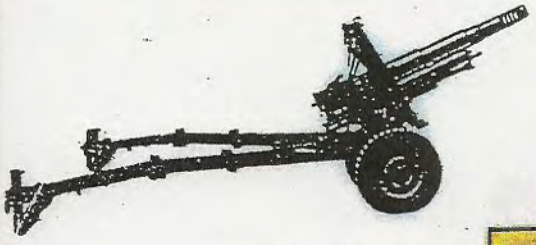
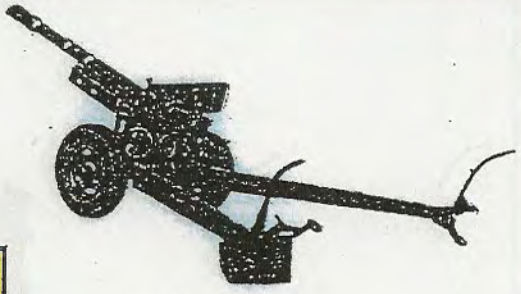


OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

CAPITANIA GENERAL DE CANARIAS

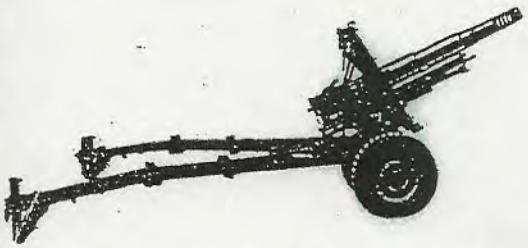
SECTOR DEL SAHARA

EL AAIÚN

VILLA CISNEROS

ولا غالب إلا الله

Solo Dios es vencedor!



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

REGIMIENTO MIXTO DE ARTILLERIA
2ª BATERIA
SAHARA

CAPITANIA GENERAL DE CANARIAS
SECTOR DEL SAHARA

ORDEN GENERAL EXTRAORDINARIA

COMPAÑEROS DE ARMAS DEL SECTOR DEL SAHARA:

Hoy, al dejar el Territorio acompañando a la última Unidad, ha terminado sin novedad la evacuación de las Fuerzas Armadas destacadas en el Sector del Sahara. Todos los componentes de este Ejército han cumplido con su misión, todos han demostrado siempre un gran espíritu de sacrificio.

Hemos vivido tiempos de fuerte tensión en que sabíamos que la guerra podía producirse en cualquier momento, pero conservamos la serenidad por el convencimiento de que habríamos obtenido una brillante victoria gracias a vuestra perfecta preparación, que hubiera hecho posible obtener el máximo rendimiento de las poderosas armas de que disponíamos, manejadas por hombres de elevada moral y de extraordinario valor.

Recordamos con la mayor emoción a los que entregaron sus vidas al servicio de España, a nuestros heridos y a los que sufrieron cautiverio como consecuencia de la desacertada acción de grupos políticos saharauis que nos traicionaron y se traicionaron a ellos mismos, llevándoles a la desesperada situación en que hoy se encuentran.

También recordamos a vuestras familias, que pasaron tantas horas de intranquilidad debido principalmente a informaciones sensacionalistas que no respondían a la realidad.

Hemos aceptado con la mayor disciplina la decisión política de nuestro Gobierno, con el más absoluto convencimiento de que ha sido la más conveniente para nuestra Patria.

Como consecuencia de esa decisión se llevó a cabo la "Operación Golondrina" de evacuación del Territorio, desarrollada con tal perfección que se puede calificar de ejemplar, y en la que una vez más se ha puesto de manifiesto la íntima cooperación de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire.

Siguiendo exactamente los planes previstos, nuestras fuerzas desalojaron los puestos fronterizos, destacamentos, etc., que fueron ocupados posteriormente por el Ejército y la Administración marroquíes en cumplimiento de los acuerdos de Madrid, y no como vencedores, según han querido interpretar algunos espíritus mezquinos.

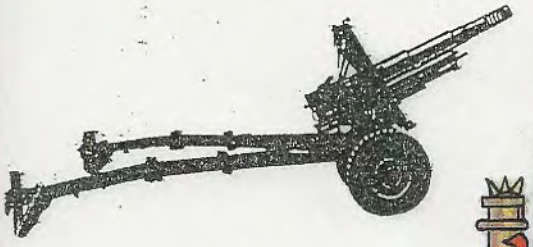
Estoy muy orgulloso por haber mandado hombres de tan altas virtudes militares, lo que ha facilitado la acción del Mando en las situaciones dispares, cambiantes y a veces contradictorias que se nos presentaron.

El Rey, en su memorable visita del día 2 de Noviembre siendo Príncipe de España, nos aseguró que se haría cuanto fuese necesario para que nuestro Ejército conservase intacto su prestigio y el honor. Gracias a Dios así ha sido, y la última misión se ha realizado sin novedad.

VUESTRO GENERAL

Federico Gómez de Salazar

Villa Cisneros, 12 Enero de 1976



OBUS DE 105/14

SAHARA

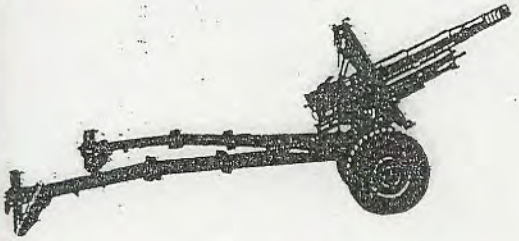
Nov. 1884

OBUS DE 105/26

ESPAÑOL

Ene. 1976

Islas Canarias
La Palma
Tenerife
Gomera
Hierro
Gran Canaria
Lanzarote
Fuerteventura
Cabo Juby
Ifni
Gulimin
Tan-Tan
Uad Draa
Zag
Meseied
Tarfaya
Abbatin
27°40'
ARGELIA
Tindouf
Tah
Gaada
Ijujsan
Mahbes
Daora
Hagunia
EL AAIÚN
Hausa
Farsia
Edchera
S. Hamra
SMARA
SAGUIA
Bir Leh
Amgala
EL HAMRA
Tifariti
Cabo Bojador
Sebja Aridal
Sebja Aarreds
Bu-Craa
Ain Ben Tily
Imiric
Sebja
Zemmur
Guelta Zemmur
Bir Moghrein
Sebja Drous Telli
Sebja Drous Gueoti
SAHARA
Sebja Agrumat
Bir Enzarán
Villa Cisneros
Aargub
Miyec
Trópico de Cáncer
ESPAÑOL
Ausert
Sebja Iyil
F. Derik
SAHARA
G. Cintra
Fort Gouraud
Cabo Barbas
Adrar Sotuf
RIO DE ORO
Agüenit
Escala:
0 100 200 Kms.
Tichla
Zug
Bir Gandús
Chum
Güera
Cabo Blanco
Atar
OCEANO ATLANTICO
MAURITANIA



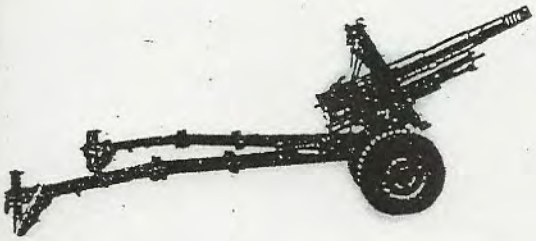
OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

Islas Canarias
LA PALMA
GOMERA
HIERRO
TENERIFE
GRAN CANARIA
LANZAROTE
FUERTEVENTURA
Cabo Juby
Ifni
Tan-Tan
Gulimin
MARRUECOS
Uad Draa
Zag
Meseied
Abbatin
27° 40'
Tarfaya
Daora
Tah
Gaada
Hagunia
Ijujsan
Farsia
Mahbes
Hausa
EL AAIÚN
Edchera
S. Hamra
SMARA
SAGUIA
Hamada
Bir Leh Iu
Amgala
EL HAMRA
Tifariti
ARGELIA
Tinduf
Cabo Bojador
Sebja Aridal
Sebja Aarred
Bu-Cráa
Ain Ben Tili
Imiric-Lis
Sebja Hegneitra
Zemmur
Guelta Zemmur
Bir Moghrein
SAHARA
Sebja Agrumat
Sebja Drous Telli
Sebja Drous Gueah
Trópico de Cáncer
(Dakhla)
Villa Cisneros
Aargub
Bir Enzarán
Miyec
OCCIDENTAL
RIO DE ORO
Tiris
Ausert
Sebja Yyil
F. Derick
SAHARA
Fort Gouraud
Escala:
0 100 200 Kms.
Cintra
Cabo Barbas
Adrar Sotuf
Agüenit
Bir Gandús
Tichla
Zuggarf
Azefa
Chum
OCÉANO ATLÁNTICO
Güera
Cabo Blanco
Atar
Ida
Regreso.

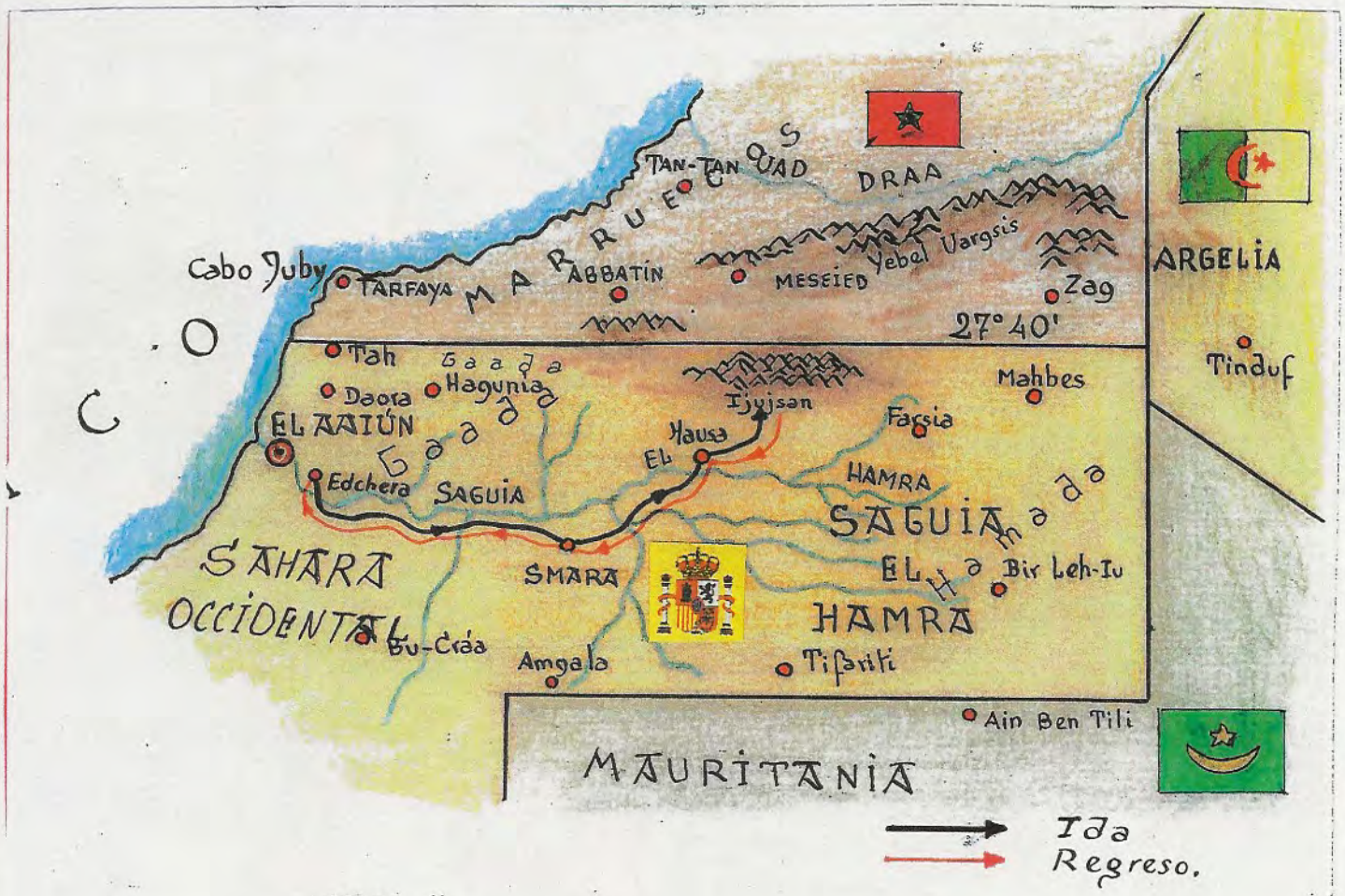
Patrúlla de Nomadeo hacia Ausert (22-26/01/1.973

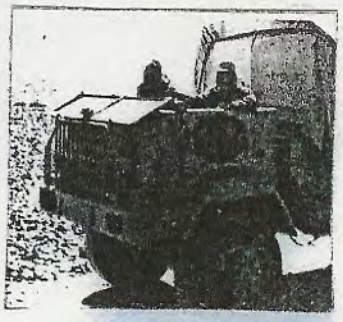
Cap.D.Victor Hernando González
Tte.D. José Garrido Romero
Sgt.D. José A. Pérez López
Sgt.D. Francisco Maldonado R.



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

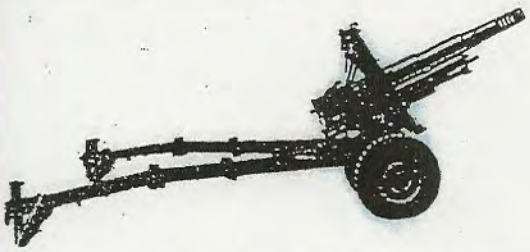




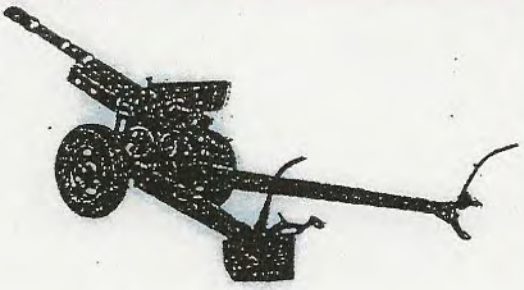
De camino al"Ijujsan" Obsérvese que el pegado no lleva el logotipo de la Unidad a que pertenece. Dentro va la pieza 105/14.

S M A R A

S M A R A



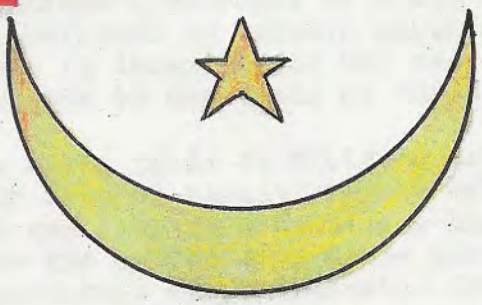
OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

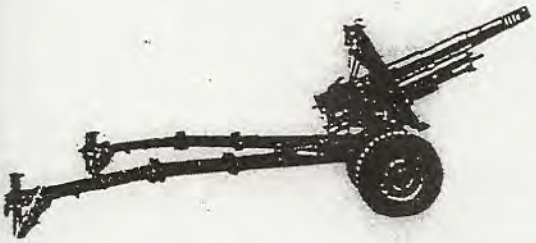
Acuerdo Tripartito:

ESPAÑA



MARRUECOS

MAURITANIA



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

ACUERDO TRIPARTITO

NOVIEMBRE 1.975/ ENERO 1.976

Tras la alocución del Rey HASSAN II el 16 de Octubre y hasta mediados de Noviembre de 1.975, se desencadena la GRAN CRISIS DEL SAHARA.

El 18 de Octubre el representante español en la ONU había pedido la convocatoria del Consejo de Seguridad, con objeto de que se disuadiera al Gobierno de Marruecos de llevar a cabo la invasión anunciada.

España se encuentra en una delicada situación. A la enfermedad del Jefe del Estado se une una violenta ofensiva política por parte de la mayoría de las naciones, que solicitan la expulsión de ESPAÑA de la ONU como consecuencia del juicio y posterior condena de varios componentes de organizaciones terroristas.

El día 2 de Noviembre el Principe D. Juan Carlos, que ha asumido la Jefatura del Estado en Funciones, llega a El Aaiún acompañado por el Ministro del Ejército y el Jefe del Alto Estado Mayor.

En la sesión que celebra el Consejo de Seguridad ese mismo día, y ante la amenaza cada vez más intensa de que se produzca la anunciada invasión, el Representante español resume la posición del Gobierno en una serie de puntos, en el último de los cuáles se advertía que el Consejo debería conseguir detener la "MARCHA", ya que en el caso contrario "El Gobierno español, consciente de las obligaciones que incumben a España como potencia administradora, la repelará con todos los medios a su alcance, incluído el empleo de la fuerza armada".

La mañana siguiente, dia 3 de Noviembre, el Primer Ministro marroquí llega a Madrid paraentrevistarse con el Presidente del Gobierno.

En la madrugada del día 4 las Tropas Españolas del Sáhara despliegan en la frontera con Marruecos, lo que no es obstáculo paraque HASSAN II, que se encuentra en Agadír desde el 2 de Noviembre, anuncie el día 5 el inicio de la "MARCHA VERDE".

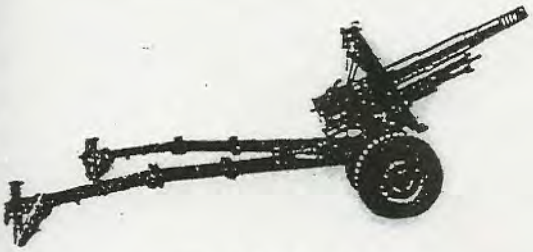
Entre tanto continúa una intensa actividad política y el mismo día 6 de dicho mes, fecha de iniciación de la "Marcha", se reúne en Nueva York el Consejo de Seguridad a las 3'15 horas, enviando un mensaje urgente al Rey alaüita en el que se le pide que detenga la invasión. El Rey responde que el movimiento ya ha comenzado, pero insiste en que tiene un "carácter pacífico".

A pesar de estas afirmaciones, esa misma tarde el Ministro de Exteriores Marroquí, que ha convocado al Embajador Español parainformarle oficialmente del inicio de la "Marcha", le comunica que ésta va a continuar hasta el Sur del Territorio sin detenerse, añadiendo que su Gobierno tiene prevista, y no excluye, la posibilidad de que se produzcan enfrentamientos de los componentes de la "Marcha" con las Fuerzas Españolas, incluso con un gran número de bajas.

En este caso se produciría la intervención de las"FRAM" (Fuerzas Reales Armadas Marroquíes), pudiendo llegarse a una situación de beligerancia entre España y Marruecos. Esta amenaza produce efecto en el Gobierno Español y al día siguiente, 7 de Noviembre, el Consejo de Ministros decide negociar la entrega a Marruecos de la Administración del Territorio. Ese mismo día el Jefe del Estado era sometido a una segunda intervención quirúrgica.

El Ministro de la Presidencia se entrevista con el Rey Hassan II el día 8 de Noviembre.

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

.../...

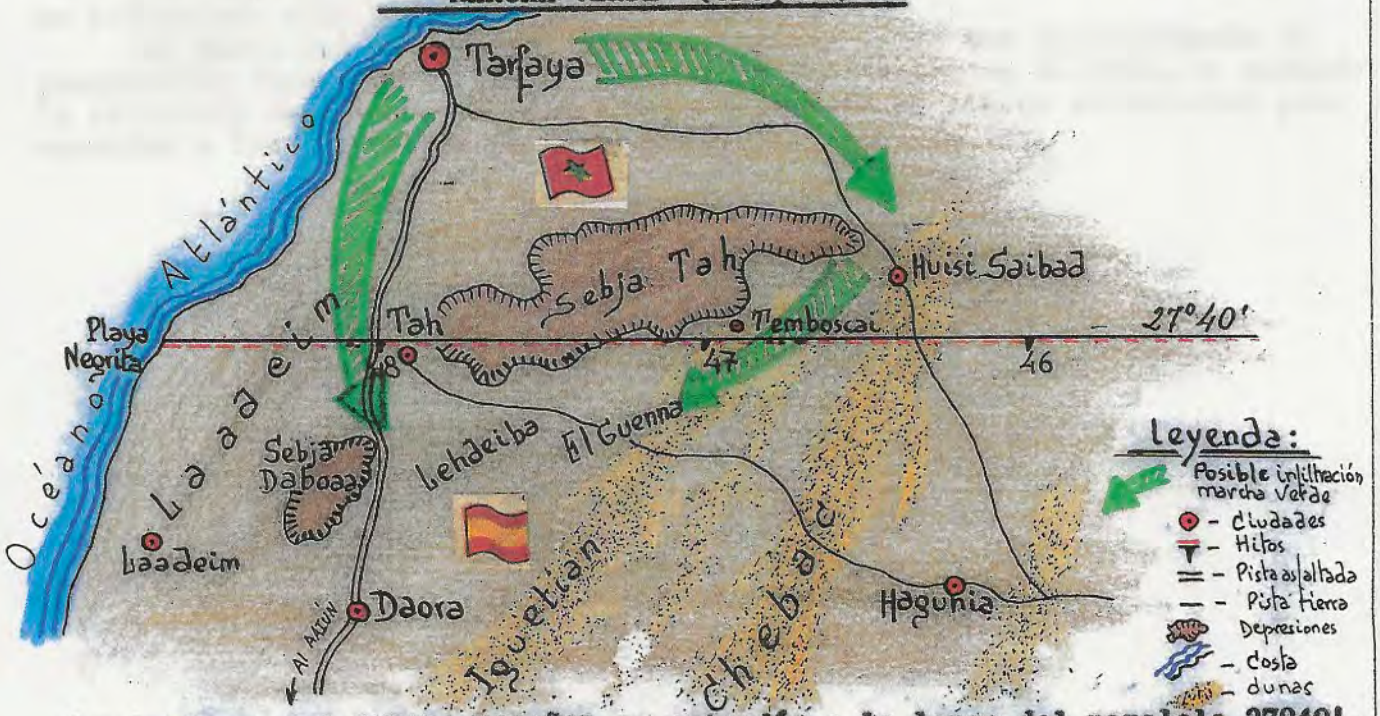
El Monarca Marroquí ordenará, en consecuencia, la retirada de los "marchistas" y España hará entrega a Marruecos y Mauritania, de todas las responsabilidades y autoridad en el Sahara Occidental.

Al amanecerdel día 10 de Noviembre la "Marcha Verde" inicia el repliegue.

Dos días después comienzan en Madrid las conversaciones tripartitas.

La presencia de España en el SAHARA debería terminar definitivamente el día 28 de Febrero de 1.976.

MARCHA VERDE (Croquis)



La frontera del SAHARA ESPAÑOL se extendía a lo largo del paralelo 27º40', entre el Océano Atlántico y el Meridiano de 8º 4' W, estando jalonada entre los hitos 49 situados en la Playa de la Negrita, y el 41 en Laagued. Tenía unalongitud de 440 Kilómetros.

La Zona Oeste, comprendida entre el mar y el meridiano de 12º, tenía una longitud de 112 Kms. y será donde sucedan los hechos que voy a relatar:

-Los aacidentes más notables de la zona son, de Oeste a Este, la gran cadena de dunas de Laadeim, que tienen su origen en Tarfaya y bajan hacia el Sur a lo largo de la costa, llegando hasta la altura de Cabo Bojador.

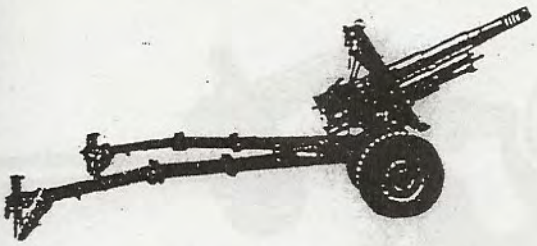
Siguen los llanos de Iguetian y tres cadenas de dunas, en dirección sensiblemente Norte-Sur, siendo las más larga la central que llega hasta la Saguia el Hamra (Rio rojo)

Por último se encuentra la meseta de El Gaada. En estos 112 Kms., de frontera las comunicaciones con Marruecos son escasas, siendo la principal la carretera asfaltada que une El Aaiún con Tarfaya, por Daora y Tah.

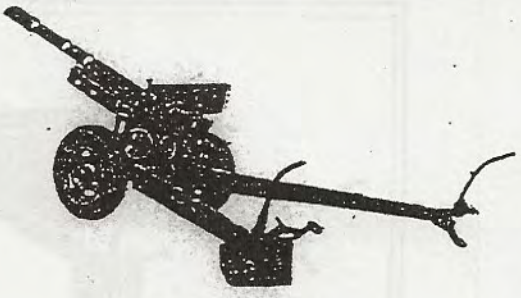
Desde este puesto una pista de tierra discurre paralela a la frontera, al Norte de Uad el Marmuza, que tras pasar por el Puesto de Haguñia penetra de nuevo en Marruecos por Sequen, cerca del hito fronterizo 45.

Otra pista de tierra, que sale de Tarfaya, bordea la Sebja Tah por el Norte y por el Este. Tras bifurcarse en las proximidades de Huisi Saibad,

.../...



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

.../...

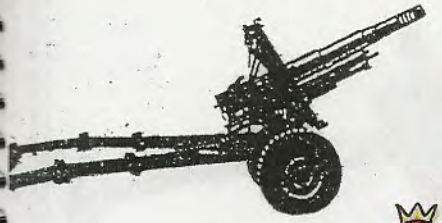
aún en territorio marroquí, ambos ramales cruzan la frontera, uno de ellos por Tomboscai al Sur de la Sebja y el otro por Hagunía.

Logicamente la bautizada "MARCHA VERDE" debía de llevarse a cabo por el eje Tarfaya.-.Aaiún a través de Tah y Daora, ya que el itinerario discurre por grandes llanuras y con carretera en muy buen estado, siendo la distancia Tah y el Aaiún tan sólo de 42 Kms. Era también la ruta más interesante desde el punto propagandístico.

Por todo lo expuesto, lo más probable era que el grueso de la"Marcha" se presentara ante Tah, como así ha sucedido.

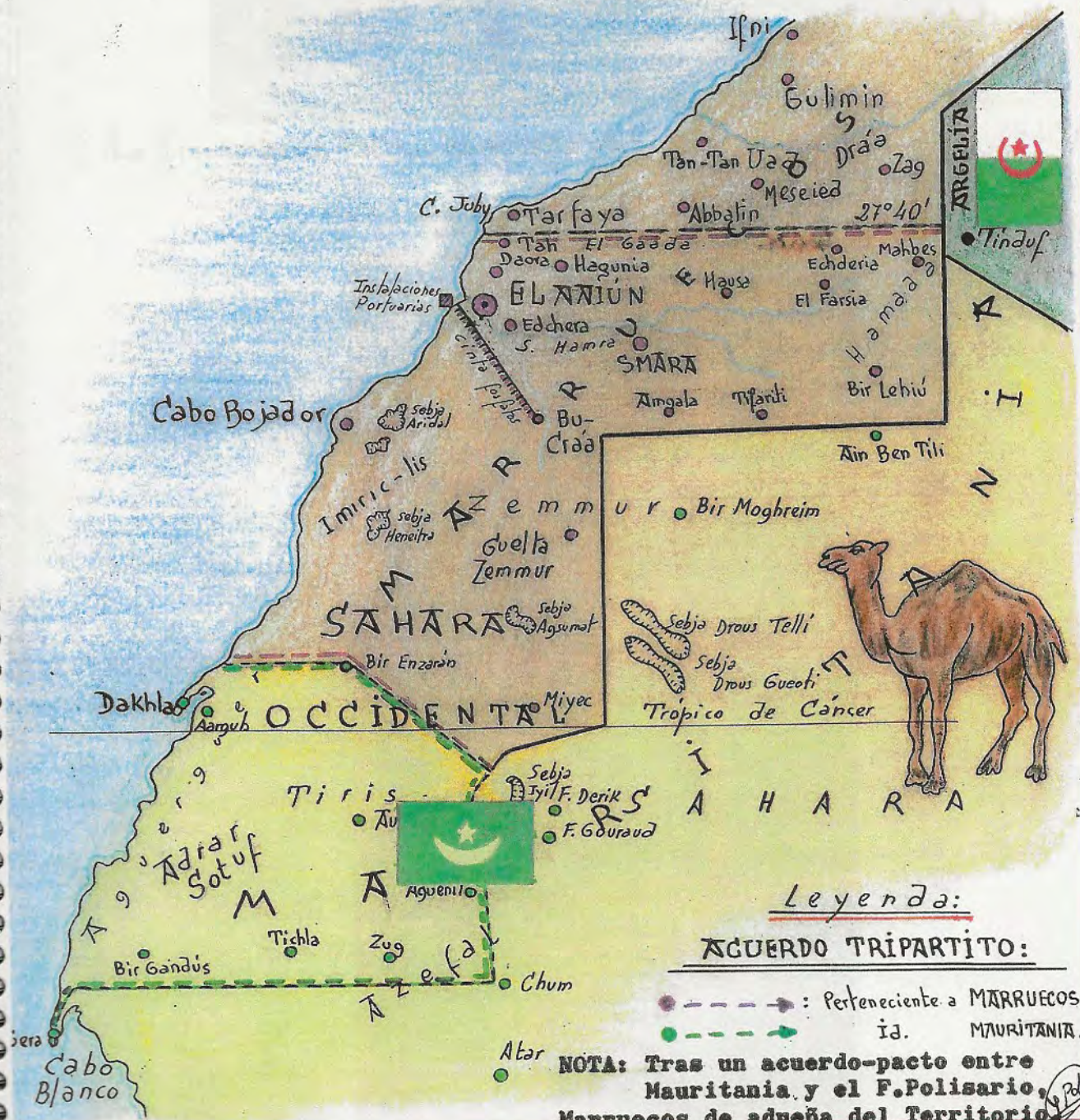
El Mando del Sector, que había estudiado todas las posibilidades de penetración desde que el Ejército Marroquí desplegara en el Dráa, ha montado la operación denominada "MARABUNTA"(ya comentada en lineas anteriores) para oponerse a los propósitos de Marruecos.

-----oooOooo-----

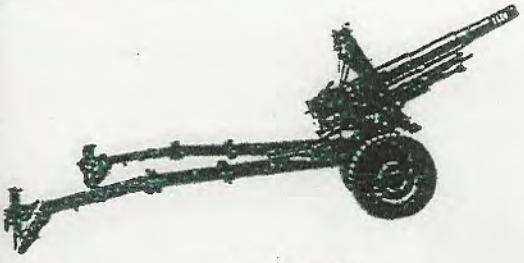


OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26



NOTA: Tras un acuerdo-pacto entre Mauritania y el F.Polisario, Marruecos de adueña del Territorio.

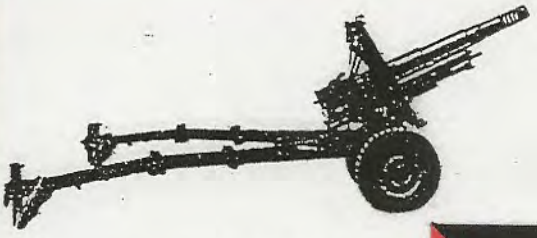


OBUS DE 105/14

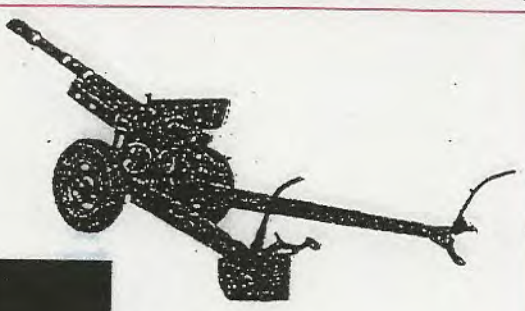
OBUS DE 105/26

La Enseña de la Patria, es arriada por última vez en Fuerte Chacal (Edchera).

Sellos conmemorativos de la Marcha Verde emitidos en Marruecos. La propaganda marroquí celebra el triunfo que supuso la Marcha Verde.



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

R.A.S.D.

(República Arabe Saharaui Democrática)

N.

OCÉANO ATLÁNTICO

Cabo Juby

TARFAYA

MARRUECOS

TANTAN

DRAA

ABATTIN

MESEIED

Yebel Uargas

ZAG

ARGELIA

TINDUF

27º 40'

TAH

DAORA

HAGUNIA

Gaada

Tjuyan

ECHDEIRIA

MAHBES

EL AAIÚN

Edchera

oasis

HAUSA

EL

FARSIA

HAMRA

SAGUIA

SAGUIA

EL Hamada

SMARA

BU-CRAA

HAMRA

BIR LEHIU

(Capital de la RASD).(1)

TIFARITI

AMGALA

SAHARA OCCIDENTAL

AIN BEN TILI

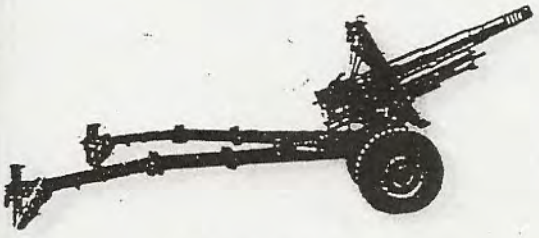
MAURITANIA

Campamentos de Refugiados

ALGUNOS DATOS SOBRE LA R.A.S.D.

Nombre Oficial: República Arabe Saharaui Democrática
Extensión Territorial: 284.000 Km.
Capital: El Aaiún, aunque provisionalmente es BIR LEHIU. (1)
Población: Alrededor de 250.000 Habitantes. La mayor parte de éllos viven en los Campamentos de Refugiados situados en la parte occidental del desierto argelino.
Gentilicio: Saharaui.
Bandera: Negro, blanco, verde y roja con la media luna y una estrella de cinco puntas color rojo en el centro.

.../...



OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

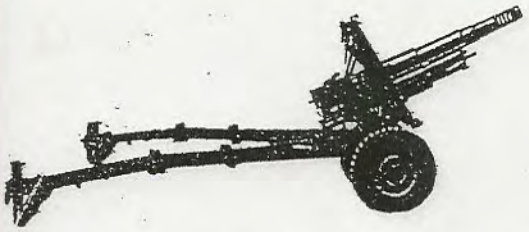
.../...

Idiomas Oficiales: Arabe y Español. El árabe se habla en la versión dialectal, el Hassania.
Moneda: Peseta saharauí.
Religión: Islámica.
Fiesta Nacional: 27 de Febrero, día de la proclamación de la República.
Riquezas naturales: Yacimientos de fosfatos de Bu-Cráa, los más grandes del mundo, explotados por España hasta 1.975 y, desde entonces, por Marruecos, igual que el banco pesquero. Además se ha detectado la existencia de uranio, petróleo, gas, plomo, titanio, oro y cinz.
Diplomacia: La R.A.S.D., es miembro de la Organización para la Unidad Africana (OUA) y mantiene relaciones oficiales con 76 países de la Comunidad Internacional, de ellos, más de la mitad son africanos.

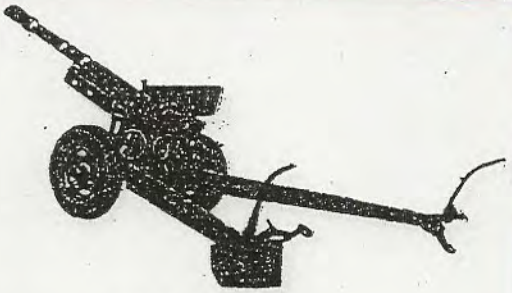
Gobierno: Presidente de la República, primer ministro y ministros de: Defensa, Interior, Asuntos Exteriores, Territorios ocupados y Emigración, Información, Enseñanza, Comercio, Sanidad, Justicia y Asuntos Religiosos, Equipamiento, Cooperación, Transporte, Construcción, Cultura y Deporte, Desarrollo Económico y Consejero de la Presidencia.

(1).- En espera del prometido REFERENDUN señalado por la O.N.U. para la deseada y esperada Independencia de su suelo y habitantes.

----oOo----



OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

CAMPAMENTOS DE REFUGIADOS DE LA RASD.

En espera del Referendum.

ATLÁNTICO

OCÉANO

Cabo Juby

Tarfaya

Tah

Daora

Hagunia

EL AAIÚN

Instalaciones Portuarias

Edchéra

Cinta Transportadora

Bu-Gráa

SAHARA OCCIDENTAL

Erguibat

Zemmur

Tan-Tan

Uad Draa

Abbatin

Meseied

Jebel Jargis

Zag

Antiguo Límite Sáhara Español

27º40'

El Gaada

Ijujsan

Echdeiria

Mahbes

Hausa

Farsia

Saguia El Hamra

SMARA

Hamada

BIR LEHIÚ

R.A.S.D.

(27-11-76: Proclamación de la República Arabe Saharaui Democrática)

Amgala

Tifariti

Ain Ben Tili

Bir Moghrein

ARGELIA

Tindúf

Campamentos de Refugiados Frente (Polisario)

MAURITANIA

Leyenda:

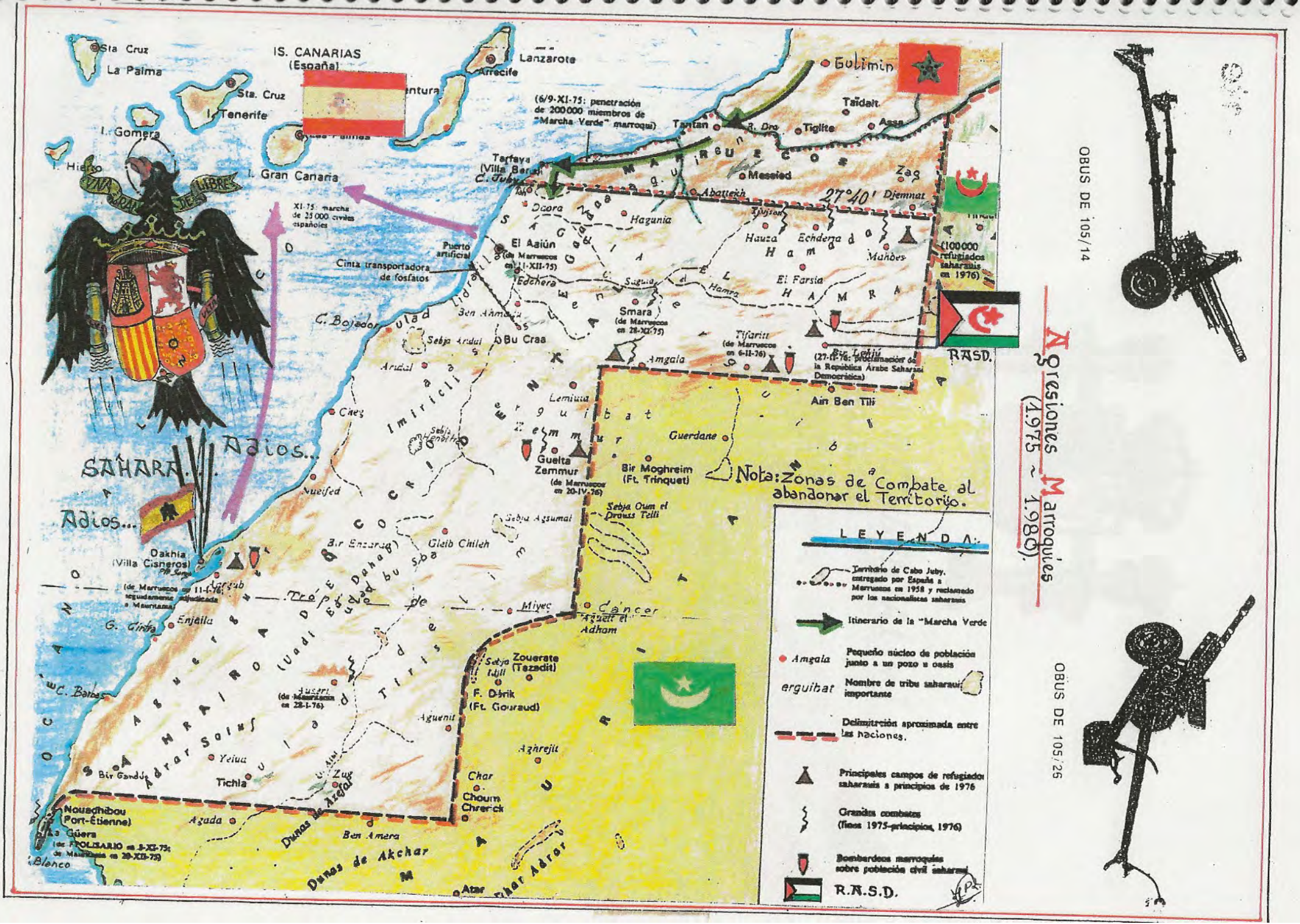
: Montañas

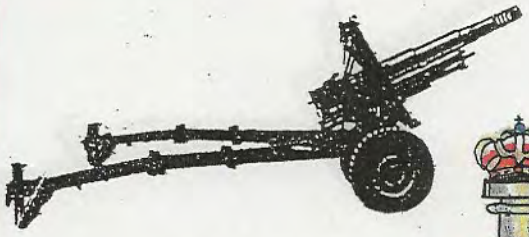
: ciudades, poblados

: Capital de Nación

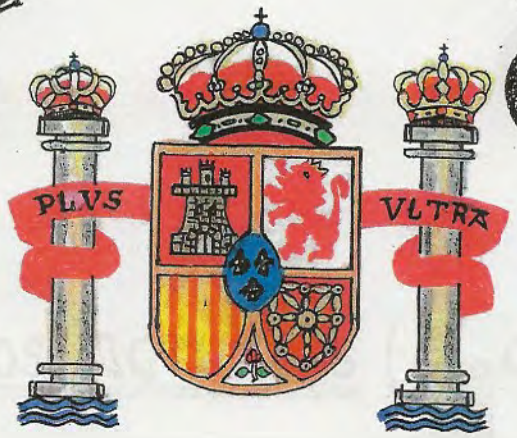
: Campamentos refugiados.

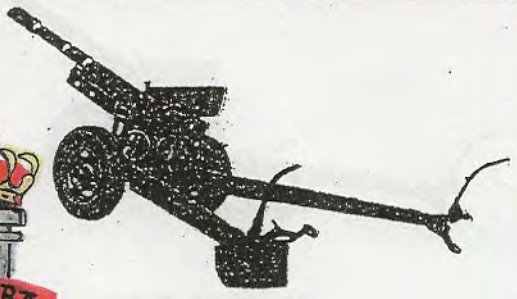
Erguibat: Nombre de Tribu saharaui importante.


Agresiones Marroquíes (1.975 ~ 1.980).
OBUS DE 105/14
OBUS DE 105/26
IS. CANARIAS (España)
Sta Cruz
La Palma
Sta. Cruz
I. Tenerife
I. Gomera
I. Hierro
I. Gran Canaria
Lanzarote
Arrecife
(6/9-XI-75: penetración de 200000 miembros de "Marcha Verde" marroquí)
Tarfaya (Villa Bens)
C. Juby
XI-75: marcha de 25 000 civiles españoles
Puerto artificial
Cinta transportadora de fosfatos
El Aaiún (de Marruecos en 1-XII-75)
Edchera
Smara (de Marruecos en 28-XI-75)
Bu Craa
C. Bojador
Sebja Arduel
Arduel
Cueg
Nueifed
Dakhla (Villa Cisneros)
(de Marruecos en 11-I-76; seguidamente adjudicada a Mauritania)
Larguab
Enjeila
G. Cinta
C. Barbas
Bir Gandús
Nouadhibou (Port-Étienne)
La Güera (de POLISARIO en 5-XI-75; de Marruecos en 20-XII-75)
Blanco
Agada
Ben Amera
Dunas de Akchar
Atar
Tichla
Yeiua
Aguenit
Aghrejit
Char
Choum
Chreick
Zouerate (Tazadit)
F. Darik (Ft. Gouraud)
Sebja Oum el Drouss Telli
Miyec
Aguelt el Adham
Gleib Chileh
Bir Enzaran
Guelta Zemmur (de Marruecos en 20-IV-76)
Lemiuia
Amgala
Tifaritt (de Marruecos en 6-II-76)
Bir Lehlu (27-II-76: proclamación de la República Árabe Saharaui Democrática)
Ain Ben Tili
Bir Moghreim (Ft. Trinquet)
Guerdane
Hazunia
Hauza
Echdera
El Farsia
Muhões
Messied
Abatteich
Djemnat
Zag
Tantan
R. Dra
Tigilte
Taïdalt
Assa
Goulimin
(100000 refugiados saharauis en 1976)
RASD.
27°40'
Adios...
SAHARA
Nota: Zonas de Combate al abandonar el Territorio.
LEYENDA:
Territorio de Cabo Juby, entregado por España a Marruecos en 1958 y reclamado por los nacionalistas saharauis
Itinerario de la "Marcha Verde"
Amgala — Pequeño núcleo de población junto a un pozo u oasis
erguibat — Nombre de tribu saharaui importante
Delimitación aproximada entre las naciones.
Principales campos de refugiados saharauis a principios de 1976
Grandes combates (fines 1975-principios 1976)
Bombardeos marroquíes sobre población civil saharaui
R.A.S.D.



OBUS DE 105/14





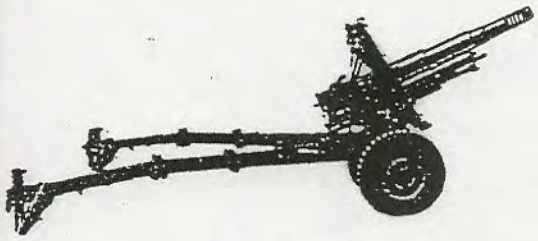
OBUS DE 105/26

SAHARA OCCIDENTAL [M.]

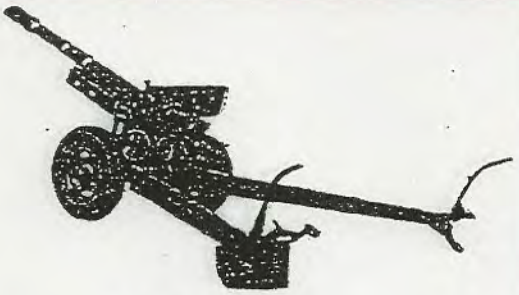
AÑO: 2.002

Islas Canarias (España)

La Palma
Tene
Lanzarote
Fuerteventura
Gomera
Hierro
Gran Canaria
cabo Juby
Tarfaya
Tah
Daora
El Hag
AAIÚN
Edchera
Smara
Cabo Bojador
Sebja Aridal
Sebja Aarrad
Bu-Crea
Amgala
Tifariti
Bir Leh-Iu
Ain Ben Tili
Lis
Sebja Imiric
Heneitra
Guelta Zemmur
Zemmur
Bir Moghrein
Sebja Drous Telly
Sebja Drous Gueati
Sebja Agrumat
SAHARA
Bir Enzarán
Dakhla
Aoroud
Miyec
OCCIDENTAL
Trópico de Cáncer
Golfo Cintra
Cabo Barbas
Ausert
Adrar Sotuf
Tiris
Agüenit
Sebja Iyil
F. Berik
Fort Gouraud
SAHARA
Bir Gandús
Tihla
Zug
Chum
La Güera
Cabo Blanco
0 100 200 Kms.
Escala.
Atar
MARUECOS
Ifni
Gulimin
Tan Tan
Draa
Zag
Meseied
27° 40'
ARGELIA
Tinduf
Mahbes
Fasia
Hamada
OCÉANO ATLÁNTICO
MAURITANIA

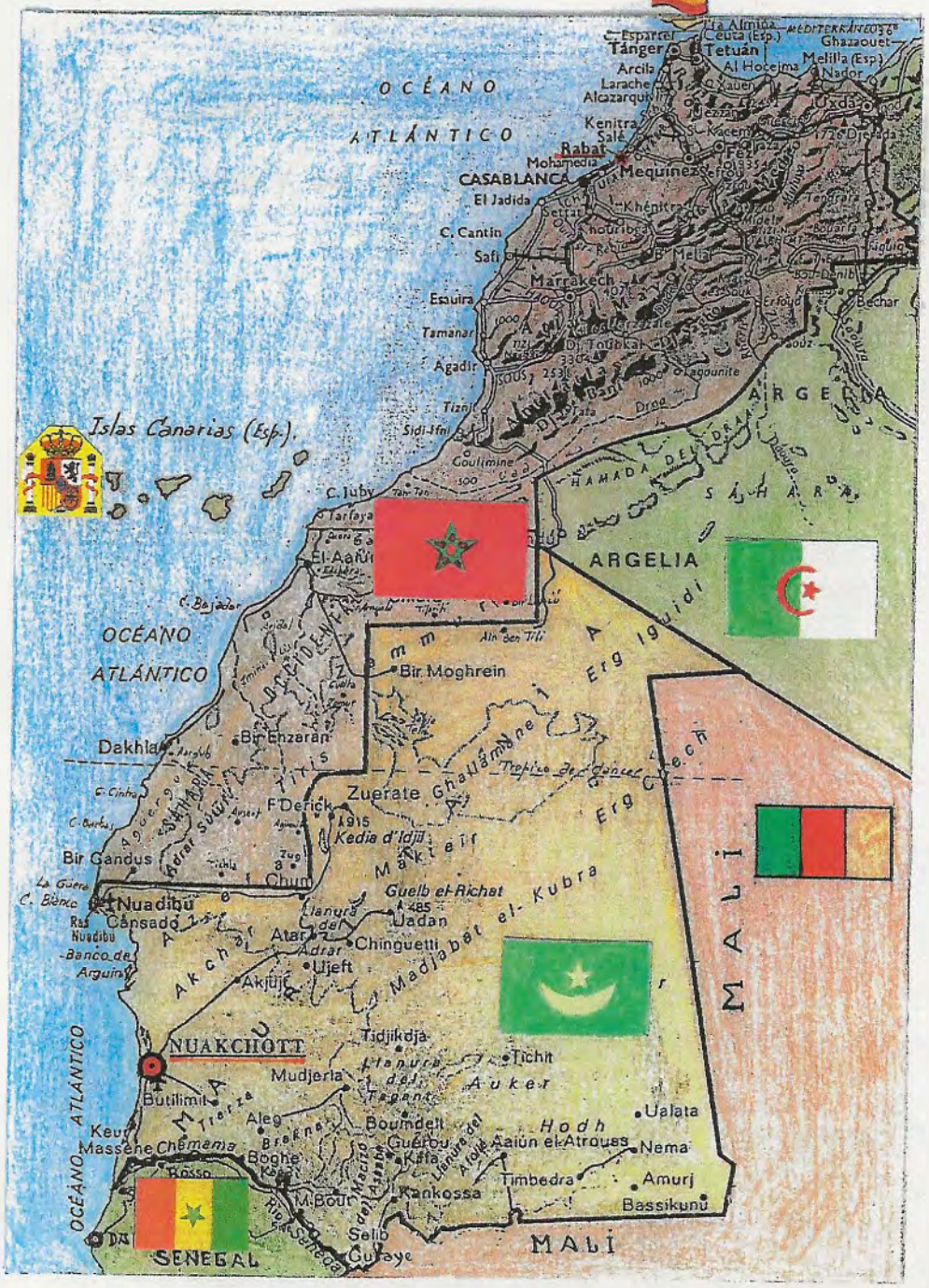


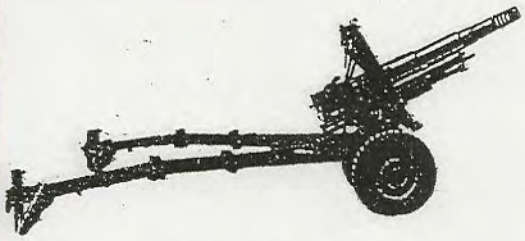
OBUS DE 105/14



OBUS DE 105/26

ESTADOS ACTUALES (año: 02).





OBUS DE 105/14

OBUS DE 105/26

ESTADO ACTUAL DEL SAHARA OCCIDENTAL

En espera del tan sonado y no cumplido Referendum.

Mar Cantábrico
C. Finisterre
Coruña
FRAN
Madrid
ESPAÑA
Lisboa
PORTU
Is. Baleares
C. S. Vicente
Mar Mediterráneo
Estrecho de Gibraltar
Ceuta
Argel
Melilla
Rabat
MARRUECOS
Océano Atlántico
Is. Canarias
Tarfaya
C. Bojador
Aaiún
ARGELI
Dakhla
Sahara Occidental
Trópico de Cáncer
C. Blanco
MAURITANIA
Nouakchott
SENEGAL
MALI
NIGER
Leyenda:
Capital de Nación
Capitales, ciudades
Limite de Nación
Pendiente Referendum O.N.U
Zona conflictiva