

1- **CAPITÁN MAYORAL**, buque del Ejército de Tierra, adscrito a Intendencia, que hacía el suministro mensual de harina al A.O.E. en su época también suministro a Ifni, pero en el año 1972, que es cuando mi permanencia en AOE, realizaba un viaje mensual aproximadamente, para suministrar la harina con que intendencia hacía el pan. Era un barco antiguo con una delgada y alta chimenea, se veía venir por la humareda, no se veía el barco pero se distinguía el humo, fondeaba en rada (a distancia de la costa) y con los anfibios de la empresa APASA (Auxiliar Portuaria del Aaiún, S.A.) se efectuaba la descarga de los sacos que quedaban depositados en los catenarios de la Compañía de Mar hasta que estos eran retirados por caminos ya de Intendencia ya del Batallón de Automóviles, estaba dos días de descarga y luego zarpaba para Villa Cisneros a dejar el resto del cargamento

Tienes una fotografía del citado buque en el Álbum de Fotos, una encabezada por Mamerto Sánchez

2- **ALMIRANTE LOBO**, buque de la Armada, transporte de la época de la Segunda Guerra Mundial, que fue entregado a España, por EE UU como ayuda del convenio de colaboración. Realizaba unos dos viajes al año. Era el barco encargado de transportar la munición para el territorio, generalmente venía con un buque de escolta, procedía de Cádiz, puerto donde se efectuaba la carga de la munición, de todo tipo. Se decía que la tripulación de dicho buque estaba formada por marineros vascos fichados por actividades nacionalistas. Yo estuve en una ocasión en el buque, que atracó en el muelle intermedio existente en el pantalán de FosBucraa, en sus instalaciones de Cabeza de Playa. La tripulación muy amable y cordial. Me impresionó mucho el sistema que tenían de "cois" amacas para dormir suspendidas de ganchos cuando el buque se destinaba al transporte masivo de tropas.

También vino el **DÉDALO** a traer helicópteros, pero fondeo en alta mar y los aparatos volaron hasta su base en el Aaiún

También vino el **CANARIAS**, fondeo en rada, y marineros de su tripulación fueron desembarcados con los anfibios de Apasa para ir al Aaiún.

Recuerdo que en otra ocasión atracó en el muelle intermedio del pantalán de FosBucraa una enorme lancha de desembarco, llevando vehículos y una partida de bidones de alquitrán.

Creo que tanto el **CAPITÁN MAYORAL** como el **ALMIRANTE LOBO**, se merecen estar en el álbum de los barcos.

Comentario:

Ramón Castellví, Cía. de Mar del Sáhara.