonces rey D. Alfonso XIII llevó a cabo una promulgación real sobre el territorio el 26 de Diciembre de 1.884. La Güera,inicialment una colonia apartada,fue anexionada a Rio de Oro en 1.924

PROVINCIA DEL SAHARA ESPAÑOL

==========

Surguó de la unión en 1.958 de los territorios de Saguia el Hamra y Rio de Oro. Después de que la Agrupación de territorios del Africa Occidental Española dejara sde existír

En 1,976, después de la "Marcha verde" de Marruecos sobre el territorio y el Acuerdo Tripartito de Madrid, Españ interrumpió el proceso de descolonización y abandonó el territorio., sin traspasar su soberanía sobre el mismo ni su condición de potencia administradora.. Dese ese momento el llamado Sahara Occidental, , es disputado por Marrueco qie lo ocupa, y la autoproclamada República A rabe sahara Democratica

La ONU mantiene que la legalidad internacional otorga todavía a España el papel de administradora sobre el territorio saharaui. Un papel a extinguír por el derecho de autodeterminación que la ONU reconoce al Sahara Españo

Que España siga siendo la administradora según el derecho internacional da pie a una opinión muy minoritari que propugna que España haga valer ese derecho y el Sahara Occidental pase a ser la decimotava Comunidad Autonomica española de manera transitoria.

En un plazo prudencial, lo más breve posible, se celebraria el Referendum y el pueblo saharaui podría

obtener la independencia y la R.A.S.D. el reconocimiento internacional.

SAHARA ESPAÑOL

(Provincia: 1.958 – 1.976)

Capital.....: El Aaiún

Entidad.....: Provincia

País.....: España

Idioma oficial..... Español y Arabe

Superficie total..... 280.000 km2.

Religión.....: Catolicismo- Islam

Código postal.....: 53

SAHARA, EX - ESPAÑOL

==========

Josè Antonio Pèrez Lòpez

Comandante de Artillerìa ®

" inmensa región arenosa, hermana de Egipto y Arabia

Infierno de Sol y espejismos, SAHARA, eres tu"...

In Despuès de 44 largos años del forzoso abandono de aquellas inolvidables "arenas", hoy me siento tal vez nostálgico y por ello deseo recordar algunas vicisitudes y accidentes geográficos a lo largo de cuatro años de vivencia en aquellos insólitos parajes.

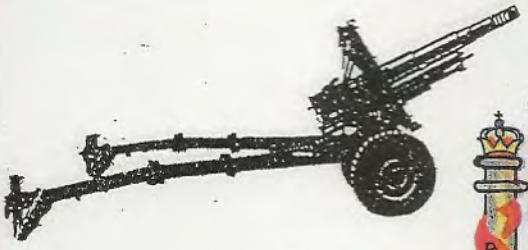
A todos los que hemos servido bajo la enseña de la Patria. es mi deseo dedicarles este corto artículo; para ello empezarè de forma breve a recordar el angosto y siempre difícil paso del macizo del "Aguerguer".

El macizo del "Aguerguer" como todos los que estuvimos Villa Cisneros. Lo conocemos de sobra, era la defensa natur de la península de YACLA con sus pasos naturales, que al qu

nos lo conoce, le es muy difícil de recalar en Villa Cisneros (hoy Dakla). Es un macizo de arenas fosilizadas cuyas altu no sobrepasan los 75: metros; su recorrido comienza en e sur (La Güera) termiando a muy escasa distancia del Cabo Bojador, poblado descubierto por el navegante portugués Enrique el navegante y donde se ubica el faro mas importante del Sahara.

Los pasos, cuando sopla el "irifi o siroco" son muy difíci de sortear, puesto que las tormentas de arena ciegan en gr parte sus siluetas. Recuerdo en una ocasión que era tan fuerte la tormenta que las matriculas de los vehículos se borraron, debido a tan fuerte elemento, es como si les pasaran una "lija"; pero volvamos a los pasos:

e



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

Sahara

Villa Cisneros, El Aaiún, Smara...

El corazón recuerda que seguía
por una senda de oro, que lucía
como un ascua que el alma le abrasara

Puso el sueño su huella en el Sahara
una patrulla aventurera abría
el pecho del silencio. Se diría
que trajo el alma herida de luz clara.

Ahora, por Norte y Sur, por las ciudades
busca la luz de aquellas soledades
en las que se orientó por los luceros.

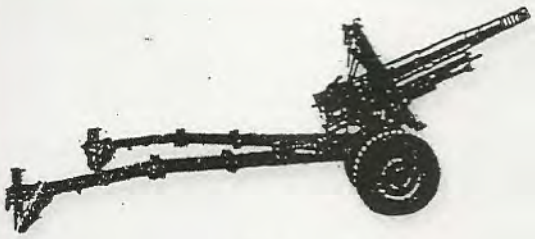
Y recuerda una música que suena
enlazando los sueños y la arena:

Smara, El Aaiún, Villa Cisneros...

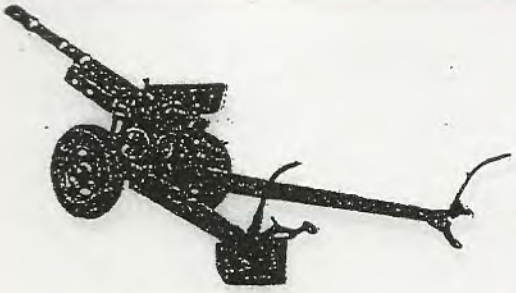
AUTOR:

LUIS LOPEZ ANGLADA

Coronel Infantería.



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

Introducción:

Al ponerme de nuevo el uniforme con motivo de mi ascenso a Oficial Superior, presentarme y hacerme las fotografías para la T.M.I., se me vienen a la mente los recuerdos y nostalgias de tiempos pasados, que ya hoy son historia.

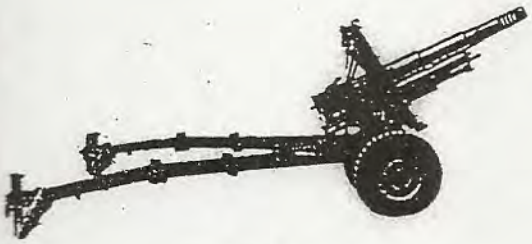
Quizás estos Veintisiete años pasados desde que se entregó el SAHARA, para algúnos no signifiquen gran cosa, pero en este tiempo raro ha sido el día en que mi pensamiento no volase hacia aquél querido e inolvidable Territorio, o mis oídos no estuviesen atentos a cualquier noticia que a él se refiriese, pues el SAHARA marca a los hombres que se han entregado a él.

Durante estos años, la labor que ESPAÑA realizó sobre aquélla Zona desértica fué obra de titanes: Carreteras asfaltadas, pistas, dos puertos y varios embarcaderos, aeropuertos y pistas de aterrizaje, pozos, prospecciones de agua subterráneas, hospitales, clínicas, ambulatorios, dispensarios, medios de evacuación terrestres y aéreos, centros de enseñanza, becas para estudio en la Península, créditos para diversas compras, infraestructuras para transportar los fosfatos de Bu-Craa al puerto, y, también, y no menos importante, el trato de amistad de que todos los españoles recibían los nativos. Se crearon puestos de trabajo, se abrieron numerosos comercios... lo que permitió a un número importante de familias que dejaran el nomadeo y se convirtieran en sedentarios.

Nunca pedimos nada a cambio, recibiendo como recompensa en 1.975, a un paso de conseguír la auto-determinación, una actitud de rechazo beligerante, dando muestras al mundo de su desprecio total hacia ESPAÑA y los Españoles.

Ante la situación que se estaba creando, ESPAÑA anuncia la convocatoria de un Referendum que debía celebrarse antes de Julio de 1.975, acto aplazado por la intervención de la O.N.U., y que veintisiete años más tarde sigue sin celebrarse.

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

El 14 de Mayo de 1.975 llegan a El Aaiún los componentes de la Misión de la O.N.U., siendo recibidos en todas las Zonas del SAHARA que visitaron por gigantescas manifestaciones con cientos de banderas del POLISARIO pidiendo la Independencia, dando gritos contra ESPAÑA y exigiendo la salida del Territorio de todos los Funcionarios civiles y militares "Estas manifestaciones dolieron en lo más hondo de su ser a los componentes del Ejército que estaba desplegado en la frontera, pasando incomodidades y fatigas, sueño, calor por el día, frio intenso de noche, para defender los intereses de los nativos.

La contradicción en la que cayó el Frente Polisario al negarse a cualquier colaboración con el Gobierno Español para llevar a cabo la Independencia del Sáhara Occidental, se debió a planteamientos ideológicos que, el tiempo la ha demostrado, han resultado nefastos parael Pueblo Saharaui.

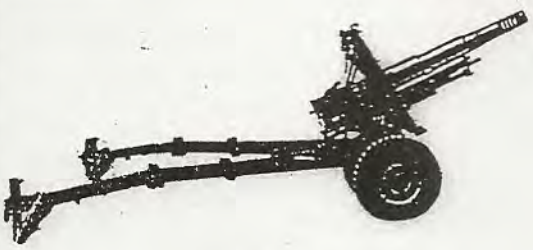
Los esfuerzos del General Gómez de Salazar para negociar con el Frente Polisario la defensa del Territorio contra Marruecos fracasan, abundando las acusaciones de colaboración con este reino.

La pasividad de la organización saharaui ante la posible invasión fué absoluta, refugiandose en las Zonas de Hausa, El Farsia y Mahbes, alentados por Argelia.

Todos los que estuvimos destinados allí durante algún tiempo, queremos aquella "Arena" y me vienen a la mente aquéllas frases del famoso piloto galo que en su navegar con los aviones de la línea que unían Dakar con París, exclamaba: "Al SAHARA hay que conocerlo para amarlo, porqué amándolo no se le abandona jamás".

Mi vivencia de casi cuatro años allí pasados en los Empleos de Sargento y Brigada, precisamente en unos momentos crujiales que terminaron con nuestro abandono definitivo tras la "Marcha Verde", me ha impulsado a tratar de recordar a una Pequeña Unidad, en la que he estado destinado: Se trata ni más ni menos de la SEGUNDA BATERIA DE CAMPAÑA O. 105/26-14, cuya misión tipo era la de Apoyo Directo (al querido Tercio Sahariano ALEJANDRO FARNESIO IV DE LA LEGION) y que pertenecía al Regimiento Mixto de Artillería núm. 95 de guarnición en El Aaiún y destacada en la bonita y bella Ciudad de Villa Cisneros, hoy conocida como "DAKHLA".

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

Pero antes de entrar en materia específica del tema, quisiera recordar a la Artillería en los Tercios Saharianos y cuando se crearon estas Baterías Transportadas.

Si gran satisfación causó en las Unidades Legionarias, la creación de Grupos de Caballería en sus filas, no fué menos la alegría que les produjo, la integración en éllas de los bravos artilleros.

Desde los tiempos fundacionales ha existido siempre una gran compenetración entre Artilleros y Legionarios. Nuestro fallecido Generalísimo, en su libro "Diario de una Bandera" cita repetidas veces a la Artillería por su eficaz y oportuna intervención en los momentos más difíciles de aquéllos combates que se libraron para la Reconquista del Territorio de Melilla.

Estaban constituídas las Baterías Transportadas afectas a los Tercios, por cuatro piezas-obúses de 105/11 y que pertenecían al Grupo Mixto del Sahara donde la Primera Batería asignada al III Tercio Sahariano D. Juan de Austria de guarnición en El Aaiún y la Segunda Batería al IV Tercio Sahariano Alejandro Farnesio de guarnición en Villa Cisneros.

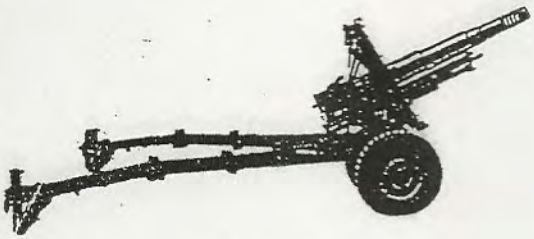
Breve fueron la vida de estas Unidades, pues desde su fundación, o mejor dicho, creación, por OO.CC. de 22 y 29 de Agosto de 1.958 (DD.OO.núms. 191 y 198) al mismo tiempo que los Grupos Blindados de Caballería, pero con la nueva reorganización del Ejército, Instrucción General 163/135 del E.M.C., se disuelvan dichas Baterías, pasando los Oficiales y Suboficiales a su Arma y la Tropa a los Tercios respectivos (Reforma Pablo Martín Alonso, 1.964).

En 1.965, el General Menéndez Tolosa, basándose en los estudios de su antecesor en el Cargo Martín Alonso-(sucesor a su vez del Ministro Barroso)- y en un modelo inspirado en el Ejército Francés, estructura de nueve el Ejército de Tierra por la Instrucción General 165/142 con la intención de integrar, de un modo efectivo, el fuego y la maniobra.

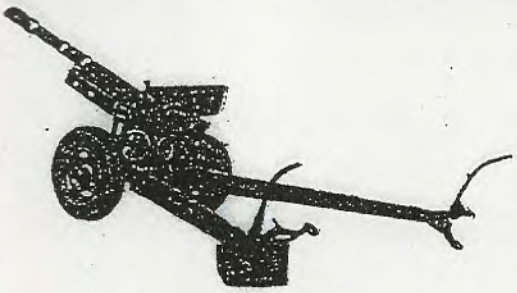
Por su parte, las Fuerzas de Defensa Operativa del Territorio, estaría compuesta por un Grupo Mixto de Artillería para el SAHARA y dos Regimientos Mixtos para Baleares y Canarias.

Las nuevas misiones asignadas, los nuevos materiales y la adaptación a esta estructura provocaron una serie de sucesivos desdoblamientos, integra-

.../...



OBUS DE 105/14

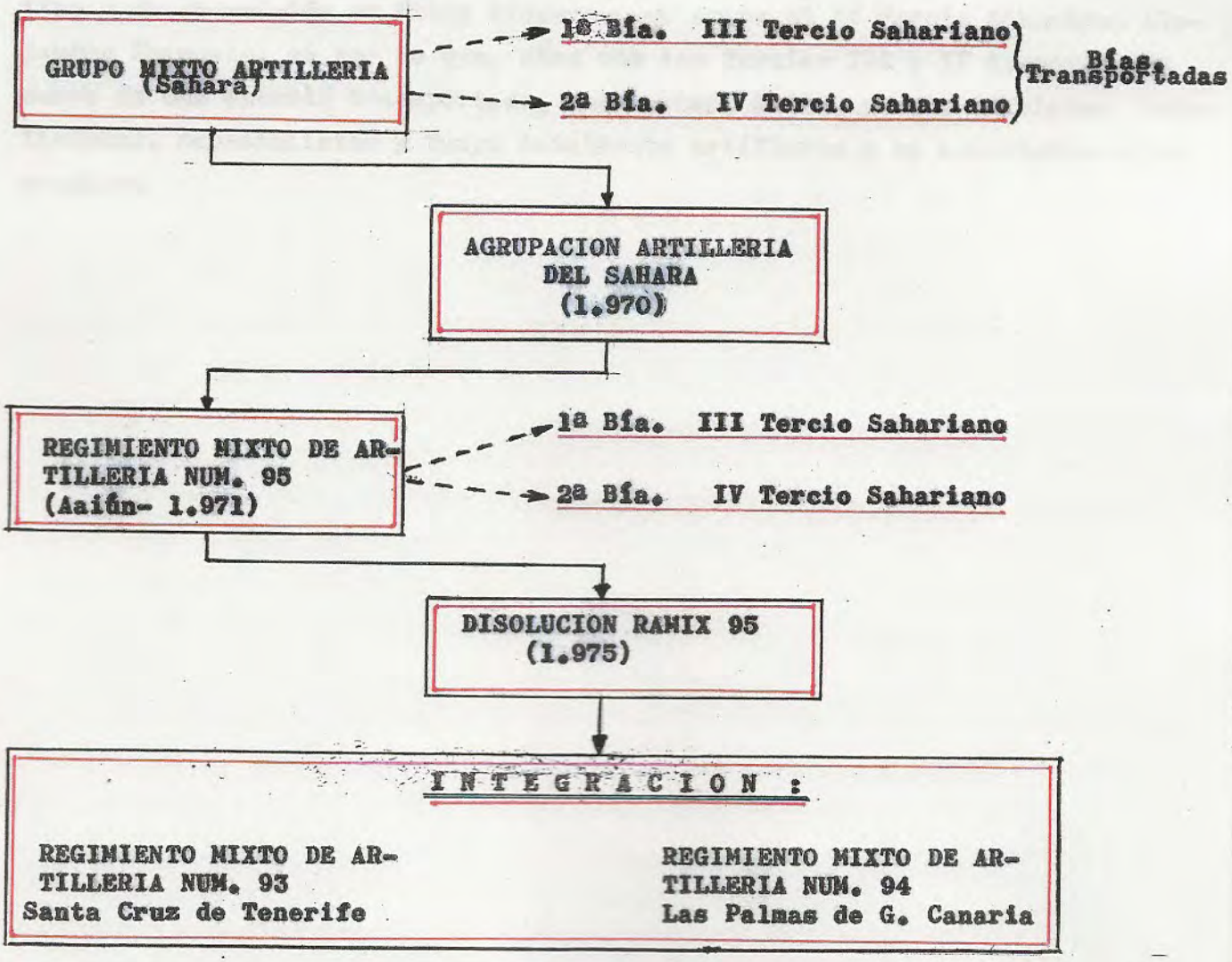


OBUS DE 105/26

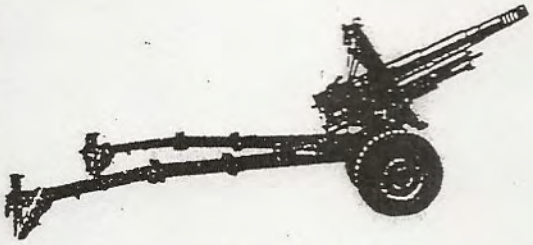
.../...

ciones y transformaciones de las Unidades existentes, que cambiaron radicalmente el panorama orgánico del Arma de Artillería.

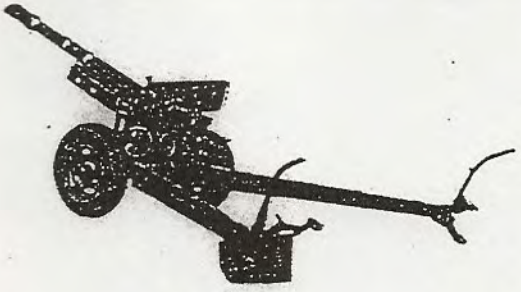
Sin embargo, a excepción del aumento de las Unidades de los Sectores de Ifni y SAHARA, y de su posterior disolución e integración en otras, tras el abandono de los Territorios, esta organización se mantuvo prácticamente invariable hasta finales de la década de los setenta.(ver cuadro)



.../...



OBUS DE 105/14

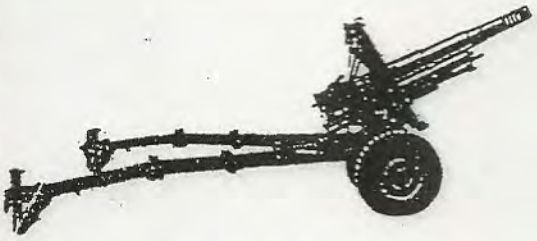


OBUS DE 105/26

.../...

Con la creación del Regimiento Mixto de Artillería núm. 95 (año: 1.971) (anteriormente se denominaba Agrupación de Artillería del Sahara), de guarnición en el Aaiún, y de las Baterías de Campaña de Ob. 105/26, Primera y Segunda Batería; la Primera de guarnición en el Sector Norte, o sea en El Aaiún, Unidad cuya misión tipo era de Apoyo Directo al III Tercio Sahariano D. Juan de Austria y la Segunda Batería destacada en el Subsector Sur de igual misión tipo y de guarnición en Villa Cisneros, en apoyo al IV Tercio Sahariano Alejandro Farnesio, es por lo que, otra vez los Tercios III y IV disponían de nuevo de una Batería transportada, ahora bien, éstas, ya con Oficiales, Suboficiales, Especialistas y Tropa totalmente artilleros y en Acuartelamientos propios.

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

Segunda Bateria de Campaña Ob.105/26-14 Estafeta Militar 815/16

(VILLA CISNEROS - EDCHERA - LAS PALMAS DE G. CANARIA)

(1.958 - 1.975/76)

Esta Unidad conocida por la SEGUNDA BATERIA DE OBUSES 105/26, Batería cuya Misión Tipo era la de Apoyo Directo al Tercio Sahariano "ALEJANDRO FARNESIO IV DE LA LEGION", más tarde, Segunda Batería de Obuses 105/14, realizó con su Tercio, toda clase de Ejercicios, vivacs, nomadeos,maniobras en las que sobresalieron las "OPERACIONES PULPO, GEMINIS I y los Tiros de Campaña en las Zonas de "Cerro Flores" "Agrara" "Agûital" "Tarf-Ifgui" y más tarde en las "OPERACIONES DE NOSS-DAU, MARABUNTA" etc. etc., en fín "pisó" el desierto de un extremo a otro, aguantando temperaturas de cerca de 60º, pasar sed y sufrir los efectos del terrible "Irifi", hasta que, un día 19 de Agosto de 1.974 fecha en la que es alertada para salír con destino primeramente desconocido y más tarde ya conocido como es el Poblado de Edchera, a unos 596 Kms. aproximadamente de su guarnición en Villas Cisneros.

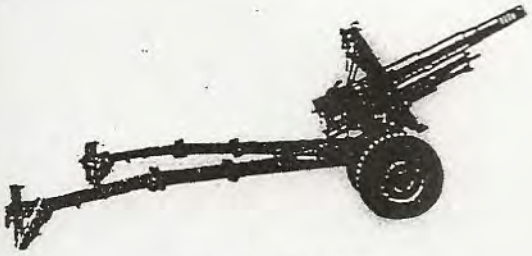
El motivo de esta"alerta", se debió por las declaraciones del Rey Alauita Hasán II de Marruecos, en que se expresaba por los medios auditivos, tales como la radio y la Televisión de su País, las siguientes e imborrables frases:

"EL DIA 21 DE AGOSTO, TOMARE EL TÊ EN EL AAIUN" (lo cual fué una triste pena que no lo intentase).

Estas y otras declaraciones amenazadoras del Monarca Marroquí, a lo largo del verano, motivaron que las Autoridades del Sector, desplegaran por el desierto parte de los efectivos del Ejército del Sahara.

A tales declaraciones, españoles y saharauis esperabamos que dichos días de Septiembre (14 y 15), intentara Marruecos la Invasión del Sahara.

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

Inmediatamente de recibír la Orden de Alerta (Aproximadamente las 23'45 h.), el Capitán se persona en el Acuartelamiento, saliendo varios L.R. a buscar a los Oficiales, Suboficiales y Especialistas, que bien por pertenecer a la Batería o porqué su cometido así lo exige, son requeridos para ello.

También se presentan otros Oficiales y Suboficiales que guiados por un elevado espíritu de compañerismo quieren ayudar y efectivamente lo logran, tal es el caso de la Cuarta Batería Antiaérea que cooperó hasta el mismo momento de la partida.

A altas horas de la madrugada, el municionamiento estaba terminado, aúnque fué muy laborioso y pesado, ya que sin luz (solamente la de los Pegasos y L.R.) y andar de barracón en barracón, con cargas, espoletas,proyectiles,granadas de mano y un largo ecetera de munición, pero con gran espíritu y esfuerzo se llevó a cabo y doy las gracias a la Batería-Parque del Polvorín de La Sarga, que con sus Mandos y Tropa han cooperado hasta la extenuación.

Sobre las 04'00 horas del día 20 el municionamiento está terminado y la Batería preparada para salír.

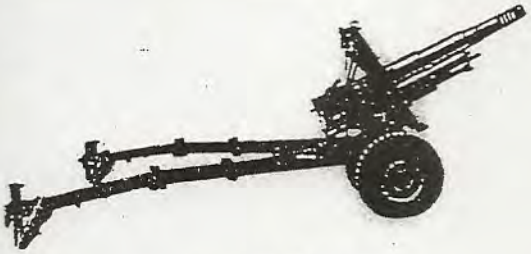
Los Oficiales, Suboficiales y Especialistas marchan a sus domicilios particulares a preparar sus útiles personales, dejando lo que resta de preparación en manos del Teniente Coronel Jefe del Destacamento Sr. Tamarit Sanz-Cruzado, quién desde el primer momento estuvo tomando parte activa en la preparación junto con las Baterías antes citadas.

A las 10'15 horas, la Batería se despide de su Acuartelamiento, y emprende la marcha hacia la explanada del IV Tercio, pasando a dar novedades el Capitán de la misma al Teniente Coronel Jefe de la Columna de Marcha.

Acto seguido se toma la carretera de Villa Cisneros a El Aaiún,pasando por el Itsmo y dejando a la derecha la isla de Herme, nos adentramos en el dificil paso de Lemserifa y tomamos la pista de tierra hacia el Aaiún.

La moral es muy alta y la Tropa acostumbrada a la rutina del Cuartel, está alegre por cambiar de aires, y hay que hacer resaltar el compañerismo mostrado

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

por algúnos que un día más tarde se licenciaban, los cuáles también vienen.

El viaje se desarrolla sin novedad, haciendo un Alto Horario a las 13'15 H. que es aprovechado para recuperar fuerzas, revisar vehículos y ajustar cargas.

A las 14'20 h., nos ponemos de nuevo en camino hasta que hay que hacer un alto forzoso sobre las 17'30 h.,a la altura de Hegneitra, por avería de un Pegaso 30/45 que al principio parece ser de fácil reparación, pero luego se complica la avería a la bomba rotativa y calderín del mismo. Se comunica a Villa Cisneros por radio y se establece un vivac para pernoctar.

El servicio de seguridad queda compuesto por un centinela-escucha cada dos camiones.

Aproximadamente a las 06'30 h., del día 21, se levanta a la Tropa, se distribuye el desayuno (Raciones CPD) y se emprende la marcha, dejando el camión averiado al mando de un Cabo y cuatro artilleros, ya que se había recibido un radio comunicando que con la Pl.M. del Tercio IV que viaja ese día en la misma dirección y destino, se lleva una bomba, accesorios y un equipo de mecánicos.

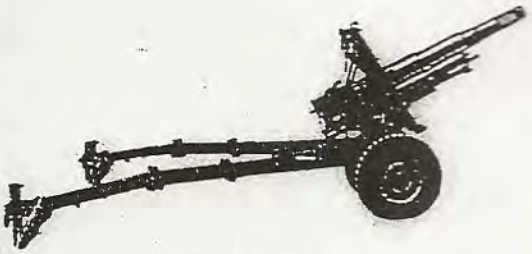
Se rueda a una velocidad media de 50 Km/h.,y a pesar de pequeñas averías se llega a Cabo Bojador a las 13'30 h.,siendo escoltados durante el trayecto por aviones T-6 y Saetas del Ejército del Aire.

Se procede a la distribución de la Primera Comida (Raciones CPD) y repostaje de vehículos, el cúal resulta muy laborioso, ya que no se dispone de bomba mecánica y el tubo de salida (manguera) es corta y está a ras de suelo, teniendo que hacerse a base de llenar, mano a mano, petacas. Se reanuda la marcha a las 16'00 hs.,y tras larga serie de pinchazos, averías, atascos, etc., se llega a El Aaiún a las 22'30 hs., estableciendose un vivac entre la Base Aérea y la de Helicópteros.

Alrededor de las 08'00 hs., del siguiente día, seelevanta a la Tropa, distribución del desayuno y se procede a levantar el vivac, repostar vehículos que le necesiten y se parte hacia EDCHERA, meta final del largo y pesado viaje

El personal no se queja pero se le nota fatiga y sobre todo sueño y es muy humano, toda vez que se llevan casi tres días sin dormír, teniendo en cuenta

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

que los dispositivos de seguridad son múltiples, requieren gran número de puestos, que el material de nomadeo de que se dispone es un paño de tienda CYMA y que no está acostumbrado a éstos desplazamientos.

Son las 12'30 horas, se efectúa la Primera Comida y a las 15'00 Hs., se empieza a montar el Vivac y los dispositivos de seguridad, luego se da un merecido descanso hasta las 21'00 Hs.,en que se distribuye la Segunda Comida y acto seguido: SILENCIO.

Y llegamos al día 23 en que después de los primeros actos del día, comienzan las prácticas con las piezas intensamente, ya que hay que estar preparado para cualquier anomalía.

Este mismo día, todo el IV Tercio y la Batería se encuentran en EDCHERA y se constituye la: AGRUPACION TACTICA GACELA, y la Batería desde esta fecha pasa a denominarse: ESTAFETA MILITAR 815/16.

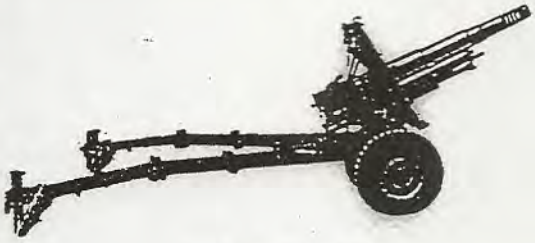
Se distribuye la Primera Comida que a partir de este día, la distribuye la Sección de Intendencia, se reemplazan las tiendas CYMA por Cónicas y por medio de la Pl.M. de la Agrupación Táctica "GACELA" se confeccionan ya los programas de instrucción sobre el Plan Vigente, dejando las tardes libres para acondicionamiento del Campamento, donde se hizo un Cuartel con medios rudimentarios, gracias a la laboriosidad de la Tropa dirigida por Oficiales y Suboficiales.

Quiero ahora detallar y sí, detallaré, si tuviera una pluma con tinta de ORO y en Letras Mayúsculas, lo siguiente:

" A LOS ALBAÑILES Y AFICIONADOS DE ESTA ESTAFETA MILITAR 815/16, DESTACADOS EN EDCHERA, CON MI ADMIRACION Y SIMPATIA, MI IMBORRABLE RECUERDO". F/. PEREZ LOPEZ.

Y digo que escribiría estas frases, porqué de una cuadra de camellos, de un estiercol seco y duro, de un terreno pedregoso y fósil, se ha hecho un Acuartelamiento digno y confortable, cómodo y alegre "EL CHACALILLO"; pues había que ver en acción a "ésos" albañiles y aficionados, que con barro y paja pisándolos para hacer adobes o ladrillos, tal y como lo hacían en la antigüedad en tiempos de RAMSES II, los israelitas para construír un templo, una pirámide, etc. etc., pero aquí no tendrían a un Moisés salvador, aquí tenían a un iluminado de Alá, llamado HASSAN II que les metía prisa, pues sus compañeros

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

no eran "cerdos" para acuartelarse en la referida"cuadra", ya que no se sabía el tiempo que podíamos estar destacados en el poblado de EDCHERA, y pensando en las comodidades que había allá a lo lejos: VILLA CISNEROS.

Tal fué la gran y rápida Obra, que el día 4 de Diciembre de 1.974, festividad de Nuestra Excelsa Patrona Santa Bárbara, inauguramos el Comedor-Cantina, salitas de Oficiales y Suboficiales, dormitorio de la Tropa nuevo y completo, así como los cuartos de la emisora,ajuste y repuestos., todo ese esfuerzo, ese pisar de adobes, esas mezclas para tirar tiras de ladrillos ha tenido su fruto, y ahí tenemos, que ésos chacales, esa ESTAFETA MILITAR, esa SEGUNDA BATERIA, tuvo como antes decía: "UN DIGNO ACUARTELAMIENTO" mejor, quizá que aquel lejano de Villa Cisneros.

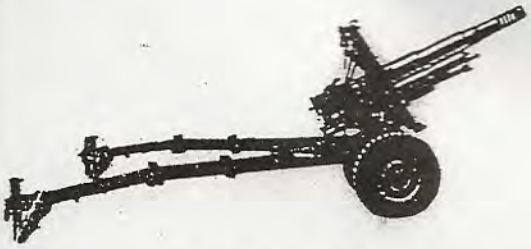
Aparte de las obras, la Batería seguía su Plan de Instrucción y Adiestramiento, viéndose alertada infinidad de ocasiones,y, sus componentes, siempre con la Moral muy elevada, perfeccionandonos cada día más y más, listos para entrar en combate, cuando la PATRIA nos lo pidiera por defender un pedazp de "Arena Hispana".

Fruto de todo ello, trabajo e instrucción, son las Felicitaciones que de Altas Jerarquías de la Patria, Autoridades del Sector y del mismo Príncipe de España (hoy S.M. el Rey, Q.D.G.) dieron el significado calificativo de ser "LA MEJOR BATERIA DE ESPAÑA" y eso, a nosotros, los componentes dé esa Estafeta, de esa Batería, nos llenó de orgullo y estímulo.

Recordando una vez más a esos "Artilleros Albañiles" que sin dejar la "Obra" y la Instrucción Táctica, han hecho con su sudor, sus rudimentarias herramientas, los magníficos asentamientos de Hasi-Buyerida excavados a punta de pico y pala en zonas arenosas y de rocas; pero era igual, la Voluntad de Vencer de éstos hombres, la defensa de esa zona encomendada a la Estafeta, el patriotismo de éstos seres, era mayor que sus pensamientos amores, etc.,por eso para estos Artilleros-Albañiles nada era imposible, y con esos asentamientos para piezas,FDCs.Observatorios, Defensa inmediata de la Posición, etc. etc., han quedado para el recuerdo en aquéllas lejanas tierras desérticas, pero regadas con su sudor y a veces lágrimas.

Tal vez algún día, aquéllos Benjamín, Juanillo, etc. etc., recordemos las anécdotas pasadas, que supongo seguirán latentes en sus mentes ya

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

adultas, pero jóvenes siempre, de éstos ARTILLEROS.

No tendría perdón mi pluma, si omitiese a "ESE GRAN INGENIERO" a esa persona de frases de doble sentido, riendose de todo, empezando por si mismo y a quién Superiores, iguales y subordinados, respetamos; a ése Oficial con su aparente "mala uva", pero que todo en él era corazón y disciplina, amor y compañerismo, un hombre que reunía todas las virtudes castrenses; había que conocerle, y eso sí, de una u otra manera siempre estaba"dando el callo" como vulgarmente se dice; me refiero nada más y nada menos, a un hombre, a todo un militar, a VICENTE MARTINEZ MOSTEIRO (Q.e.p.d.), al padre de los Artilleros-Albañiles, que Él los hizo y hará más, desde lo ALTO.

También son dignos de destacar sus Ayudantes y Colaboradores, que aprendieron de ese Gran Ingeniero, Militar en todo su ser, que con sus manos metidas en el lodo de paja y agua saharianos, le he visto confeccionar las "Llamas de las bombas que lucían en la entrada del nuevo Acuartelamiento", de aquella lejana ya,"Cuadra de Camellos" que no vimos terminada totalmente por la evacuación del Territorio, de ese Acuerdo Tripartito: Madrid-Rabat-Nouakchott; allí quedaron barriles de alquitrán, adobes,farolas,etc.etc. sin colocar.

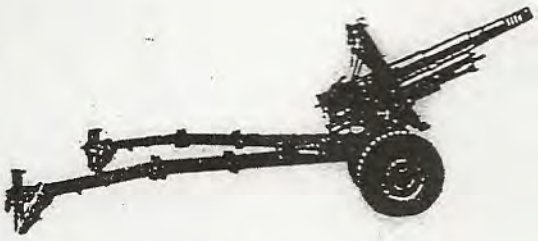
También quiero destacar y no darlo pasado por alto un gran acontecimiento en"Fuerte General Pérez de Lema" conocido por los Legionarios como "Fuerte Chacal" ese destacamento de EDCHERA cuyo nombre tiene evocación de gestas legionarias.

El sábado 11 de Octubre de 1.975, en la Sede de la Agrupación Táctica "GACELA", que como dije en lineas anteriores, pertenecíamos nosotros, LA ESTAFETA MILITAR 815/16=tuvo lugar un Acto Solemne:

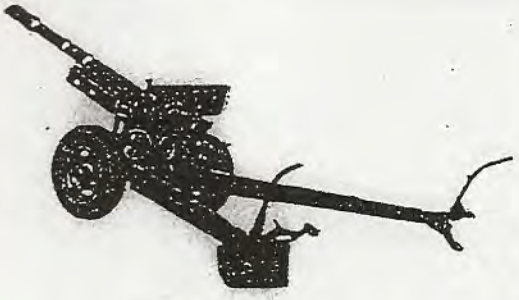
Dicho día aparece engalanado el Fuerte y no era para menos, se trataba de un Acto Castrense bien definido; el imponer los atributos de Mando al General de Brigada de Infantería, Diplomado de Estado Mayor, Excmo. Sr. Dn. GERARDO MARIÑAS ROMERO, hasta hace escasos días Jefe de la AGRUPACION TACTICA GACELA y IV TERCIO SAHARIANO ALEJANDRO FARNESIO.

Ese día formamos toda la Agrupación en su honor para conmemorar la imposición del fajín y al propio tiempo su despedida.

.../...



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

.../...

Tras la llegada del Capitán General de Canarias, Excmo. Sr. D. Ramón Cuadra Medina en unión del General Gobernador del SAHARA y Jefe de las Fuerzas del Sector, Excmo. Sr. General de División D. Federico Gómez de Salazar y Nieto, así como del Jefe de Estado Mayor de Canarias, Excmo. Sr. General Martínez Jimenez, el General Lacalle Leloup, Jefe de Artillería de Canarias y las máximas Jerarquías Militares del Sector, pasada la revista a la AGRUPACION, el Capitán General dijo unas emocionadas palabras, resaltando que el nuevo General Mariñas Romero poseía unas Altas Virtudes Militares, como espíritu, disciplina, lealtad y compañerismo.

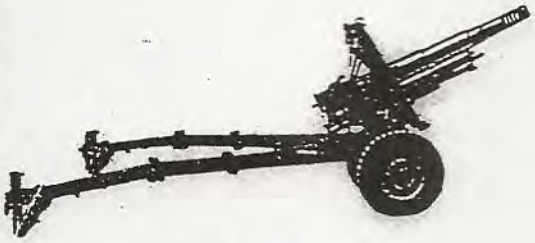
A continuación pasó a imponerle la faja de General y a entregarle el bastón de Mando que le han sido ofrecidos por la AGRUPACION y IV TERCIO como recuerdo de esta despedida y de los años compartidos en común.

El Acto de Investidura ha tenido la solemne sencillez de las ceremonias legionarias: Honores a los Muertos,Himnos de La Legión y posterior desfile, ante la presidencia de SS.EE..

Pasados unos días, llegó la triste noticia, nos apenamos y se pusieron de luto nuestros corazones, cuando por la radio escuchamos la lamentable noticia de que nuestro Caudillo FRANCISCO FRANCO, aquél liberador del comunismo, aquél lugarteniente de La Legión, dejaba de existír en la madrugada del 20 de Noviembre.

A todos nosotros se nos llenaron de lágrimas nuestras mejillas, nuestros sentimientos iban al Más Allá... pero el cumplimiento del deber, los rumores de la MarchávVerde organizada por Marruecos para invadír el SAHARA, el Ejército de Africa que estaba en peligro, nos pusieron los nervios tirantes y deseabamos, más que nunca, que la contienda empezase , que los marroquíes diesen el primer paso..., así sabrían que la respuesta española sería contundente, pues estábamos preparados para ello, máxime sabiendo que en aquéllos días de dolor por el hombre que desde Africa (Llano Amarillo)salvó a España, le rindieramos un homenaje para que desde lo Alto, viese que el Ejército de Africa, defendía con éxito y no se dejaba arrebatar ese trozo de arena española, que desde el Reinado de los Reyes Católicos, cuando la Compañía de Pescadores de

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

de Canarias compró a los nómadas de Villa Cisneros, el territorio y se estableció en él, en este SAHARA ESPAÑOL.

Por todo ello, nosotros los componentes de la ESTAFETA, estabamos deseando que el combate diese comienzo, la AGRUPACION TACTICA GACELA estaba dispuesto a ello, para demostrar a los marroquíes que aúnque el Capitán de la Nave, estuviese de cuerpo presente, nosotros, sus marineros, seríamos capaces de ofrecerle una póstuma y contundente Victoria, una victoria tan radiante como aquella de Covadonga, en que Pelayo, expulsó de sus tierras al musulmán invasor, que como sabemos concluyó con la expulsión total años después, en la memorable batalla de Granada, donde la Cruz Cristiana expulsó a la Media Luna Musulmana.

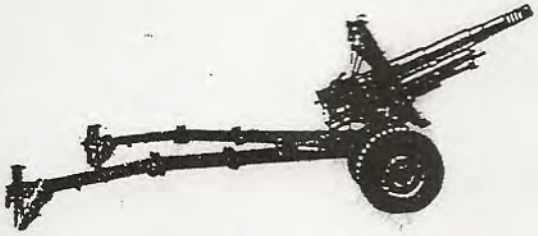
Y nosotros seguimos, seguíamos arreglando el Acuartelamiento, intensificando la instrucción tanto diurna como nocturna, cuando de pronto una bengala roja nos puso en tensión. Era "ALARMA ROJA" ; raúdos, llenos de moral, y con los principios fundamentales de nuestra Doctrina: VOLUNTAD DE VENCER,LIBERTAD DE ACCION y CAPACIDAD DE EJECUCION bien estudiados y siguiendo las instrucciones que nos diera el Capitán, todos, cumpliendo con nuestro deber, en tan solo breve tiempo estabamos en disposición de salír en busca del enemigo.

Nos dirigimos a esos tan buenos y preparados asentamientos de Hasi-Buerida a defender a la Patria del marroquí invasor; pasaron los días, noches y nada, pero como centinelas al acecho seguíamos allí, en nuestra posición.

Nos llegó la fatal e inesperada noticia de que las Tropas españolas evacuaran el SAHARA, pues nuestra presencia dejaba de exisír en la Provincia, después de noventa largos años, que a partír de entonces, ya no lo era, por culpa de un Tripartito Acuerdo entre ESPAÑA,MARRUECOS y MAURITANIA.

Llenos de tristeza y melancolía, abandonamos EDCHERA, no sin antes mirar hacia atrás una y otra vez, pues allí quedaba "ALGO" de nuestra vida, de nuestro esfuerzo y trabajo, de aquélla cuadra de Camellos, de aquél CHACALILLO, que convertimos en un dignísimo Acuartelamiento; había que ver la cara de aquéllos Artilleros-Albañiles, de ésos hombres que un 20 de Agosto, partían de su Acuartelamiento de Villa Cisneros, llenos de moral, alegría y ahora volvían otra vez a Villa, a embarcar, pero esta vez para siempre, dejando atrás esfuerzos, sudores y recuerdos; pero eso sí: NO VENCIDOS, sinó por culpa de un acuerdo Tripartito que nos hacia abandonar ese pedazo de la Patria, que ya no lo era, donde sus nativos te ofrecíme el té en sus tres versiones:

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

- Amargo como la vida
- Agridulce como el añor
- Dulce como la muerte.

Durante el tiempo que ha estado la ESTAFETA MILITAR 815/16 destacada, esto es un año, tres meses y seis días. la Unidad se vió alertada infinidad de veces, llegando hasta Hausa, pasando por Smara y a tan solo 10 Kms. de la frontera marroquí (paralelo 27º 40') en el barrido y rastrilleo del Ijujsan referido al plano 1:500.000, cuadrícula 750-825.

Yo solo deseo que recordemos con nostalgia todas esas vicisitudes y también deseo citar algúnos nombres, incluyendo a los Capitanes que mandaron las Baterías Transportadas afectas a los Tercios Saharianos III y IV que pertenecieron al Grupo Mixto del Sahara:

He aquí sus nombres:

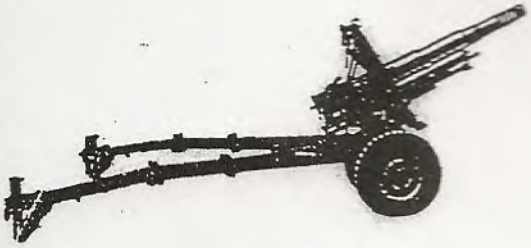
BATERIAS TRANSPORTADAS

- Capitán D. Antonio Murga-Fernández de Bobadilla, que fué el 1º Jefe de la Unidad, destinado por O.C. 19 Junio de 1.959.
- Capitán D. Bernardo Lizaur Navarro, destinado por O.C. de 31 Diciembre de 1.960, la mandó hasta su disolución.

SEGUNDA BATERIA DE CAMPAÑA Ob. 105/26-14

- Capitán D. Alejandro Velasco Marín
  - id. D. Victor Hernando González
  - id. D. Vicente Martínez Mosteiro fallecido
- Teniente D. José Garrido Romero fallecido
  - id. D. Angel María Rincón López
  - id. D. José Hermida de Castro García
  - id. D. Eugenio Martín-Peralta García
  - id. D. Tomás Rivera Moreno
  - id. D. Ramón Palou de Comasema y Echevarría
  - Id. D. Carmelo Royo Abós
  - id. D. Casimiro Carles Ginovart

.../...



OBUS DE 105/14

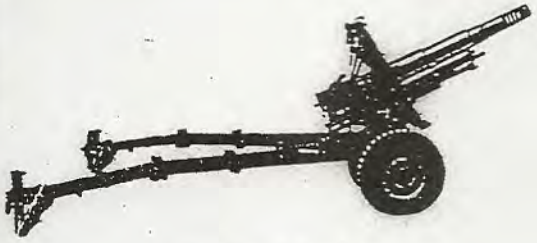
OBUS DE 105/26

.../...

-Agregado Teniente		D. Juan Ortega Conesa
id.	id.	D. Iñigo Aymerich de San Román
id.	id.	D. Manuel Astillerós Yarto
id.	id.	D. José Ruiz Baranco
id.	id.	D. Gonzálo Brágimo Marcos — fallecido
id.	id.	D. Fernando Sánchez Picó
id.	id.	D. Felix Galver Herrer
-Subteniente		D. Antonio Parra Vicente
id.	Esp.	D. Hermelando Merino Rodríguez fallecido
-Brigadas		D. Gregorio López Martín (1)
id.		D. José Barreiro Rodríguez (1)
id.		D. José Varela Rivera
id.		D. José Antonio Pérez López (1)
-Sargento		D. Francisco Maldonado Regidor
id.		D. Jesús Manzano Araque
id.		D. Hilario Rubio Palencia
id.		D. José González Vázquez
id.		D. Manuel Prado Aneiros — fallecido
id.		D. Francisco Marcos Sus
id.	Esp.	D. Jesús Medina Román
-Agregado Sargento		D. Enrique Ruiz Lirola
id.	id.	D. Miguel León del Valle
id.	id.	D. Antonio Aragón López
id.	id.	D. Guillermo Pascua Mera

(1).- Estos Brigadas han estado destinados también en el empleo de Sargento.

Quizás queden algúnos sin mencionar, pero no es mi intención dejarlos al margen, perdonad el olvido, pero es que no me acuerdo de más.



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

Y nada más, solamente decirles que nuestra llegada a Villa Cisneros fué en una fecha memorable, pues era el día 4 de Diciembre, festividad de Nuestra Excelsa Patrona Santa Bárbara, y que decir tiene que otra vez la Cuarta Batería A.A. con el Jefe del Destacamento y Mandos de la Unidad, nos tenían preparada una suculenta y bien codimentada comida, que nos hicieron olvidar las RacionesC.P.D. comidas en días anteriores, durante el largo trayecto de Aaiún-Villa Cisneros.

Y llegó la hora del embarque, que fué ese mismo día, sobre las 17'00 hs., allí atracado al puerto el Transbordador de la Compañía Trasmediterránea "Ciudad de La Laguna" nos esperaba, para que horas después, subida ya la marea de Rio de Oro, zarpase definitivamente del puerto de Villa, atrás y por la amura de babor quedaba El Aargub, Punta Durnford(Sarga), donde las corvinas y peces martillo nos daban sus últimos coletazos, y por la parte de Estribor quedaba la Península de Yala, vista ya desde el Atlántico con su faro erguido sobre la arena del desierto, y ya atrás, muy atrás quedaba una Ciudad que no volveríamos a ver nunca más.

El recibimiento y la llegada a Las Palmas(dentro de la Operación "Golondrina")es otra historia, que aúnque fué buena y agradable, no se puede comparar, con la ya descrita despedida del SAHARA.

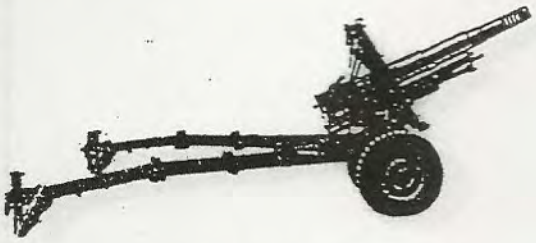
El día uno de Marzo de 1.976, la ESTAFETA MILITAR 815/16 ó SEGUNDA BATERIA DE CAMPAÑA Ob. 105/26-14 en el Regimiento Mixto de Artillería núm. 94 Acuartelamiento de Lomas Coloradas (Isleta)cambia de nombre, denominándose TREINTA Y DOS BATERIA DE CAMPAÑA, que supongo que aún existe, pero ya con distintos materiales.

ESPAÑA se fué por donde vino: Villa Cisneros había sido la primera ciudad española del SAHARA, y, fué también la última.

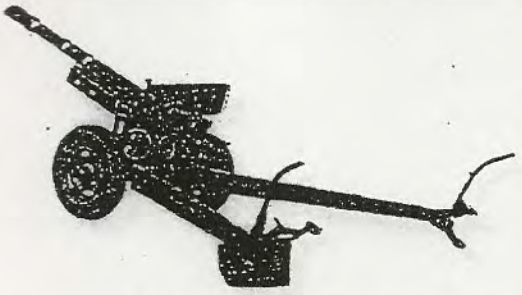
ESPAÑA ocupó en primer lugar Villa Cisneros, luego el sitio donde se fundará EL AAIUN (Capital del Sahara Español) y en 1.934 SMARA.

Su abandono definitivo fué en sentido inverso: SMARA,EL AAIUN, VILLA CISNEROS.

.../...



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

.../...

¡ ARTILLERIA ! una de las Armas más prestigiosas del Ejército donde destacan una de las virtudes de un plantel de hombres, dedicados siempre al mejor servicio de ESPAÑA: COMPAÑERISMO y ABNEGACION.

¡ ARTILLERIA ! páginas escritas con sangre. al estampido del cañón donde permanecen, cúal figuras señeras, la de los Capitanes DAOIZ y VELARDE, Héroes de la Patria, aquél 2 de Mayo de 1.808 madrileño, cuando nuestra querida ESPAÑA gemía bajo la bota Gala.

Y aquí termino este pequeño trabajo, no sin antes pedír disculpas por la redacción de estas líneas, pero que están escritas con mi mayor cariño y nostalgia de lo que hemos vivido y decír que la SEGUNDA BATERIA DE CAMPAÑA Ob. 105/26-14,ESTAFETA MILITAR 815/16 fué un plantel y una UNIDAD MODELO, integrada por Oficiales, Suboficiales, Especialistas y Tropa, que llevan dentro del Alma, las estrofas de nuestro Himno:

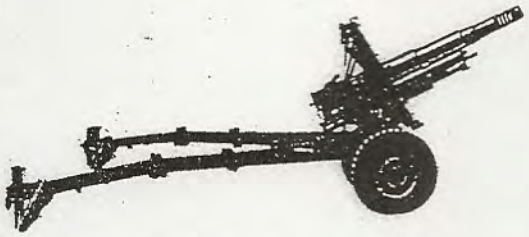
"Y AL OIR DEL CAÑON EL ESTAMPIDO,NOS HAGA SU SONIDO ENARDECER"

Militares al Servicio de ESPAÑA, que tienen como norma tajante:

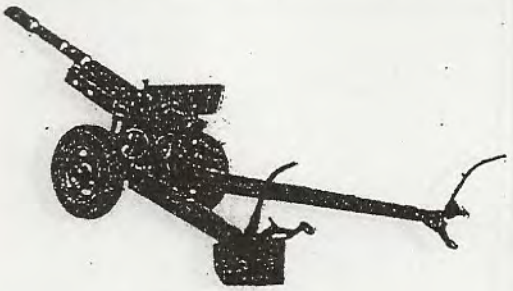
EL CUMPLIMIENTO DEL DEBER.

La Coruña,1 de Abríl de 2.002

Comandante de Artilleria
Ex-Componente de la 2ª Batería y
Estafeta Militar 815/16.
(Situacion de Reserva).



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

SEGUNDA BATERIA DE CAMPAÑA Ob. 105/26-14
ESTAFETA MILITAR 815/16

VILLA CISNEROS-EDCHERA-LAS PALMAS DE G.CANARIA

(1.958 - 1.975)

Segunda Batería de Campaña
de guarnición en Villa Cisneros
fuiste la mejor Batería de España
con tus valientes y audaces Artilleros.

Fueron tus componentes unos bravos
patriotas con todo Honor
que rechazarian de la arena hispana
a todo "enemigo" invasor.

Leales a su Espíritu Artillero
estaban preparados para lo peor
por DIOS, por ESPAÑA
por el SAHARA y por su HONOR.

Batería de Apoyo Directo
al IV Tercio Sahariano
que conociste y recorriste el SAHARA
como la palma de la mano.

Adios Artilleros de Edchera
adios fuerzas de La Legión
que por un Tratado Tripartito
no dejaron que rugiera el cañón.

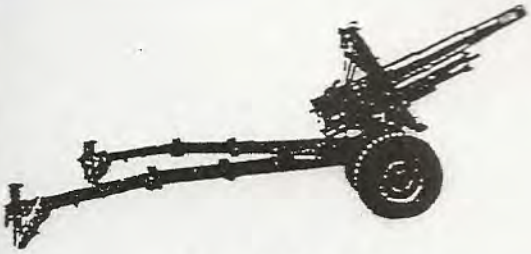
En Diciembre nos evacuaron
con mucho sentimiento y dolor
no nos dejaron romper el fuego
en lucha y defensa del Sector.

Allá en Las Palmas de G. Canaria
te bautizaron "32 Bía de Campaña"
con Mandos y Tropa aguerridos
para bien y la grandeza de ESPAÑA.

Han pasado 27 largos años
pero tú espíritu aún prevalece
para éstos antiguos Artilleros
que sienten "nostalgia" pero no
envejecen.

AUTOR:

José Antonio Pérez López
Comandante de Artillería (R)
Ex.componente de la 2ª Bía y
Estafeta Militar 815/16.



OBUS DE 105/14

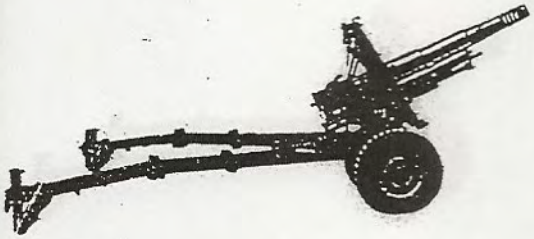
OBUS DE 105/26

ESTANCIA EN EL SAHARA ESPAÑOL

- He aquí un pequeño resúmen de mi estancia en el Sáhara Español en los empleos de Sargento y Brigada y los hechos más notables, aparte de los Ejercicios Vivacs, Maniobras, Patrullas de Nomadeo, etc. etc.

AÑOS	VICISITUDES	OBSERVACIONES
1.972	-Destinado con carácter voluntario al Regimiento Mixto de Artillería núm. 95 de guarnición en El Aaiún (Acuartelamiento RAYEN MANSUR) y destinado a la Segunda Batería Ob. 105/26-14 de Apoyo Directo al Tercio Sahariano IV en la Plaza de Villa Cisneros. -Presentación en dicho Regimiento el día 2 Noviembre 1.972.	
1.973	-Del 22 al 26 de Enero participo en las Patrullas de Reconocimiento y Nomadeo en Ausert. -Del 1 al 7 de Abril participo en la "OPERACION PULPO" como Jefe de Pieza O. 105/26 -Del 21 al 26 de Mayo participo en la "OPERACION GEMINIS I" como Jefe de la Pieza Directriz Ob. 105/26.	
1.974	-Partida hacia EDCHERA con motivo de la Alarma acaecida en el Sector por las declaraciones del Rey Hassan II de Marruecos.	
1.975	-Por O.C. de fecha 28-02-75 (D.O.nº 56) asciendo al empleo de Brigada quedando agregado a la Batería, por un período máximo de 3 meses. -Por O.C. de fecha 24-04-75 (D.O.nº 95) es destinado con carácter forzoso al R.A.L.C.A. de Astorga (León). -Por O.C. de fecha 24-07-75 (D.O.nº 167) es destinado con carácter voluntario al Regimiento Mixto de Artillería núm. 95, incorporándome a la Segunda Batería 105/14 (Estafeta Militar 815-16) de guarnición en Edchera. -Los días 16,17 y 18 de Septiembre realizo tiros en la Zona de Tarf Ifgui dentro de la "OPERACION NOSS-DAU" como Jefe de la Línea de Piezas. -El día 6 de Octubre actúa con su Batería en el Ejercicio de Tiro como Jefe de la Línea de Piezas en la Zona de HASI-BU-YERIDA. -El día 4 de Noviembre, dentro de la "OPERACION MARABUNTA" es destacado con su Unidad a la Zona de HASI-BU-YERIDA para contención y disuasión de la MARCHA VERDE, organizada por Marruecos. -El día 24 de Noviembre se repliega con su Unidad al Regimiento de Artillería núm. 95, Plaza de El Aaiún. -El día 2 de Diciembre emprende la marcha con su Unidad a la Plaza de Villa Cisneros, donde llega el día 4 del mismo mes y en esa fecha es evacuado con su Unidad, vía marítima a Las Palmas de Gran Canaria, sede del Regimiento Mixto de Artillería núm. 94. (OPERACION GOLONDRINA).	

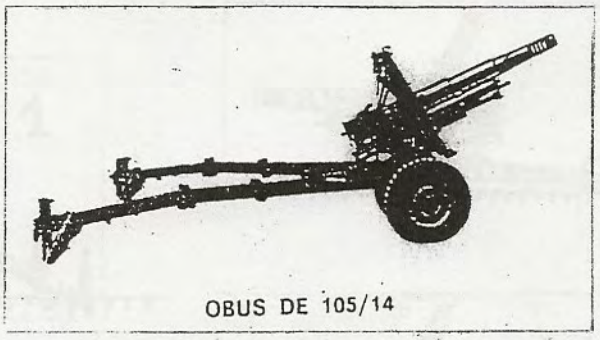
----oooOooo----



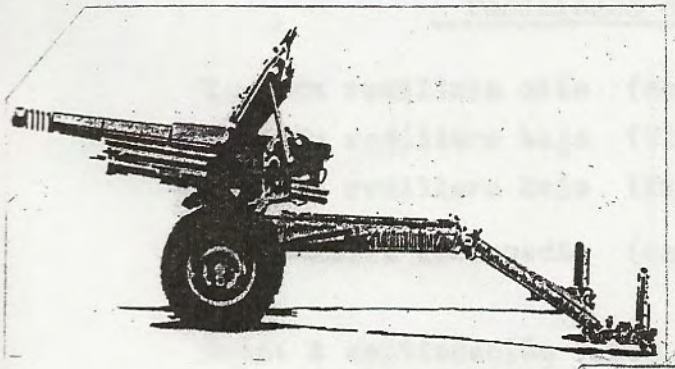
OBUS DE 105/14

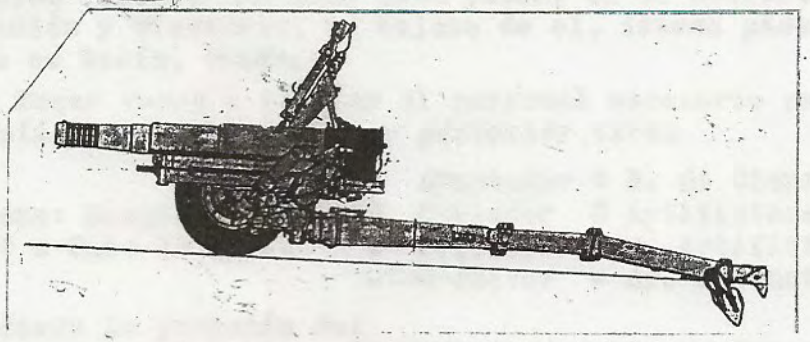
OBUS DE 105/26

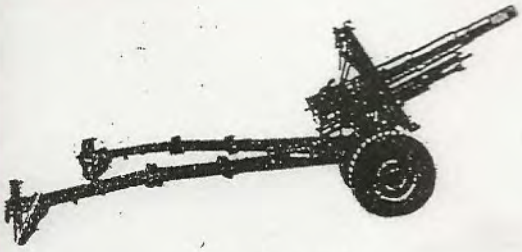
OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/14







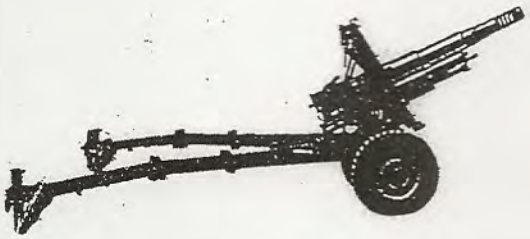
OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

MANEJO DE LA PIEZA Ob. 105/14

En EDCHERA, obsérvese que la pieza acaba de bajar del Pegaso 30/45 y los sirvientes la preparan para ponerla en"Bateria" bajo la atenta mirada de su Jefe: El Sgtº. Pérez López

Desierto
Pabellones Militares
Instituto Mixto Enseñanza Media
N.
OBUS DE 105/14
OBUS DE 105/26
Al faro y Acantilados
Garita elevada
Tendaderos Ropa
Pilete
Lavaderos de Ropa
Segunda Batería de Campaña Ob. 105/26-14
Dormitorio Tropa
Mantenimiento Taller
Campaña Hangar Ob. 105/14
Patio Secundario
Lavaderos Cocina
Cocina Despensa
4ª Batería A.A. 40/70 comedor/cocina Tropa
Dormitorio de Tropa
Mini-Bolsín
Almacen Raciones
CPD
Viviendas C. Obras Farmacia Militar
Sect. Bía de Pl. M.
Oficina de Batería
Oficina y despacho capitán
Despacho 1er Jefe
Despacho 2º Jefe
Sala de Oficiales (Planta baja)
Oficina y despacho Cap. 2ª Bía
Cuerpo guardia Tropa
Refugio (4ª Bía) Planta superior
Entrada
Barrera
(obus)
Patio Principal (Armas).
Hangar Piezas 40/70 Antiaérea
Colegios E.G.B.
Mantenimiento A.A. (Taller) 40/70
Hangar de Vehículos
Cuerpo guardia Suboficial Jefe
Refugio (2ª Bía) Planta superior
Sala de Subalternos
Oficina y Refugios de Vehículos
Fábrica de Tubos (Cemento).-
A la Sarga
Viviendas civiles
Casa Comidas especialidades marunas
Chef el Jely
Vivienda Soto Pérez López
Viviendas Civiles
Pub El Cañón



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

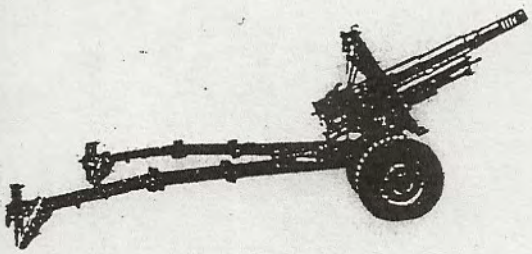
PATRULLA DE NOMADEO HACIA AUSERT.

Obsérvese las montañas negras al fondo, las únicas en el Sahara Occidental.

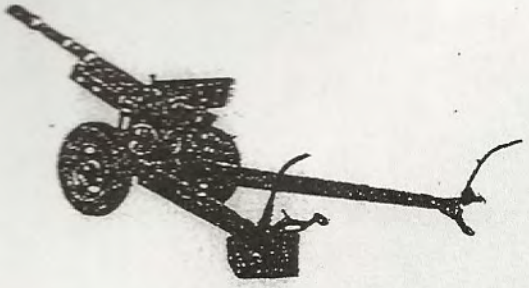
Patrulla Mandosa. Capitán D. Victor Hernando González, Sgtº. Pérez López
TenientoD. José Garrido Romero, Sgtº. Maldonado

En el Acuartelamiento

Luto por Carrero Blanco



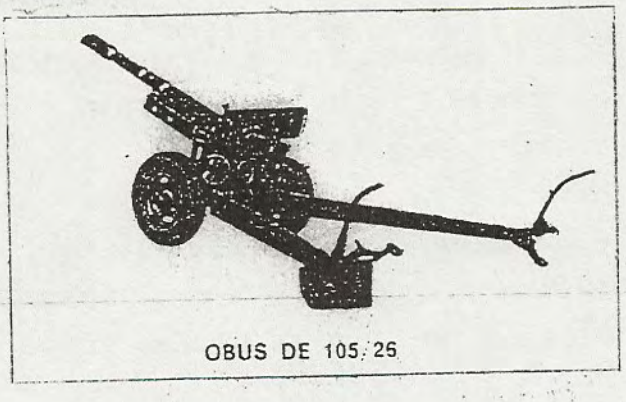
OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

La mejor pieza de ESPAÑA

Ultimo tiro con Obús 105/26



OBUS DE 105/26