EDCHERA:

Hasta aquí llegó España; se podría
Hacer una bandera ensangrentada
Con el sol de esta arena calcinada
Y la sangre que en rojo la teñía.

La tierra del Desierto no sabía
sino del poderío en la pisada.
Habló el valor y se quedó clavada
la razón, para siempre de la hombría.

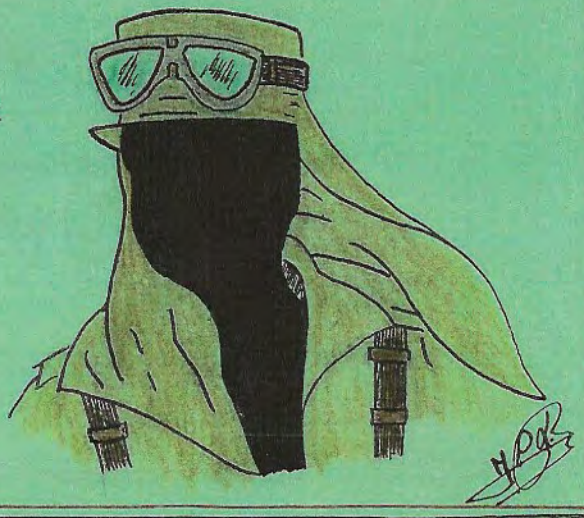
Hasta aquí llego España; la frontera
se convirtió en altar donde tuviera
lugar la cruz, en el Desierto, a solas.

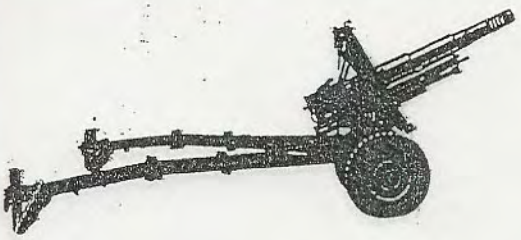
Y ahí esta, coronada por el viento,
alzando para siempre el monumento
de las eternas tumbas Españolas.

Adios Chacales de Edchera
adios fuerzas de La Legión
adios XIII Bandera
adios a la ▯ Gacela Agrupación ▯

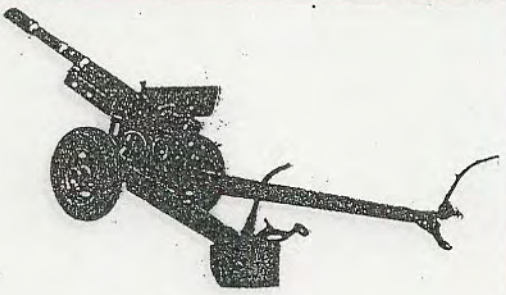
Autores:

López Anglada
Pérez López



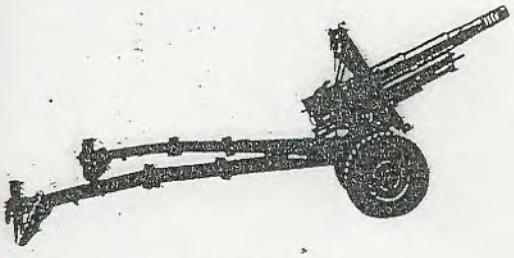


OBUS DE 105/14

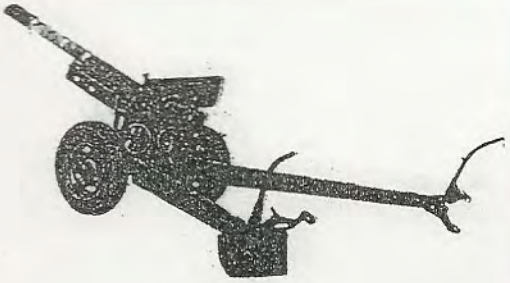


OBUS DE 105/26

Escudo del RAMIX 95 (Sahara).
y
Guión de la Segunda Bateria de Campaña O. 105/26-14
"Estafeta Militar 815/16"

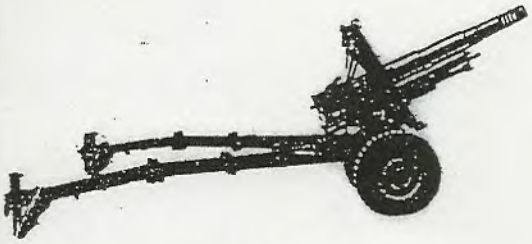


OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

Escudo de la "Agrupación Táctica Gacela".



OBUS DE 105/14

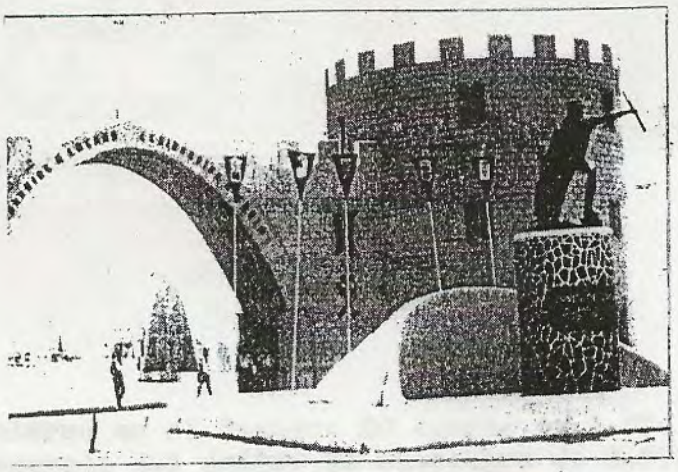
OBUS DE 105/26

"Alarma en el Sector"

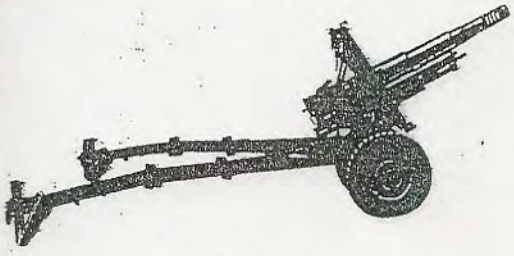
Capitán D. Vicente Martínez Mosteiro
Sargento D. José A. Pérez López

Capitán de Artillería
D. VICENTE MARTINEZ MOSTEIRO
Jefe de la Segunda Batería
Ob. 105/26-14.
Último Jefe de la Unidad.

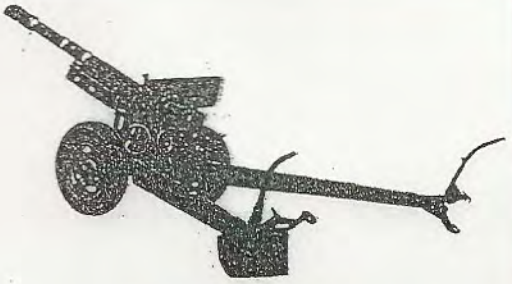
Cap. Mosteiro
Sgt. Pérez López



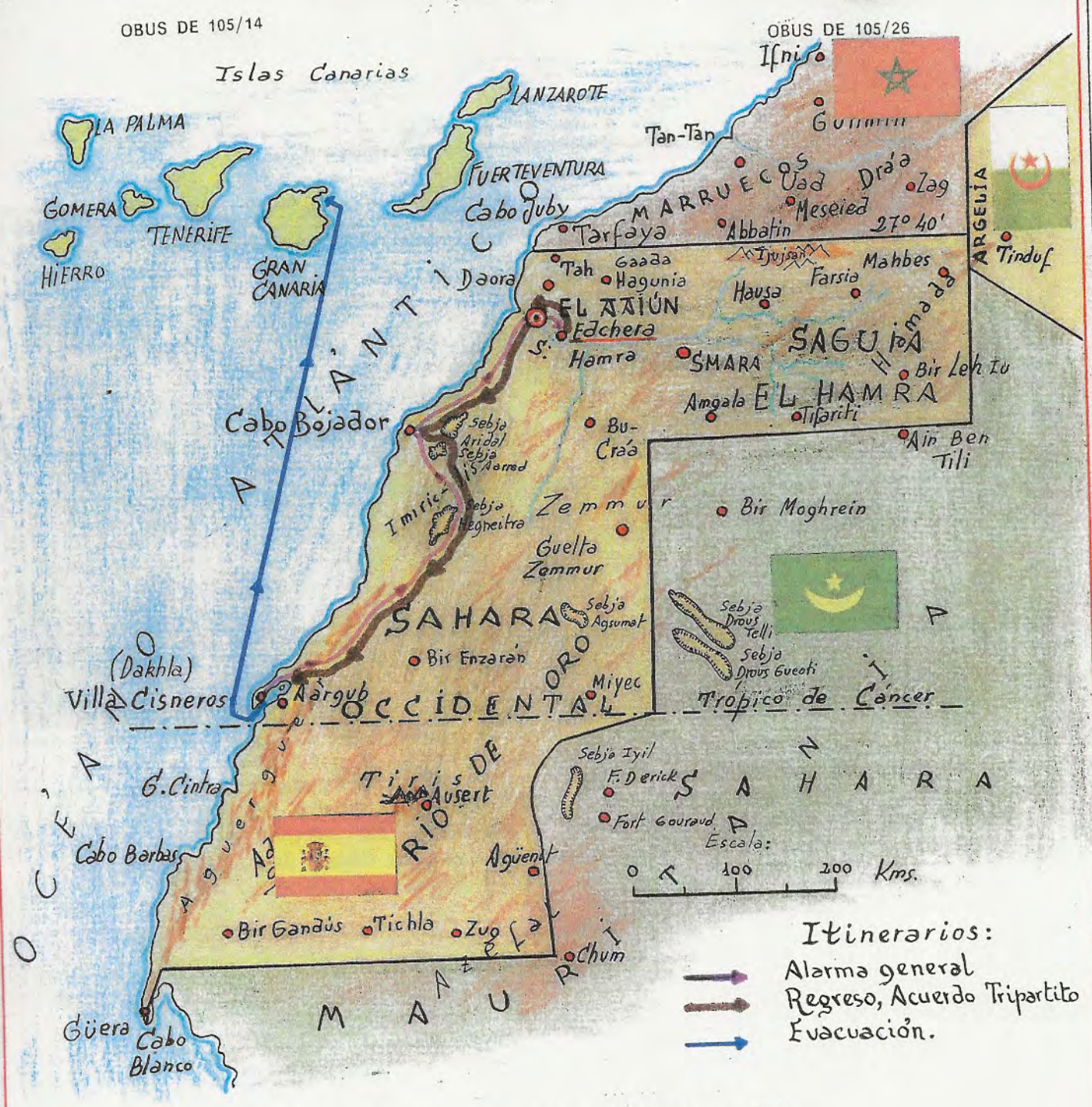
Acuartelamiento Tercio IV Sahariano
Entrada al recinto.
Desde esta Plaza que está enfrente a la entrada del Tercio, el Capitán Mosteiro dió novedades de que la Batería estaba dispuesta para la marcha hacia Edchera.



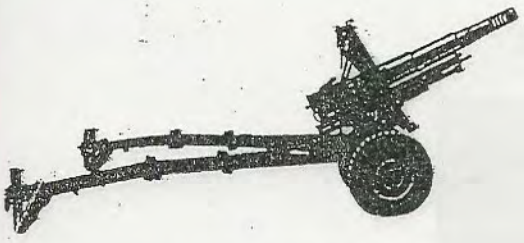
OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26



Alarma en el Sectór: 20 Agosto de 1.974
Regreso del Aaiún: 02 Diciembre de 1.975
Evacuación SAHARA: 04 Diciembre de 1.975

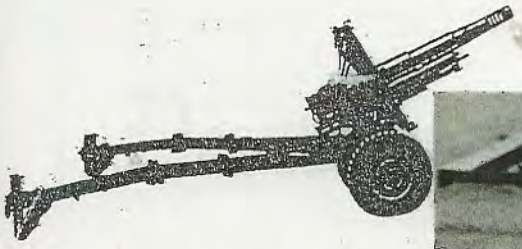


OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

E D C H E R A

Fuerte: General Pérez de Lema, que los legionarios bautizaron con el sobrenombre de "FUERTE CHACAL" y más abajo el pequeñín fuerte "EL CHACALILLO" sede de la Estafeta Militar 815/16 así quedó después de su reestauración(antes era una Cuadra de Camellos)

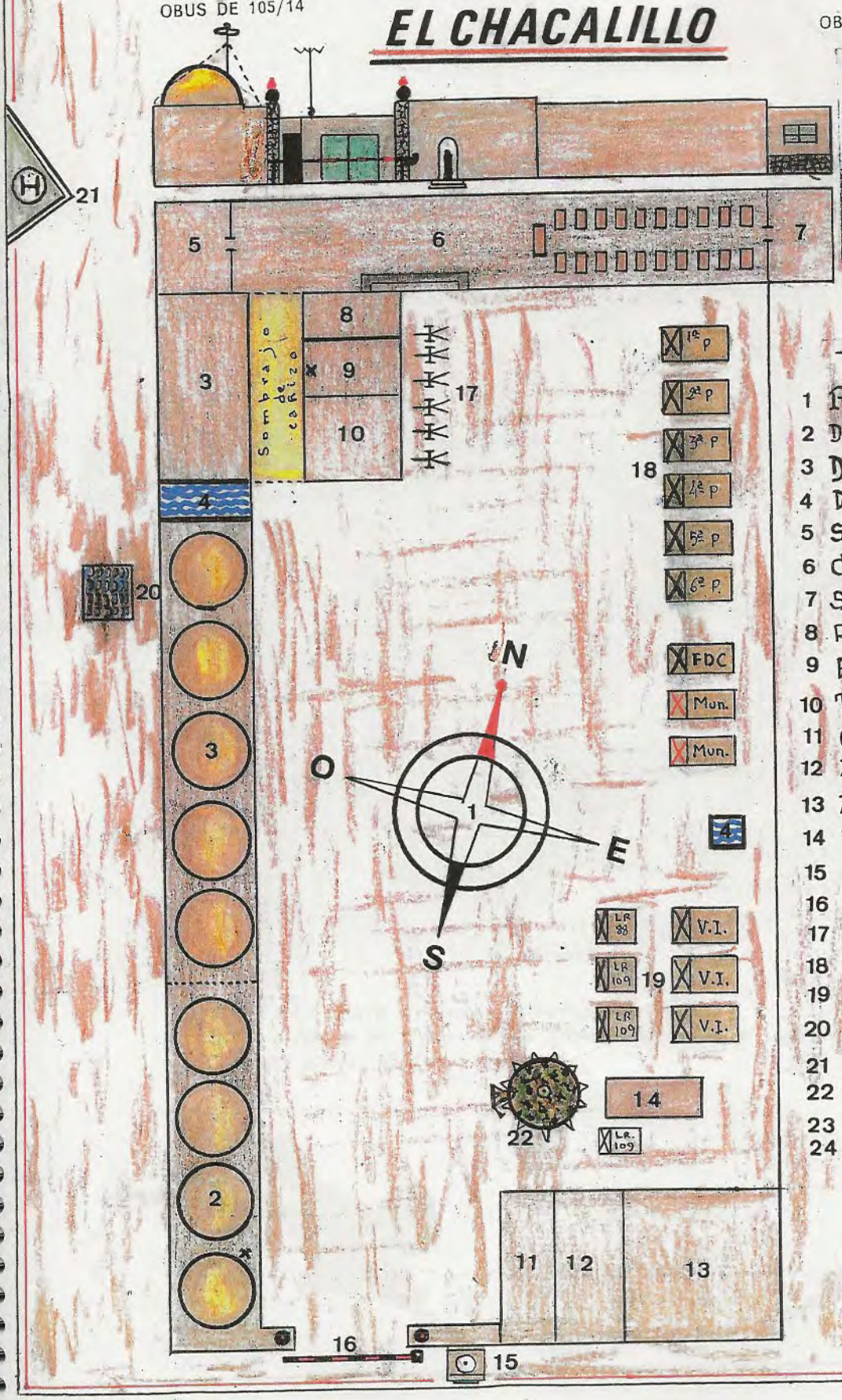


OBUS DE 105/14

EL CHACALILLO

OBUS DE 105/26

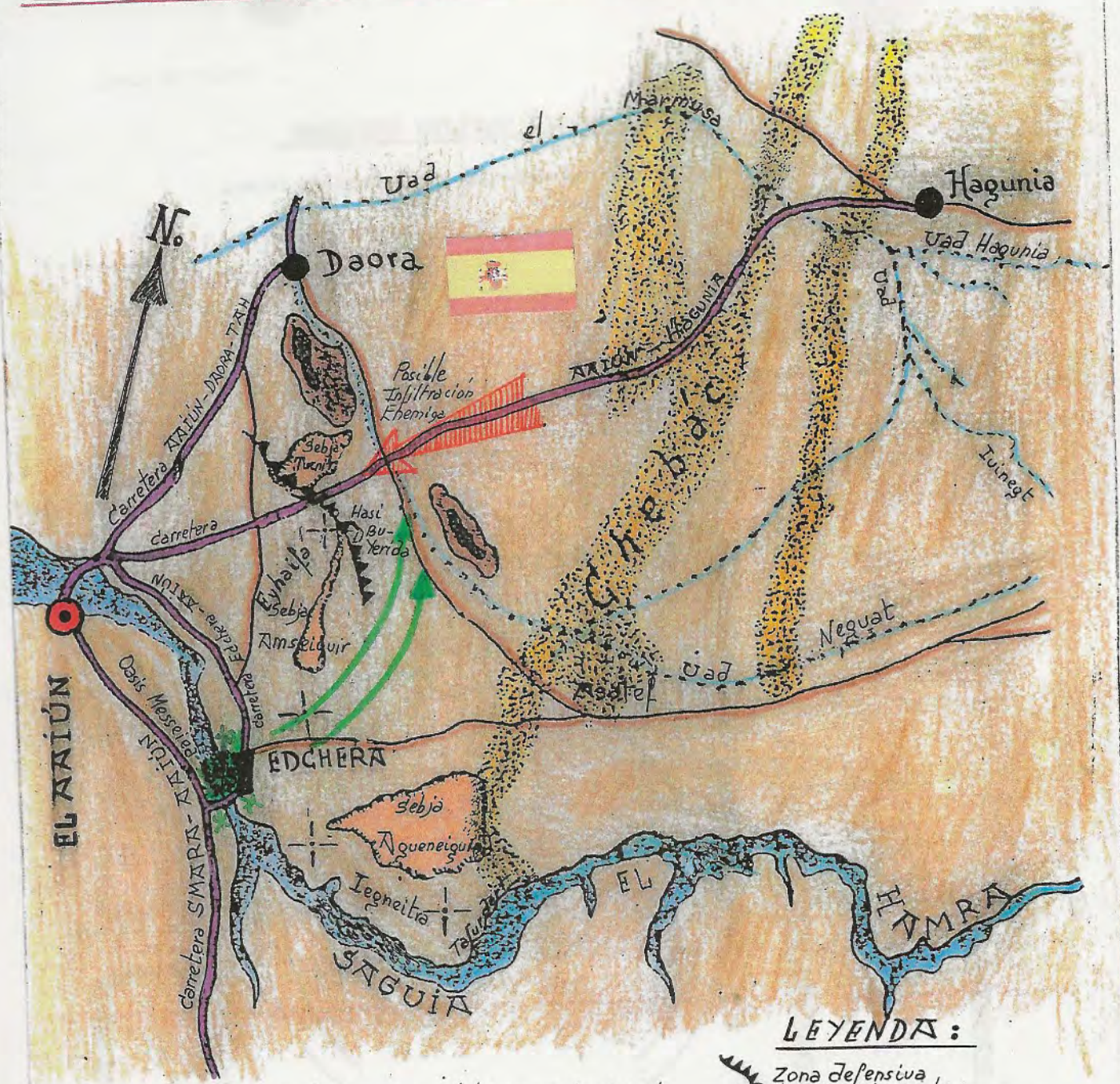
23 24



LEYENDA:

1 Patio de Armas
2 Dormitorio Suboficiales
3 Dormitorio Tropa
4 Depósitos de Agua
5 Salita/comedor Suboficiales
6 Comedor y Cantina Tropa
7 Salita/comedor Oficiales
8 Repuesto Cantina
9 Emisora radio/Transmisiones
10 Taller mantenimiento vehiculos y Piezas.
11 Oficina Bateria
12 Almacén raciones C.P.D.
13 Almacén de Nomadeo
14 Vehiculo Roulotte
15 Garita/Control
16 Barrera: Puerta Principal
17 Asentamiento Piezas 105/14
18 Asentamiento Vehiculos
19 Asentamiento L.R 88, L.R. 109 y Vehiculos Impedimenta
20 Pozo negro
21 Helipuerto
22 Tienda Cuerpo de Guardia.
23 El Ingeniero: Cap. Mosteiro
24 El Arquitecto: Bgda. Pérez López

Despliegue de la Agrupación Táctica Gacela.

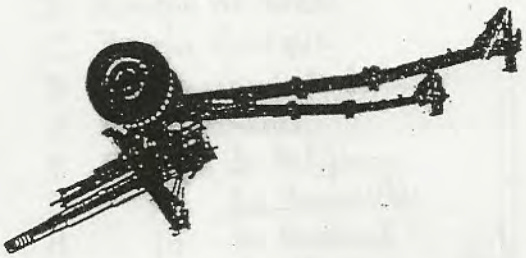


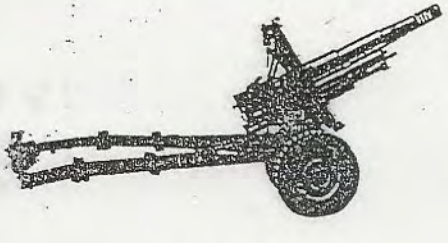
LEYENDA:

- Zona defensiva
- Asentamientos Batería
- Chebac = Cadenas de Dunas
- Pistas; Carreteras

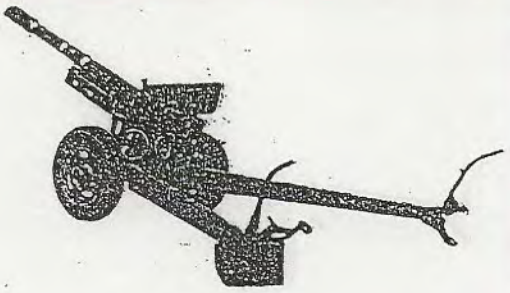
NOTA: Este croquis es fotocopia del original cuyo autor es el Excmo. Sr. Dn. Gerardo Mariñas Romero Teniente General del Ejército (D.E.M.)

OBUS DE 105/14





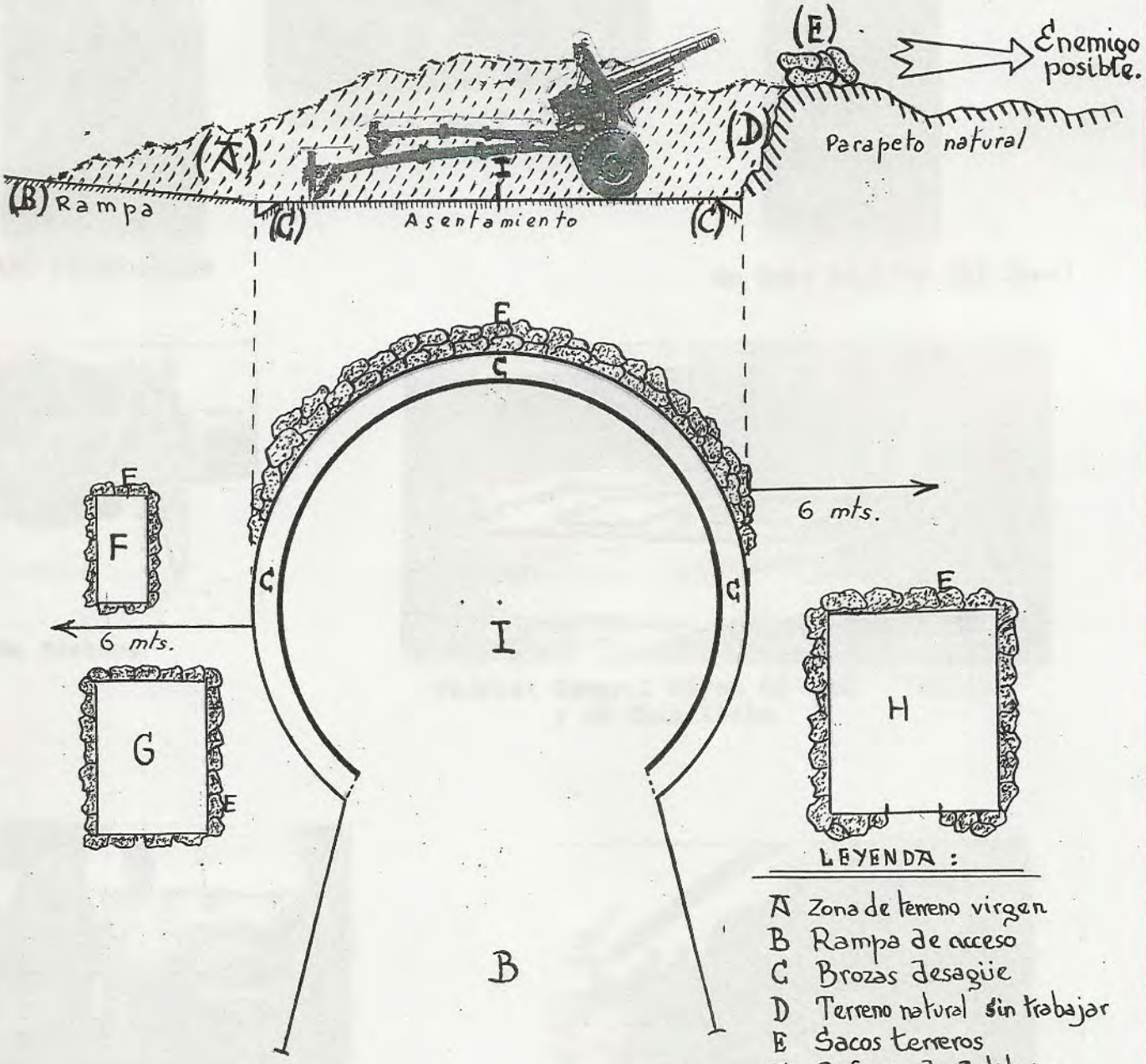
OBUS DE 105/14

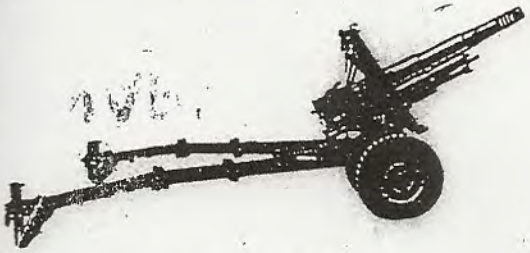


OBUS DE 105/26

ESTAFETA MILITAR 815/16

Asentamientos de Hai-Bu-Yerida (Alarma Sector)





OBUS DE 105/14

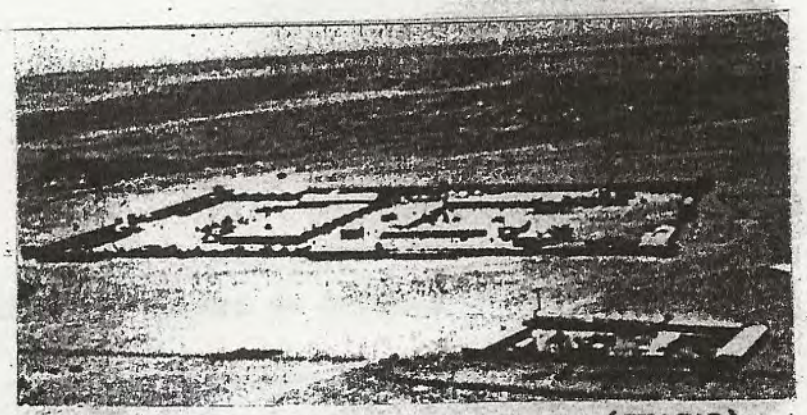
OBUS DE 105/26

Sgtº. Pérez López

En marcha hacia EDCHERA

En Cabo Bojador (el faro)

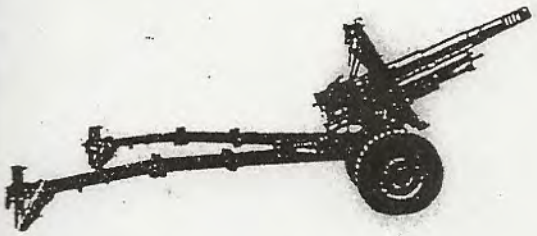
En Edchera



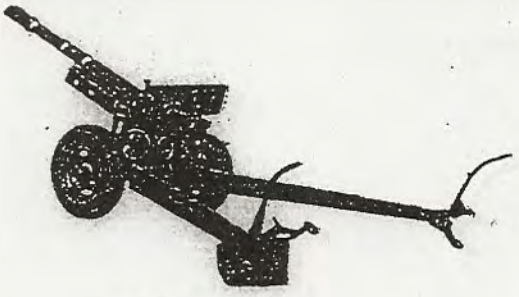
Fuerte: General Pérez de Lema (CHACAL)
y el Chacalillo

Preparados para partir
hacia Edchera

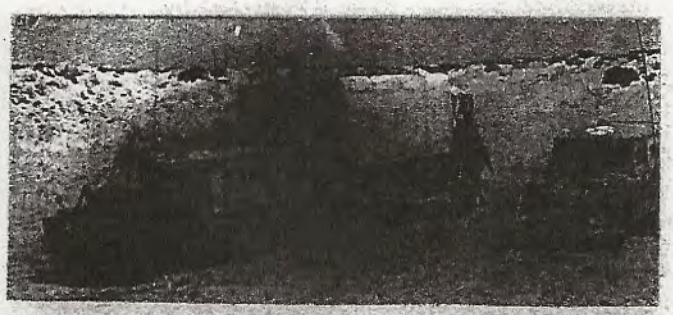
Con mi amigo Simón, piloto de Helipcópteros



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

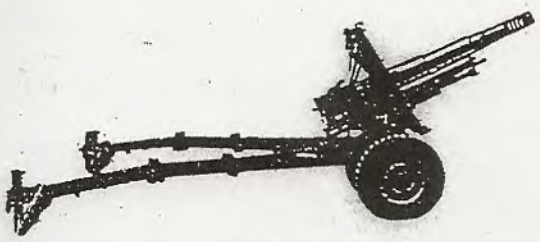


F.D.C. en posición

La mejor pieza de España a la espera de órdenes

la Orden ya está cumplida: FUEGO Obsérvese que el sirviente del cierre, cuando la masa basculante retrocede, él, ya está preparado para expulsar la vaina del proyectil y volver a cargar.

En rodillera Baja (Posición anti-carro)

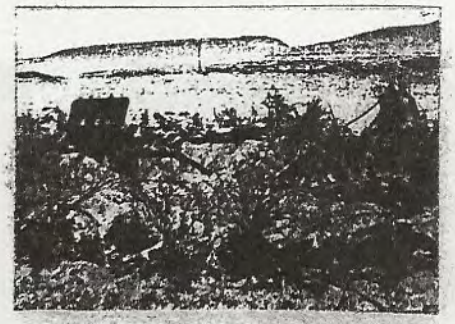


OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

La Pieza directríz y su Jefe

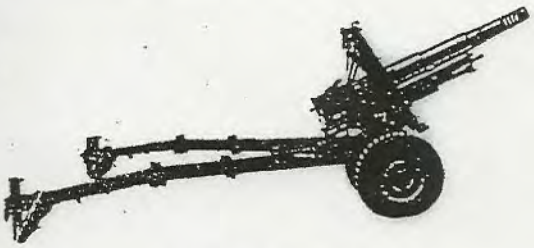
El apuntador de la pieza y su Jefe



Enmascaramiento

La pieza preparada para entrar en acción. Obsérvese a los sirvientes con el casco a la espalda.

Fuego: 60º un día de"Irifi"



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

Bgdª. Pérez López

- que bonita la arena ¿verdad?...

Bgdº. Pérez López

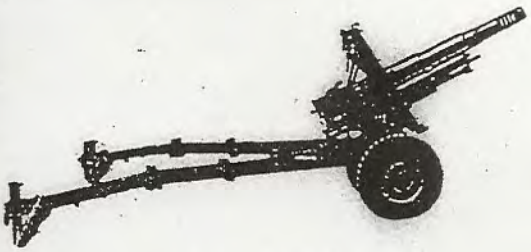
De Suboficial de Guardia.

En el Oasis del (E d c h e r a)

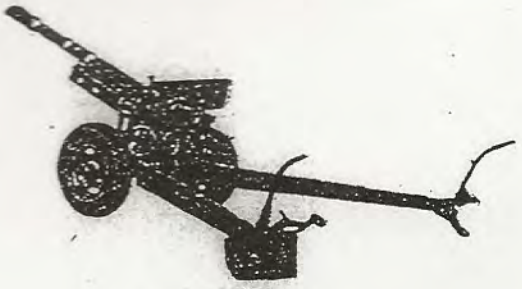
M e s s e i e d.

Un viejo "Cactus"

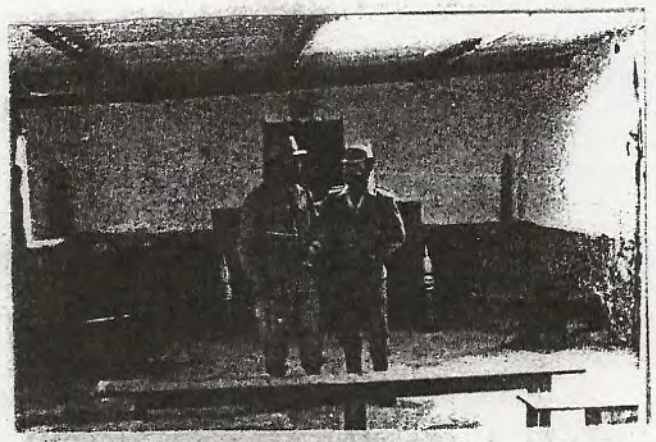
Con mi amigo el Sagtº. Vázquez "Peritiño"



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

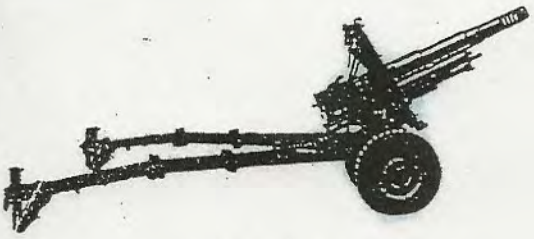


Inauguración del Comedor-Cantina en Edchera (4 Diciembre de 1.974)

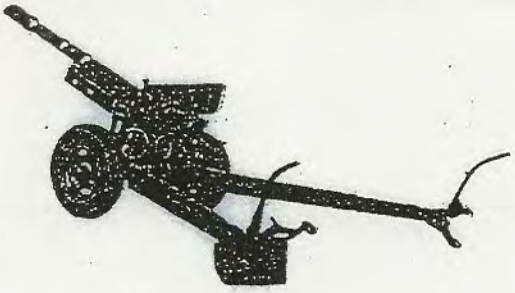
Comienzo de Agresiones

Preparados para lo peor

Fuego a discreción



OBUS DE 105/14

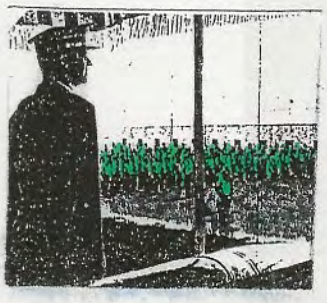


OBUS DE 105/26

EL POLISARIO

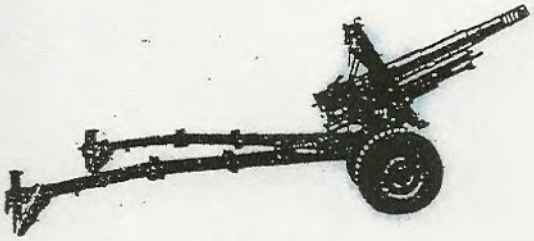
Mujeres nativas, soldados del Polisario

Manifestaciones contra
ESPAÑA



S.A.R. el Príncipe de
ESPAÑA D. Juan Carlos de Borbón

Llegada del Capitán General
de Canarias a Fuerte Chacal.

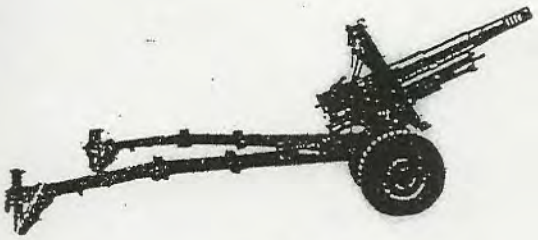


OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

DESPEDIDA DEL "CHACALILLO" Allí quedaba todo un trabajo...

Tropas Nómadas controlando la Frontera

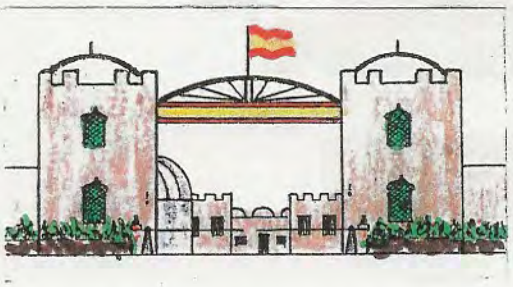


OBUS DE 105/14

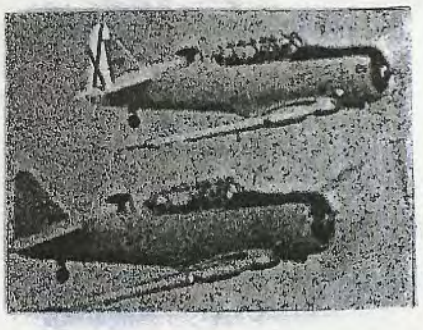
OBUS DE 105/26

Integrantes de la "MARCHA VERDE"

Propaganda contra ESPAÑA

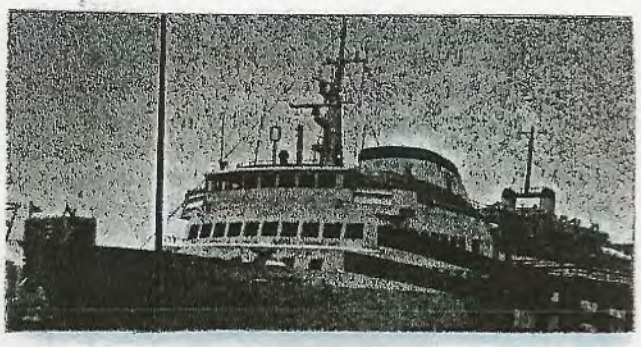


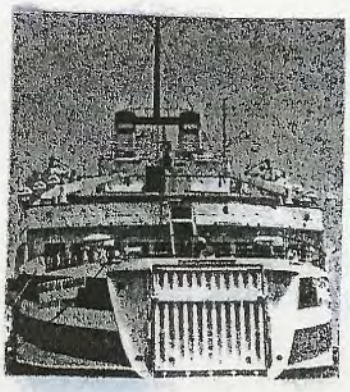
Acuartelamiento RAYEM- MANSUR sede del RAMIX nº 95 (SAHARA)



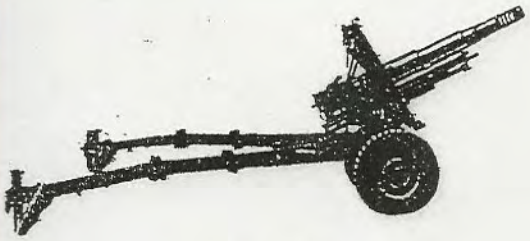
Aviones T-6 dandonos escolta

Puerto de Villa Cisneros

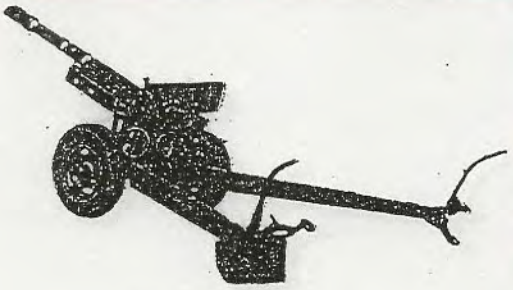




Buque CIUDAD DE LA LAGUNA , en el cual fuimos evacuados desde Villa hacia Las Palmas de Gran Canaria



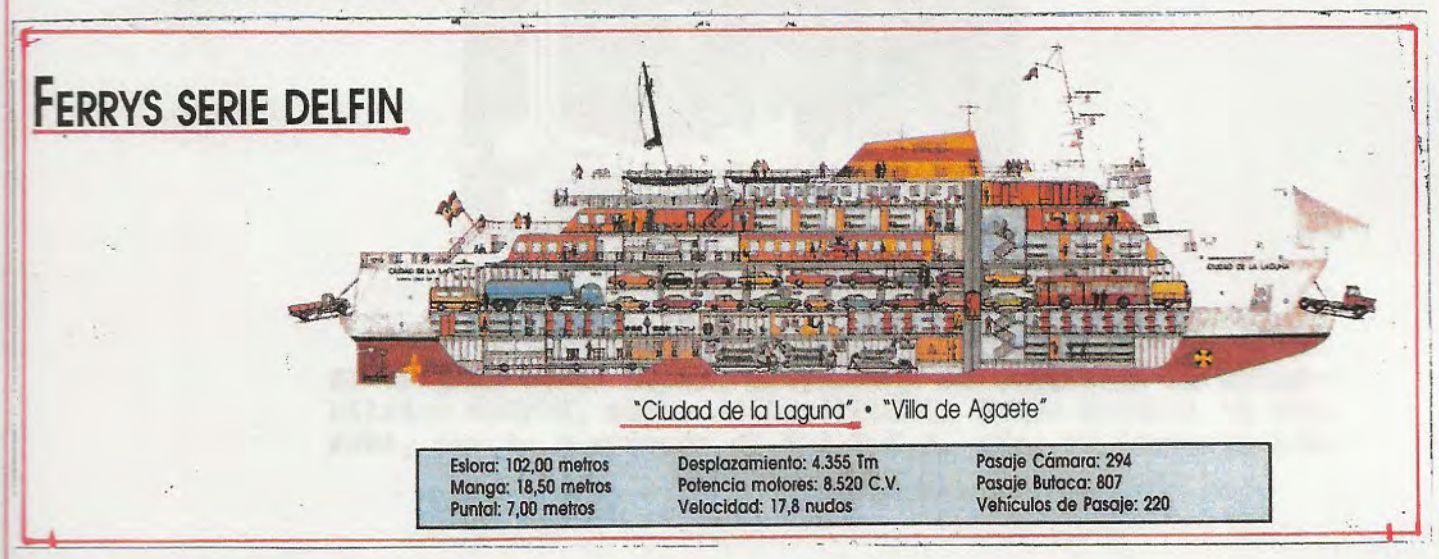
OBUS DE 105/14



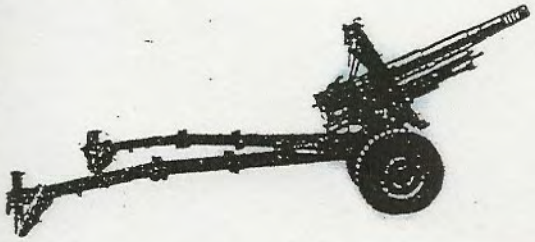
OBUS DE 105/26

BUQUE: CIUDAD DE LA LAGUNA

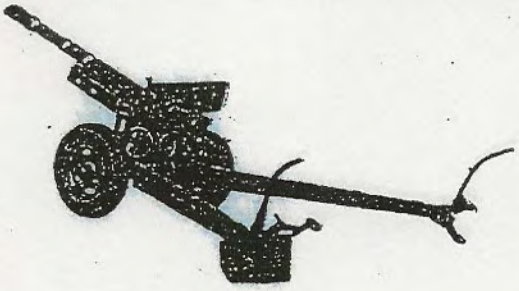
En el se embarcó el día 4 de Diciembre de 1.975, la ESTAFETA MILITAR 815/16, rumbo a Las Palmas de Gran Canaria.



NOTA: Es una coincidencia asombrosa que en éste Buque fuí evacuado del SAHARA, pero también en este Buque, fué el que viajé en linea regular desde Melilla a Málaga, una vez que pasé a la situación de Reserva Transitoria y abandonaba oficialmente AFRICA.



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

D E S P E D I D A

El Brigada Pérez López, preparando el Relevo de la Estafeta Militar 815/16, mejor dicho "TREINTA Y DOS BATERIA DE CAMPAÑA, por ir destinado al R.A.L.C.A. núm. 67 (Astorga-León)